

川道孚大火肇因：六齡童玩火

點燃枯草釀23死 未及14歲免刑罰

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社19日電 據四川省政府新聞辦消息，經甘孜州森林公安局和道孚縣公安局立案偵查，「12·5」四川省甘孜藏族自治州道孚縣鮮水鎮孜龍村呷烏山的山地灌叢草地火災起火原因已經查明，為當地一名6歲男孩玩火點燃枯草引發。火災中肇事者的母親亦遭燒死，另外還有22人遇難，令死亡總人數達23人。

經調查，2010年12月5日10時左右，道孚縣鮮水鎮孜龍村村民地姆（在火災中遇難）帶領其3個小孩（大兒子益××6歲，二兒子杜××5歲，小兒子彭××4歲）前往呷烏山協麥（地名）維護自家的經幡（給經幡桿子加固，以新換舊經幡，並帶有火柴和祭巴（祭巴係乾柏樹葉製作而成，按當地風俗，熏煙用）放置於經幡叢邊地上。12時許，其子益××在距經幡叢東側6.3米的地方玩弄火柴，將枯草引燃。地姆發現後立即撲火，但未能控制火勢。12時20分許，引發了山地灌叢草地火災。

火災發生後，解放軍駐四川省甘孜軍分區獨立營官兵、當地消防官兵、群眾和林业職工立即投入滅火救災中，下午3時10分左右，當撲救人員正在處理餘火時，突起大風，導致15名戰士、5名當地群眾和2名林业職工，



共22人不幸遇難。

死亡人數又刷新

經查實：「12·5」放火案犯罪嫌疑人名益××，男，出生日期2004年7月20日，案發時僅有6歲多，未滿14周歲，根據《中華人民共和國刑法》第17條之規定，益××的年齡屬完全無刑事責任能力的範疇，故不予刑事

處罰，責令其家長或者監護人加以管教。

17日，火災中受重傷的一名51歲女傷員巴珠，在火災中全身燒傷面積達95%。12月6日，被送入省醫院救治。專家們說：「省醫院已用上所有能用的治療手段。」燒傷科主任張兵介紹，巴珠燒傷嚴重，最終因多個器官衰竭而去世。至此，「12·5」道孚縣山地灌叢草地火災遇難人數已增至23人。

■日前，四川省甘孜軍分區獨立營道孚「12·5」撲滅山火犧牲烈士遺體告別儀式在康定體育館舉行，上萬民眾自發前來悼念送別烈士。

中新社

京千人以上活動須申報

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報導）根據北京市相關規定，從12月1日起，北京舉辦千人以上活動，如體育比賽、演唱會、展覽等應申請安全許可的大型活動須向警方申報。北京市警方19日向文匯報表示，千人以上的企業年會主辦方須在活動前，將活動情況向公安機關通報，並接受檢查指導。

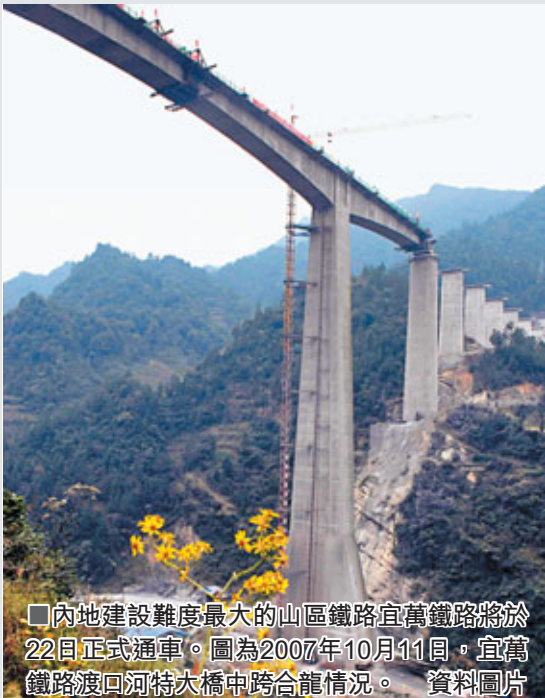
今年12月1日正式實施的《北京市大型群眾性活動安全管理條例》，要求每場次預計參加人數達到1,000人以上的活動，包括體育比賽、演唱會、音樂會、展覽、展銷、遊園、燈會、廟會、花會、焰火晚會以及人才招聘會、現場開獎的彩票銷售等活動，須向公安機關提出申請。

