

前海服務區 20港企簽約進駐

國家財稅政策有優惠 港澳台僱員享內地社保

香港文匯報訊(記者 鄭啟源、孫雪、熊君慧、李望賢)國務院早前批准前海發展區作為粵港兩地先進服務業示範區，預計2020年前海地區生產總值將高達1,500億元，對珠三角發展有重要戰略作用。深圳市政府昨舉行《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》說明會，並進行簽約儀式，20家香港金融等行業的機構正式簽署意向書，準備進駐前海。國家發改委地區經濟司司長范恒山表示，前海是特區中的「特區」，政府在各項配套政策方面提供支持，如財稅政策方面，將對經營指定業務企業提供稅務優惠，吸引企業到前海發展。在前海工作的港澳台僱員，同樣享有內地社保保障。



■國家發改委地區經濟司司長范恒山表示，前海是特區中的「特區」，政府在各項配套政策方面提供支持。

匯豐銀行、中國銀行、恒生銀行及香港生產力促進局等20家香港機構，昨於說明會上，在中聯辦副主任郭莉、國家發改委地區經濟司司長范恒山、香港特區政務司司長唐英年、廣東省委常委、深圳市委書記王榮、廣東省副省長劉昆、深圳市長許勤、外交部駐港公署副特派員李元明、國務院港澳巡視員黃光等官員見證下，正式簽署發展意向書，準備進駐前海。

試驗人民幣跨境直接投資

前海將發展成國際性現代服務業中心，將以金融業、現代物流業、信息服務、科技服務及其他專業服務業等4個主要產業為發展核心。其中一個重點是加快金融業發展，將研究加強深港金融合作，降低香港金融機構進入門檻，支持創新金融項目，在前海先行先試，又會探索資本項目對外開放，由深港銀行嘗試開展跨境貸款業務的試驗方案，開展外商以人民幣作跨境直接投資的試驗。

合作新載體增區域競爭力

范恒山表示，前海規劃是迄今國家批准地域面積最小的區域規劃，推進前海合作發展，是中央基於全局視野、精心策劃的戰略舉措，具特殊意義。他指出，推進前海合作發展，有利打造粵港合作新載體，提升區域整體競爭力；又可加快產業發展轉型升級，探索轉變經濟發展方式；同時發揮深圳特區先行先試作用，累積體制機制改革新經驗。

范恒山指出，國家高度重視並全力支持推進前海合作發展，前海規劃是「十二五」時期國家區域發展戰略的重點和亮點。同時加大政策支持力度，在財政稅收、土地政策、口岸服務、社會保障、人才支援等相關配套政策提供支持。其中，進駐前海的企業，將須與來自香港的僱員簽訂勞動合同，讓有關僱員同樣享有內地社保保障。深圳市委書記王榮亦表示，未來一定能夠給港企帶來優惠，吸引港企到前海發展。

港府向深提供政策性意見

唐英年表示，根據深港雙方共識，前海由深圳市政府主導和開發管理，香港特區政府為發展規劃和相關政策的探討和制訂提供意見。港府首要工作，是積極向深圳市政府提供政策性意見，港府有信心可以結合廣東、深圳和香港的優勢，在國家政策支持下，在前海發展取得新突破，為香港開拓內地龐大的服務業市場，並配合廣東和深圳優化產業結構，對其他省區的升級轉型發揮積極的作用，為國家經濟持續發展作出新的貢獻。

深圳書記市長 平民通道過關

香港文匯報訊(記者 熊君慧、李望賢)深圳市委書記王榮和市長許勤昨日來港，未有走特別通道，如普通民眾一樣，經由福田口岸步行過關，體驗市民通關時間和通關手續。王榮笑指，過關時並未遇上高峰時期，在深港兩地分別只花了1分鐘就完成通關手續，十分便利。

福田口岸1分鐘轉港鐵

過關之後，王榮和許勤等一行人選用八達通乘坐軌道交通。王榮盛讚，香港的鐵路交通十分便捷，深圳鐵路交通建設迅速，目前港鐵也參與其中，希望港鐵能給深圳帶來香港的管理理念和基礎設施理念。



■深圳市政府昨舉行《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》說明會，並進行簽約儀式，20家香港金融等行業的機構正式簽署意向書，準備進駐前海。香港文匯報記者潘政祁攝

6財稅優惠 離岸服務免營業稅



■唐英年表示，有信心可以結合廣東、深圳和香港的優勢，在國家政策支持下，在前海發展取得新突破，為香港開拓內地龐大的服務業市場。香港文匯報記者潘政祁攝

香港文匯報訊(記者 鄭啟源、孫雪、熊君慧、李望賢)在招商引資方面，深圳市委書記王榮特別強調，將對進駐的港企提供5項特權優惠，包括6條具體稅收政策(見表)。港深將共同開展招商，廣泛吸引國內外尤其是香港現代服務業企業聚集前海發展，重點引進具有較強實力、規模和品



■王榮(左)表示，深圳市已進行全面部署，明確5項主要任務和8項重點工作，以及明年要完成的86項具體工作任務，將前海規劃中的政策導向，細化為具體的政策措施。右為唐英年。

牌企業落戶前海，而前海的前期土地一級開發亦可由港企合作參與。據悉，目前前海已經着手開展招商引資準備工作，制訂產業准入條件。

發改委牽頭建協調機制

王榮表示，國務院賦予前海5項特別特權將對港企進駐有極大的優惠。其中包括由國家發改委牽頭，國務院有關部門、香港特別行政區、廣東省、深圳市等各方參加的協調機制。他指出，協調機制的建立，將使前海跳出國家現有政策的局限，未來港企進駐後，倘希望對中央配套政策提出意見，可通過協調機制，及早就政策研究突破。

