

西方走廊

上世紀50年代的朝鮮戰爭，韓國靠美國的支撐大舉向北進攻，但朝鮮則依靠中國的幫助打破了韓國人的美夢。這場戰爭除了給半島人民留下無窮的遺憾和悲傷之外，其它一無所有。北京對延坪島炮擊事件的表態：「反對任何危害半島和平與穩定的行動」，傳出了強烈的反戰信息。韓國如果一意孤行，不聽勸告，只會使半島的局勢更加糟糕。半島再戰，朝鮮或「置之死地而後生」，而韓國經濟則至少原地踏步20年。

奧巴馬主動給胡錦濤通電話，美、日、韓三國外長的聯合聲明反覆出現「中國」字眼，顯示白宮在朝鮮半島問題上有求於北京。

據西方媒體披露，高調進行的美韓軍演，已經引起國會山議員的擔憂和不安，並向美軍傳去強烈的警告信息，迫使軍演不得不草草收場。議員認為：伊、阿戰爭引發的經濟衰退、失業率高企和龐大的財政危機，已經使美國變得力不從心，沒有能力再打大仗。國會山要五角大樓「識時務」、「懂進退」，絕不允許借口「外科手術式處理朝鮮」而「踩過龍」，將美利堅再拖入戰爭泥潭。

國會山的警告使美韓軍演的範圍和程度起了微妙的變化。美韓軍演原打算在日前發生炮戰的延坪島附近高調進行，還計劃在延坪島進行大規模的實地射擊。但最後，演習軍隊悄悄地從延坪島區域後撤了超過100公里，並取消了實地射擊。所有這些，既說明韓國的無奈，也顯示美國的心虛。張牙舞爪的軍演最後以「開炮的不要」、「悄悄地後撤」而收場，說明美韓軍演隊伍已經悟出點什麼。

韓國百姓再陷戰爭恐慌

最近一段時期，北京、華盛頓、朝鮮和韓國的電台、電視、報紙和網絡，都不約而同以大量篇幅，播放回憶和反思上世紀50年代的朝鮮戰爭。時間雖然過去了60年，但回憶起來就像在昨天，是談判才最終解決了那場殘酷和震撼世界的戰爭，使半島得以和平發展。韓國前總統金大中的「陽光政策」之所以得到民眾的讚賞和支持，也是因為該政策是唯一化解民族仇恨、矛盾和走向和諧的途徑。李明博放棄「陽光」，迫使韓國百姓再次陷入戰爭恐慌。

精明的領導可帶領航船繞過各類暗礁、衝破驚濤駭浪，到達勝利彼岸。一個家庭、一個企業乃至一個國家，掌舵人如果不理智，則可能引來意想不到的災難。李明博對朝鮮的敵視政策、屢屢發表傷害朝鮮民族的講話、和在敏感地區進行挑釁味道極濃的美韓軍演，隨時可能使韓國重新墜入戰爭深淵。李明博應該知道的是，美國不想開關新戰場，也沒有興趣再打仗，白宮希望的只是「口水戰」、「心理戰」和「狗打狗」。

戰爭將使經濟原地踏步20年

韓國海軍陸戰隊員在為朝鮮炮擊中喪生的士兵舉行喪禮前宣誓：「所有的海軍陸戰隊員，都會記得今天的憤怒，會不惜任何代價為你們報仇，要讓朝鮮償還千百萬倍的血」。然而，韓國部隊和民眾心知肚明的是韓國的經濟重鎮首爾距離三八線僅40公里的現實。戰事如果爆發，朝鮮佈置在三八線北部的200輛高強度多管火箭炮車，一分鐘就能向首爾發射6400發炮彈，每發炮彈的威力能夠摧毀80平方米的建築，能夠將首爾置於死地。

上世紀50年代的朝鮮戰爭，韓國靠美國的支撐大舉向北進攻，但朝鮮則依靠中國的幫助打破了韓國人的美夢。這場戰爭除了給半島人民留下無窮的遺憾和悲傷之外，其它一無所有。北京對延坪島炮擊事件的表態：「反對任何危害半島和平與穩定的行動」，傳出了強烈的反戰信息。韓國如果一意孤行，不聽勸告，只會使半島的局勢更加糟糕。半島再戰，朝鮮或「置之死地而後生」，而韓國經濟則至少原地踏步20年。

