積金局「黑名單」打擊欠供款僱主

明年第2季上載網頁 開董事名料有阻嚇力

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）強積金運作至今10年，仍有不少無良僱主為節省成本，蓄意欠供強積金，剝削僱員應得權益，過去5年約有4,000宗欠供款個案，主要集中在零售、清潔、飲食、保安及建造5大行業。為打擊無良僱主的違法行為，積金局將於明年第2季，在該局網頁詳列過去5年曾有欠供記錄的僱主「黑名單」，讓公眾查閱。此外，該局網頁亦已列舉數宗違規實例，當中包括假自僱及短期合約等欠供手法，警惕僱主切勿以身試法。

■于海平（左）指出，過去5年約有4,000宗僱主欠供強積金，該局明年第二季可將「黑名單」放上網頁。 香港文匯報記者聶曉輝 攝

積金局營運總監于海平指出，過去5年約有4,000宗僱主欠供強積金的記錄，更有公司不止一次違規，該局正整理清單，預期明年第2季可將「黑名單」上載網頁，日後市民可根據公司名稱或以年份排序，查清每一宗個案的定罪日期、欠供情況及涉款，例如公司的刑事定罪記錄，以及罰則亦一目了然。

逃避供款 連續簽59日合約

她指出，如名單上的僱主5年內沒有再犯，則可以除名。她指出，名單上網後，若公司欠供強積金，積金局發現後會先警告董事，上載公司的名稱，若仍沒供款，則連同董事的名稱一併列出。她說：「不少銀行都會查核生意夥伴有否涉及訴訟，相信此舉對無良僱主有一定阻嚇力，減少欠供款情況。」她表示，已諮詢個人資料私隱專員公署，相信不會觸犯私隱條例。

此外，積金局已將部分欠供款的真實個案上載網頁，教育強積金成員了解自身權益，也同時警惕僱主切勿以身試法。網頁上暫列的個案當中，包括有僱主利用法例規定，僱傭關係達60天或以上，僱主必須為僱員供款的漏洞，連續性地為僱員提供59天的合約，以逃避供款責任；亦有集團協助強積金成員(僱員/自僱人士)作虛假聲明，以「永久離港」為由提早領取強積金累積權益。

發假誓可罰10萬監禁1年

于海平強調，法例只容許強積金成員終生僅一次機會以「永久離港」為由提早領取強積金累積權益，如成員二度以此理由領取累積權益，積金局一定知悉。她指出，此類個案近年有所增加，去年被證實發「永久離港」假誓的個案有55宗，今年截至11月亦有47宗，而發假誓屬刑事罪，最高罰款10萬元及監禁1年。

積金局亦在網頁上新增「強積金法規知多D」欄目，透過問答形式讓僱主及僱員對條例有更深認識，積金局明年亦會與勞工處合作加強巡查，打擊欠供個案，亦會與工會聯繫，及早跟進個案。

■積金局網頁http://www.mpfa.org.hk

商場辦深圳非粵戶「豪買團」

■香港有商場昨日率先為深圳「非粵戶」居民舉辦「豪買團」，有旅客短短2小時內就花費逾1萬元購物。

香港文匯報訊（記者 文森）深圳當局由本月15日起，進一步放寬個人遊政策，容許於深圳打工的非廣東戶籍居民，於深圳辦理個人遊簽注來港旅遊。香港有商場看準此龐大市場，昨日率先為深圳「非粵戶」居民舉辦「豪買團」，有旅客短短2小時內就花費逾1萬元購物。主辦機構指出，「非粵戶」居民多屬較富裕的個體戶，訪港消費額平均較一般內地旅客高66%，預料新政策可進一步刺激本港零售市道。

銅鑼灣wtc more世貿中心商場，昨舉辦以深圳「非粵戶」為主要目標客群的個人遊「豪買團」，安排25名深圳非粵戶旅客在聖誕前來港「血拼」，行程亦包括乘坐豪華遊艇，欣賞維港兩岸聖誕燈飾。籍貫湖南的王小姐昨參加「豪買團」來港，花逾1萬元購買名牌手袋、化妝品、聖誕禮物等。她認為新政策可讓「非粵戶」在深圳辦理簽注，毋須回戶籍地辦簽注，為旅客帶來方便。

消費額料高一般內地客66%

主辦單位新鴻基地產代理租務部高級經理梁婉珊估計，新政策將為本港增加400萬名潛在旅客，而「非粵戶」多屬消費力較強的個體戶，消費額平均較一般內地旅客高66%，預料本港零售業將更為暢旺。針對高消費的內地旅客，該商場本月將舉辦共10團「內地豪客購物團」，合共接待480人來港，預期為商場額外帶來400萬元生意額。