企業年會無「優待」

北京警方有關人員解釋，千人以上的企業年會，須視情況而定，一般都要向警方通報。「年會」範圍和形式較為多樣，參加人員未必都是本單位職工，也存在參加人員不特定的情況，主辦方須根據活動的具體情況具體分析，企業可以向場地的保衛部門或者屬地公安機關諮詢。同時，「千人以上的企業年會」，主辦方仍須要參照《條例》，開展安全工作，落實安全責任，確保活動安全順利實施，並在活動前，將活動情況向公安機關通報，並接受公安機關檢查指導。

「即使是在酒店、賓館等已有安全許可場所舉行的，不須嚴格的申報程序，但最少也要向警方打聲招呼，知會警方」有關負責人表示。

建設難度最大 湖北宜萬鐵路通車



■內地建設難度最大的山區鐵路宜萬鐵路將於22日正式通車。圖為2007年10月11日，宜萬鐵路渡河特大橋中跨合龍情況。資料圖片

據新華網19日電 內地建設難度最大的山區鐵路宜萬鐵路正式通車儀式，將於22日在湖北恩施火車站舉行。首發客車開行方案已獲得鐵道部的正式批覆。運營初期宜萬鐵路將開行旅客列車5對，明年1月11日起將開行14對。

據了解，宜萬鐵路開創了中國鐵路史上數項「之最」。它穿越「築路禁區」，集「西南山區鐵路艱險之大成」，是中國施工難度最大的山區鐵路；平均每公里造價6,000多萬元，兩倍於青藏鐵路，是中國單公里造價最高的鐵路；鐵路全線共有隧道、橋樑400餘座，佔線路總長74%，為世界之最；宜萬鐵路總里程377公里，修建耗時七年，年均進度僅50多公里，是中國單公里修建時間最長的鐵路。

蘭州表彰舟曲救災青年志願者

香港文匯報訊（記者 王岳 蘭州報導）19日上午，共青團甘肅省委、甘肅省青年志願者協會在蘭州交通大學禮堂隆重舉行「舟曲搶險救災優秀青年志願者表彰大會」，甘肅省政協副主席黃選平、共青團甘肅省委書記張旭晨出席會議並講話，對在8·8舟曲特大泥石流災害搶險救災工作中表現突出的牛更尕當智等50人，授予「舟曲搶險救災優秀青年志願者」榮譽稱號。

共青團甘肅省委書記張旭晨呼籲，全省廣大團員青年和青年志願者，要以先進典型為榜樣，甘於奉獻、勇挑重擔，把偉大的「大災不



■共青團甘肅省委書記張旭晨（右一）為優秀志願者頒獎。香港文匯報記者王岳攝

屈、搶險不懼、共克艱難、矢志不渝」舟曲搶險救災精神和志願者精神轉化為新形勢下戰勝各種困難、奪取各項工作勝利的強大精神力量。

今年8月8日，甘肅省甘南藏族自治州舟曲縣發生特大山洪泥石流災害，給人民生命財產造成了重大損失。災害發生後，甘肅省、州、縣三級共青團和志願者組織迅速行動，全力組織動員廣大青年志願者投入搶險救災，在救助受災群眾、搬運救災物資、心理疏導、衛生防疫、維護秩序等工作中發揮了重要作用，成為搶險救災的一支中堅力量。

22日7時38分 正式進入冬至

香港文匯報訊 據新華社19日電 根據中國歷算權威機構——中國科學院紫金山天文台曆算室的計算，北京時間12月22日7時38分，中國將迎來農曆二十四節氣中的「冬至」，開始進入數九寒天。同時，在我們南方，冬至祭掃漸趨普遍，這體現了傳統文化正在回歸和人們慎終追遠的感恩情懷。