建設西藏墨脫公路的戰略意義

何亮亮 鳳凰衛視評論員

冷眼向洋

據內地媒體報道，正在建設中的西藏墨脫公路嘎隆拉隧道進展順利，整個工程有望在2012年竣工。屆時，中國唯一不通公路的西藏墨脫，就將擺脫每年大雪封山與世隔絕的歷史，此一前景，令人至為欣慰。

中國的交通基建在改革開放之後發展神速，高速公路如今形成全國性網絡。然而，對於其他省區而言已經是家常便飯的普通公路，對於西藏的墨脫縣卻還是奢侈的夢想，因為這個縣的自然環境對於建設公路非常艱險，其難度為世界之最。多年前我讀過一本記載進出墨脫艱險路程的書，至今難忘，因此看到墨脫公路建設取得進展的消息，格外興奮。

西藏環境最好的地方

墨脫縣是西藏自治區林芝地區下轄的一個縣，位於西藏東南部，地處雅魯藏布江下游，位於喜馬拉雅山脈東端南麓。面積3.4萬平方公里，相當於浙江省的三分之一，耕地面積2萬畝，森林面積3200萬畝。轄8個鄉（含1個民族鄉），59個村民委員會。境內的居民主要為門巴族和珞巴族。著名的雅魯藏布大峽谷主體段在該縣境內。這裡是西藏高原海拔最低，環境最好的地方，也是西藏最溫和，雨量最充沛，生態保存最完好的地方。該縣南部2.4萬平方公里地區被印度佔領，劃入所謂的「阿魯納恰爾邦」。

墨脫意為「隱秘的蓮花」，「墨脫」一詞在藏文中是花的意思。墨脫不僅資源豐富，而且景色秀麗，四季如春，氣候宜人。那裡到處是莽莽林海，山花怒放，高山湖泊，飛流急瀑。過去墨脫也稱「白馬崗」，是蓮花聖地之意。由於處在喜馬拉雅斷裂帶和墨脫斷裂帶上，地質活動頻繁，地震、塌方、泥石流不斷，加之氣候潮濕多雨，無法修建公路，墨脫因此成為全國唯一不通公路的縣。而在被印度佔領的地區，印度人卻大興土木，這使關心西藏發展的國人倍感焦慮。

2008年10月，國務院常務會議批准立項建設墨脫公路。國家全額投資9.5億元。工程位於西藏自治區波密和墨脫兩縣境內，路線起於波密縣扎木鎮318國道川藏公路與老扎墨公路的交匯點，先後跨越波斗



12月15日上午，西藏墨脫公路嘎隆拉隧道正式貫通，隧道內第一次通行汽車。

西藏布江、金珠藏布江、西莫河等6條江河，經嘎隆寺，以隧道穿越嘎隆拉雪山，經米日和馬迪村到達墨脫縣城蓮花廣場，路線全長117公里，其中嘎隆拉雪山實施3315米隧道新建方案，與原翻山路段相比，可縮短里程約24公里，且有效避免雪崩等公路災害對交通的影響，其餘路段盡量在原墨脫簡易道路基礎上整治改建，新建橋樑1104米/29座，涵洞227道。工程在2009年4月20日動工，預計3年完成。

挑戰人類修建公路的極限

通往墨脫的主要古道有四條：一由米林縣派區翻多雄拉至墨脫；二由波密縣大興越金珠拉至墨脫；三由波密縣翻索瓦拉至墨脫；四沿帕隆藏布、雅魯藏布至墨脫。前三條古道都要翻越4000多米的高山隘口，冰凍封雪，每年只能通行兩三個月。而沿江一線，雖不翻雪山，但要通過大谷，道路更加險要。墨脫人將土特產背往米林、波密交換茶葉、鹽巴及日用品。其背法是，背兜上繫三條竹篾編帶，兩條跨於雙肩，一條套於頭額。手持T形拄杖攀援，歇息時頂撐鬆肩。行人越趨於山巒峻嶺、懸崖峭壁、荊棘叢生的羊腸小道之間，還要過溜索或爬獨木懸橋，以岩洞歇腳。自帶返回食用的糌粑、生肉等，各自掛在岩洞壁上，別人不會動用，民風純樸。政府每年要從鄰近各縣動員騾馬1900多匹和大量人力搞運輸，還難以維持。