天頌苑管理費爭拗未解決

香港文匯報訊 曾出現短樁問題的天水圍居屋天頌苑，房委會提出就屋苑內800個仍未出售的單位，向屋苑管理基金注資1,100萬元，以平息管理費爭拗，惟昨晚的業主大會否決有關方案。房委會回應，無論業委會如何決定，仍會安排最快明年出售該800個剩餘單位；業委會則不排除將有關單位「釘契」。

天頌苑K、L座由1999年被揭發有短樁問題，事隔11年，約800單位仍未售出。業委會一直堅持，房委會應該在公契生效時，開始就有關單位繳交管理費，惟至今拖欠7,100萬元尚未清還。業委會跟房委會多次調解不果，業委會不排除在成立法團後申請將空置單位「釘契」，影響將來的新買家。

貨櫃車司機要求加薪逾5%

■貨櫃運輸業職工總會調查發現約8成貨櫃車司機今年沒有加薪，並要求加薪不少於5%。 香港文匯報記者曾偉龍 攝

香港文匯報訊（記者 曾偉龍）全港現時約有2萬名貨櫃車司機，薪酬在過去10年間不升反跌，近年更承受「凍薪」之苦。有調查發現，約80%非自僱的受訪貨櫃車司機今年未曾加薪，部分貨櫃碼頭員工更「凍薪」13年之久。工會指出，薪酬低、工時長窒礙年輕人入行，行業人才出現斷層，長遠影響本地貨運業競爭力，要求運輸企業加薪超過5%。

工作14小時 月薪僅萬二

有貨櫃運輸業的工會訪問716名會員，發現約80%貨櫃車司機今年未曾加薪，但今年貨運業增長逾4%，預期佔本地生產總值6%，但員工未能分享經濟成果。工聯會屬下的貨櫃運輸業職工總會主席卓輔明指出，現時貨櫃車司機平均月薪僅1萬至1.6萬元不等，每天工時卻長達14小時，旺季更需工作18小時。有司機10年前月賺1.8萬元，現在月入跌至僅1.2萬元，工時亦由每天10小時增至現時的14小時。

卓輔明指出，通脹之下，司機的微薄薪金僅足餬口，使許多司機轉行，更難吸引年輕人入行。目前業內司機普遍年過50歲，原因是年輕人怕辛苦、工時長且工資低，使行業邁向夕陽。

若未回應所求 將尋當局協助

工會曾向碼頭公司反映「帶頭」加薪5%的訴求，卓輔明表示，如碼頭公司未能正面回應訴求，將約見政府部門尋求協助。

機師加薪初達協議 國泰工潮有望解決

香港文匯報訊（記者 文森）國泰航空聖誕檔期的工潮危機有望解決。國泰機師工會談判小組與資方經過5日談判後，與資方初步達成加薪協議，消息透露雙方協議的加薪幅度雖然低於工會要求，但仍能令大部分機師滿意。機師工會表示，將就加薪建議徵詢工會委員會意見，本周末前決定是否接納該加薪方案，若方案遭委員會否決，將同時表決會否採取按章工作等行動。國泰發言人表示，目前仍與工會就加薪方案進行談判，拒絕評論談判進展。

代表大部分國泰機師的香港國泰機師協會曾提出今年加薪7%，之後4年累積加薪30%的要求。協會早前召開會員大會，並通過議案，若加薪談判未有成果，將授權協會發動按章工作行動。工會指出，從上周一起，談判小組一連5日與資方就加薪進行談判，雙方達成初步協議，小組認為資方提出的方案可得到大部分機師接納，但現階段不便透露內容。工會稱，加薪方案仍待委員會確認，本周內會投票決定是否接納。如委員會不接受，會再決定是否採取進一步行動。

空服員工會或不收貨

另外，國泰早前宣布明年4月為所有員工加薪4%至4.5%，國泰空中服務員工會一直拒絕接受。該工會副主席關笑華表示，即使機師工會與資方達成協議，空服員工會仍然不排除任何工業行動的可能性，重申加薪幅度不少於7%的訴求。她對於資方只選擇與機師進行加薪談判感不滿，促請資方於下月11日的例會上，重新就加薪問題與空服員工會展開談判，必要時會召開會員大會商討對策。