冬至到來 開始進入數九寒天

「冬至」是中國二十四節氣中最早制定的節氣之一。冬至這天，北半球將迎來一年中白晝最短的一天。過了這天，太陽就會逐漸北移，北半球白天就會一天比一天變長。因此，中國古代又將冬至稱為「日短」或「日短至」。

據中國科學院紫金山天文台曆算室專家成灼介紹，每年冬至到來的時間都不一樣，今年的準確時間是22日7時38分，比2009年冬至到來的時間晚5小時51分。

這主要是因為，中國農曆二十四節氣是根據地球圍繞太陽公轉的「回歸年」計算，1回歸年為365天5小時49分。而目前使用的公曆紀年法中，1年是365天或366天（閏年），因此，每個節氣每年到來的準確時間都會不一樣，一般每年晚5小時49分左右。不過，由於地球受到日、月、行星的攝動影響，相鄰年份的同一個節氣之間時間差並不好相等。

據成灼介紹，自冬至這天開始，中國開始進入數九寒天，也就是人們常說的「進九」。今年「進九」的時間與

去年相同。12月22日進入一九，明年3月4日進入九九。「出九」之後，便是春暖花開時節。

冬至祭掃 意在給先人「送寒衣」

自漢代以來，冬至就是十分重要的傳統節日之一，曾有「冬至大如年」的說法。如今，在中國南方一些地區還有冬至祭掃的習俗。據中國民俗學會副秘書長、復旦大學鄭士有教授介紹，冬至祭掃和清明祭掃雖然都是祭奠先人，但最初起源有所不同。冬至以後，中國就將進入數九寒天，經歷一年中最冷的一段時期。冬至祭掃的最初起源是為了給先人「送寒衣」。

「無論冬至祭掃還是清明祭掃，都表達了人們慎終追遠的感恩情懷。近年來，上海冬至祭掃人群越來越多，我們欣喜地看到傳統文化正在回歸，這對現代社會道德規範的形成具有十分重要的意義。」鄭士有說。

濱海新區推廣社區經濟服務

【香港文匯報訊】（記者 張越 天津報導）12月16日，濱海新區面積最大、功能最全、設施最完備的街道經濟發展促進中心在新港街成立。作為先試先行的街道經濟服務中心將在濱海新區塘沽各街道逐漸推廣。



■新港街道經濟發展促進中心成立揭牌儀式

近年來，濱海新區各街道因地制宜，揚長發展，加強街道的管理服務職能，着力推進街道經濟發展，推進和諧社區、平安社區建設。

新港街道經濟發展促進中心分為經濟資源展示區、經濟發展服務區和經濟服務管理區。該中心以經濟功能為中心，設有

「一站式、一條龍」服務大廳，聚集工商、稅務、會計師事務所等與經濟發展、招商引資緊密相關的服務平台服務型所（站）、公司等。新港街道辦事處副主任王桂元說道：「今年引進外資共6.7億元，明年引進外資預計超越今年達到10億總額。」

【香港文匯報訊】據《濱海時報》報導，12月16日，天津港30萬噸級原油碼頭正式通過國家交通部驗收，並晉陞為國家級原油碼頭。

天津港30萬噸級原油碼頭位於天津港南疆港區東端北側，總投資13.79億元，是天津百萬噸乙烯項目主要配套工程。碼頭可滿足30萬噸級郵輪進港，設計年通貨能力2000萬噸，於2008年8月29日投入試運行。該碼頭代表着一個港口接卸能力的標準，提升了天津港的綜合競爭力。截至目前，該原油碼頭已接卸郵輪146艘次，累計完成吞吐量2078萬噸。天津港集團也將以這次通過國家驗收為契機，不斷加大碼頭的設備設施建設，使其盡快達到年接卸1600萬噸的目標。



■天津港30萬噸級原油碼頭

二手煙受害者 飆至7.4億

據北京晨報19日報導 中國疾病預防控制中心副主任、控煙辦公室主任楊功煥日前在一個媒體論壇上透露，最新統計，二手煙受害者達7.4億。而2007年公布的數據中，這一數字還是5.4億。