服務業稅改 先行先試

在稅制方面，國務院要求前海在全國現代服務業稅制改革中先行先試，並提出了6條具體稅收政策，包括深圳註冊的保險企業，倘為前海註冊企業提供國際航運保險業務相關收入，可免徵營業稅；前海註冊企業從事離岸服務外包業務所得收入，亦可免徵營業稅等。

非金融審批 放寬權限

此外，在非金融類產業項目的審批管理上，國務院賦予前海管理機構相當於計劃單列市的管理權限，創造更加寬鬆的產業發展環境。國務院還支持前海在管理體制機制和

開發模式上創新，同時，充分利用全國人大常委會授予深圳經濟特區的立法權，努力營造與國際接軌的法治環境。王榮表示，特殊政策目的，是要於前海營造最寬鬆、最優惠、最國際化的發展環境和法治環境，打造深港合作與對接的最佳結合點。

前海發展國家財稅優惠政策

- 深圳註冊保險企業，為前海註冊企業提供國際航運保險業務相關收入，可免徵營業稅。
- 前海註冊企業從事離岸服務外包業務所得收入，可免徵營業稅。
- 前海註冊並符合規定條件的現代物流企業，可享試點物流企業按差額徵收營業稅優惠。
- 積極研究完善融資租賃企業的稅收政策，倘條件具備可在前海作試點。
- 結合國家電子商務示範城市建設的优惠政策，探索鼓勵電子商務發展的財稅政策。
- 完善技術先進型服務企業認定標準，經認定的技術先進型服務企業，按15%的優惠稅率徵收企業所得稅；相關的職工教育培訓經費，可按不超過企業工資總額8%的比例，根據實在企業所得稅稅前扣除。

資料來源：《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》文件

深圳訂明年86具體工作

香港文匯報訊(記者 鄭啟源、孫雪、熊君慧、李望賢)深圳市委書記王榮介紹，今年8月《規劃》正式批覆之後，深圳立即着手進行全面部署，明確5項主要任務和8項重點工作，以及明年要完成的86項具體工作任務，將前海規劃中的政策導向，細化為具體的政策措施。他指出，接下來前海要重點推進包括基礎設施、立法、綜合規劃編制等5個方面的工作。

深圳發揮特區立法權優勢

此前有媒體指智經中心有意提出在前海實施香港法律，加強前海發展金融業的吸引力。王榮在說明會上表示，深圳將充分發揮特區立法權優勢，學習借鑒香港現代服務業的發展經驗，在前海營造符合國際通行規則的營商環境，增強對香港和國際投資者的吸引力，但未來可能既不完全內地的法制，也不是香港的法制。

將建高標準交通基礎設施

基礎設施建設方面，王榮表示，目前填海工程已基本完成，大部分進行了軟基處理。同時，深圳將高標準建設交通基礎設施，積極推進沿江高速、西部疏港通道、地鐵1號線及5號線等9大工程項目建設，

加快形成符合中心區建設要求、具有較強輻射力的現代化綜合交通體系，進一步強化前海的區域交通樞紐地位。預計到2012年，前海與周邊地區的交通聯繫將比較通暢，市政基礎設施基本完善，可以開展大規模的商業性開發建設。

抓緊編制綜合及專項規劃

王榮同時表示，深圳將加快推進前海綜合規劃編制工作，將借鑒國際一流城市中心區建設經驗，充分利用前海的濱海景觀，統籌規劃空間布局、生態保護和城市設計。他透露，目前相關部門正在抓緊開展綜合規劃和專項規劃的編制工作，爭取明年上半年形成穩定的綜合規劃方案。

人才引進方面，王榮表示將打造各種人才發展平台和有效載體，吸引高端人才在前海落戶並安居樂業，使前海成為全球現代服務業高端人才聚集地區之一。

粵港減排績改善 明年訂10年目標

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)粵港持續發展與環保合作小組第十一次會議昨在香港舉行。香港特區環境局局長邱騰華表示，珠三角地區的整體空氣質素持續改善，在2006年至2009年間，區內的二氧化硫、二氧化氮及可吸入懸浮粒子的濃度平均值，分別下降38%、9%及7%。粵港雙方將於明年制訂未來10年的長遠減排目標，並會研究能否於兩地以點對點方式，試驗循環使用廢棄玻璃。

研點對點循環用廢玻璃

邱騰華昨日在會後與廣東省環保廳廳長李清會見傳媒。邱騰華表示，在2002年，粵港雙方就4種污染物制訂減排目標，期望本年年底可達到一定的減排標準。在2006年至2009年，珠三角的經濟持續增長，整體區域的空氣質素持續改善。2009年，區內的氮氧化物、懸浮粒子及揮發性有機化合物，均已超越今年的指標。

邱騰華說，隨著香港2間電廠相繼於今年落成脫硫裝置，相信能夠達到二氧化硫減排目標，粵港雙方將於明年檢討今年的情況，並制定未來10年的長遠減排新目標，專家及負責政策的人員會針對兩地對最大的污染物，加緊工作。在未來一年，粵港雙方也會就廢物利用，例如廢棄玻璃，考慮可否於兩地以點對點方式進行循環使用試驗。兩地的清潔生產工作、水環境保護、東江水質保護、林業及海洋資源保護等工作，均有良好進展。

推動清潔生產夥伴計劃

粵港持續發展與環保合作小組來年亦會落實及加強《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》的措施，包括推動「清潔生產夥伴計劃」及「粵港清潔生產夥伴」標誌計劃，促



■環境局局長邱騰華及廣東省環保廳廳長李清於會議後會見傳媒。香港文匯報記者潘政祁攝