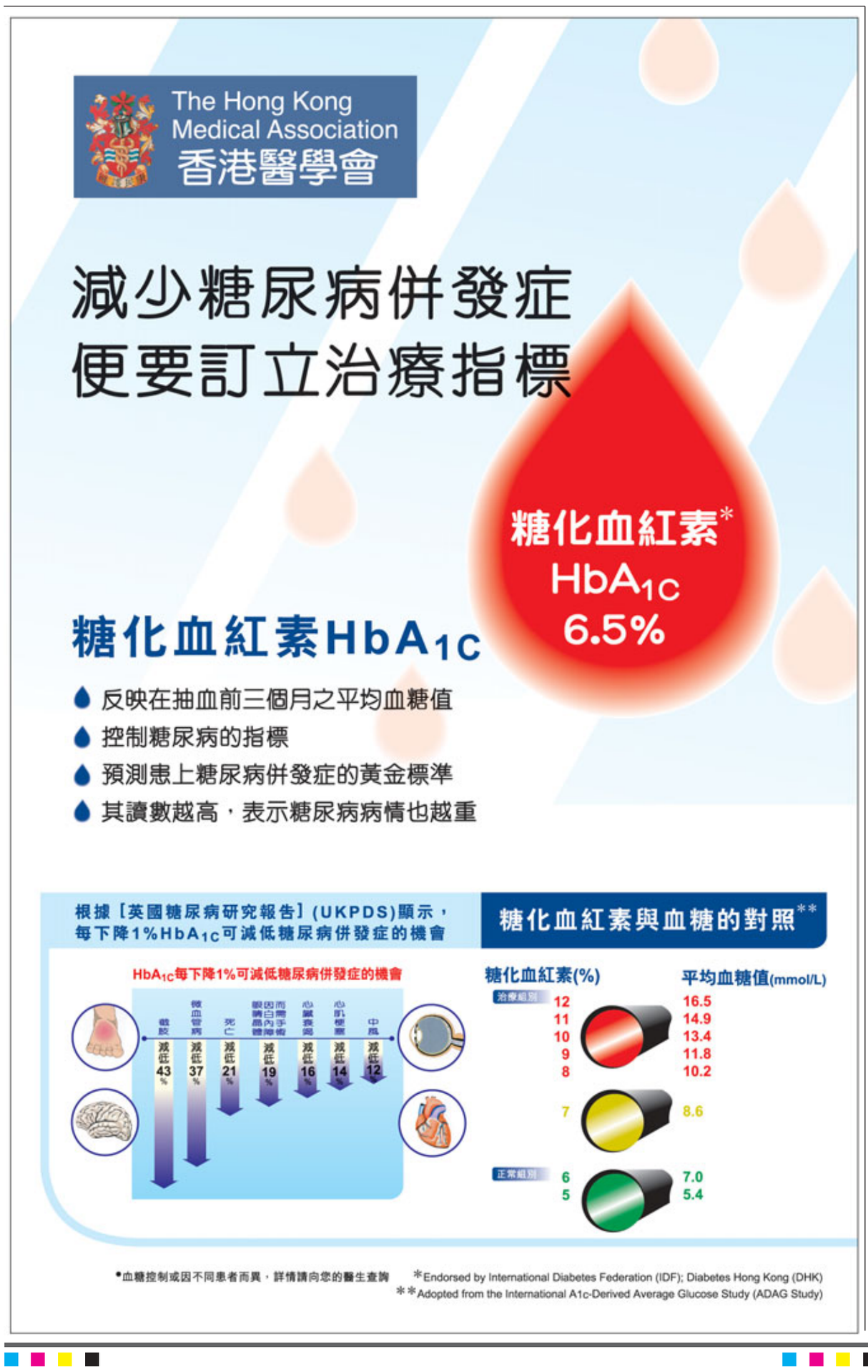
■調查發現大部分設有聖誕燈飾的大廈，仍使用耗電量較高的烏絲燈。

聖誕燈飾料耗電150萬度

香港文匯報訊（記者 鄭佩琪）紅紅綠綠的聖誕燈飾增添節日氣氛，惟有調查發現，今年維港兩岸21幢設有幕牆聖誕燈飾的大廈中，只有3幢全數使用環保LED燈，其餘18幢大廈仍使用9.4萬個烏絲燈泡，推算今年聖誕節期間共耗用150萬度電，相等於338個4人家庭的一年耗電量；而且普遍大廈聖誕後即棄燈飾，不會循環再用。

大埔環保會早前聯同香港專業教育學院(柴灣)環保學系學生，統計維港兩岸21幢設有幕牆聖誕燈飾的大廈所使用的燈泡數目。結果發現有18幢大廈的聖誕燈飾仍使用耗電量較高的烏絲燈泡，合共9.4萬個燈泡，只有富豪九龍酒店、尖沙咀中心及帝國中心完全轉用環保LED燈。

等同338個4口家1年耗電量

根據大部分聖誕燈飾每天亮燈6小時至6.5小時，推算由上月11日首天亮燈起至明年1月2日，該18幢大廈的聖誕燈飾共耗用150萬度電，相等於排放1,000噸二氧化碳，即約338個4人家庭的一年耗電量。

大埔環保會節能減碳項目助理曹國業昨表示，以LED燈取代烏絲燈泡，可節省80%電量，從而減少二氧化碳排放。LED燈壽命可長達3萬小時，是烏絲燈泡約3,000小時壽命的10倍。大埔環保會行政總裁邱榮光表示，聖誕燈飾節能只屬短暫性，將節能減排融入辦公室的日常運作更為重要。