根據世界衛生組織《煙草控制框架公約》要求，自2011年1月起，我國應當在所有室內公共場所、室內工作場所、公共交通工具和其他可能的室外公共場所完全禁止吸煙。但3年二手煙受害者卻增加了2億人。由此可見，中國控煙工作任重道遠而又責無旁貸。

某公益論壇日前就二手煙問題召開研討會，主持人手中的數據顯示，2007年中國擁有煙民3.6億，二手煙民為5.4億。與會的國家控煙辦公室主任楊功煥女士立刻糾正說，依據今年8月公佈的最新數據，中國遭受二手煙危害的人數已達7.4億人。她表示，二手煙的危害如果不及早防治，將會帶來更重的醫療負擔。



■楊功煥表示，二手煙的危害如果不及早防治，將會帶來更重的醫療負擔。資料圖片

某公益論壇日前就二手煙問題召開研討會，主持人手中的數據顯示，2007年中國擁有煙民3.6億，二手煙民為5.4億。與會的國家控煙辦公室主任楊功煥女士立刻糾正說，依據今年8月公佈的最新數據，中國遭受二手煙危害的人數已達7.4億人。她表示，二手煙的危害如果不及早防治，將會帶來更重的醫療負擔。

業界：煙草訴訟將續增

專家表示，控煙立法工作地方已經走在中央的前面，北京、上海等地控煙工作已取得成功。《南昌市控制二手煙霧危害條例》近期將進入二審階段，但在推進過程中遇到質疑和阻力，反對聲音認為全面控煙執行困難，立法步伐太超前。該《條例》承諾南昌將在室內公

共場所和工作場所全面禁煙，取消吸煙室。

上海司法研究所所長楊寅在論壇上表示，大量煙草虛假廣告的存在，以及煙草公司拒絕透露有害成分等做法，導致我國的煙民作為消費者其實一直在受蒙蔽中。他表示，依據《侵權責任法》等法律規定，煙草煙癮損害可以構成「侵權責任」，中國公民打煙草訴訟官司有法可依。

楊寅認為，隨着人們進一步了解煙草危害以及對侵權責任認識的拓展，煙草訴訟官司很快將在中國從無到有，並且會越來越多。

北京人年均喝啤酒150瓶

據中通社19日電 北京人真能喝啤酒。來自《中國啤酒市場產業發展狀況報告》最新顯示，北京的啤酒人均消費量達到90升，比日本、美國的人均消費量都要高，也遠遠高出中國人均30升的消費量。若以600毫升瓶裝啤酒為例，90升啤酒相當於150瓶。

這份報告稱，進入2010年，中國啤酒生產已逐步擺脫金融危機的影響，產量增速快速回升，預計全年將達到4,500萬千升。啤酒市場現出價格穩定上漲，消費檔次升級，外資品牌市場擴張強勁等新的發展特點。燕京啤酒、青島啤酒、華潤雪花、百威英博4巨頭佔據着中國啤酒市場近六成份額。

中國第一獒 身價千六萬

據中新社19日電 一條不滿1歲的極品藏獒，日前以1,600萬元人民幣的天價，被遼寧省大連市一名李姓買主從外地購得，該交易創下中國藏獒成交「第一價」。

據介紹，這條純種藏獒，名叫「江山一片紅」，四肢粗壯有力，頭顱碩大，面孔如雄獅一般，全身毛紅如火，沒有一根雜毛，其金紅色的長毛隨風飄舞甚是瀟灑。圈內人士透露，「江山一片紅」是國內公認十大名獒——「驢子」的後代。「驢子血系」是純種藏獒的代名詞，且「江山一片紅」還是「驢子」家族中唯一極品紅獒。因出身「名門」，它的尺碼明顯比同齡獒大一圈，且身形極其完美。

藏獒是國家二級保護動物，業內人士稱之為「國寶」。

新疆伊犁3.4級地震

中新社19日電 據新疆地震台網初步測定，19日北京時間8時40分，新疆伊犁哈薩克自治州尼勒克縣發生3.4級地震。據測定，此次地震震中位於北緯43.6度，東經84.6度。目前還沒有人員傷亡和財產損失的報告。尼勒克縣地處伊犁地區東北部，距伊寧市113公里，距烏魯木齊500多公里。