妥善處理梁展文事件免矯枉過正

黃宜弘 立法會議員

在公務員個人權利與公眾觀感之間，需加以平衡。既要照顧到公務員個人的權利，也應把好關，防止「利益輸送」的現象發生，兩者都不可以忽略。政府應從梁展文事件中汲取教訓，並借鑒其他先進國家和地區的經驗，檢討、改革和完善「公務員守則」等機制，但應避免矯枉過正。

調查梁展文事件的專責委員會，12月8日提交了長達400多頁的報告。報告對梁展文及多位負責官員的批評，可謂相當嚴厲。我認為，公務員事務局局長俞宗怡肯做實事，勇於承擔，是值得支持的，並相信她得體的表現，會得到公眾人士和公務員的理解。

首先，我關注的重點，除了公眾利益和個人操守之外，也涉及退休或離職的公務員再就業的權利。這個權利，無論從當事人的角度來看，或者從外界的角度來看，都是應該維護的。

我一向都很欣賞和珍惜有才幹的人，並期望本港寶貴的人力資源，可以依照法律的程式，得其所用，用其所需。近年來香港正苦於人才短缺，青黃不接；我不想見到，這些富有長期積累並獲公眾認可的經驗、知識與能力的人，卻不能在社會上繼續發揮他們的才能。

平衡個人權利與公眾觀感

當然，在個人權利與公眾觀感之間，亦需加以平衡。既要照顧到個人的權利，也應把好關，防止「利益輸送」的現象發生，兩者都不可以忽略。雖然現時仍然很難列出一個客觀的條件，來體現這個平衡點，包括如何恰當地規管所謂「延後報酬」等問題，又不至於打擊公務員的士氣，加劇公務員的流失；但我認為，整個報告裡面，有一個很關鍵之處，就是政府給予部分負責官員行使的酌情權。

由港英政府到現在的特區政府，都有給予部分負責官員某些酌情權。這些酌情權，是否用其所，可以說見仁見智。我曾經在2006年2月15日及5月17日立法會會議上，就政府帳目委員會的報告書，兩次提及酌情權。當時我指出，「帳委會並非反對官員行使酌情權，而是認為他們在行使酌情權時，應考慮所有相關因素，並



行政長官曾蔭權已訓斥公務員事務局局長俞宗怡。

同時給予適當的比重。不過，社會上有一種聲音，認為我這個議案將令以後的建築事務監督不敢運用酌情權，對土地發展帶來深遠的負面影響。我深信，我們的高級公務人員不會有不做不壞的考慮。

據我所知，酌情權不止存在於建築事務方面，也存在於多個政府部門，譬如入境處。入境處處長可以援用酌情權，批准某些人士入境，或者拒絕某些人士入境，而無需提供任何解釋。這在香港司空見慣，也是國際慣例。平情而論，既然政府給予部分負責官員某些酌情權，試問行使者怎可以無端端被人挑戰呢？我認為他們在自己職務上所掌握的資料，包括在建築事務上行使酌情權所依據的資料，應該比較其他的社會人士更加充足，更加專業。

要講酌情權這個機制的背後，應該有其正當的理由存在；否則，特區政府早已加以取消了。這個機制，為何會保留到現在？為何非要

給酌情權不可？如何去適應時代的變遷？特區政府有必要在適當的時候，向公眾作出適當的解釋，以便公眾了解酌情權的規定和有關的指引。

其次，我雖然贊成政府日後要妥善處理公務員再就業的審批，但我擔心的一點，就是由於這份報告的部分內容，被某些政治勢力揪住不放，而影響到公務員的聲譽，變成一個「政治地雷」，使得某些原本想要加入公務員隊伍的有志之士，改變其主意。

改革和完善「公務員守則」

其實，在沒有這份報告之前，我都時時關注、非常重視公務員隊伍將來的發展。在香港回歸前，在基本法起草、諮詢期間，大家都比較一致地認為，香港的公務員制度一定要加以珍惜、加以保留。但是，經過這十幾年，由於種種原因，許多人包括我在內，覺得公務員的士氣，似乎今不如昔。

要令到我們香港能夠和諧發展，經濟保持繁榮穩定，社會趨於公平正義，就不能夠忽視公務員隊伍的積極作用。我不想見到我們的公務員隊伍，只是一群庸碌無為的打工仔。他們應該有明確的使命感，有為市民服務的抱負，有克服艱難困難的毅力，甚至能夠接受各種挑戰，包括對那些譁眾取寵、無理取鬧及別有用心的人的語言暴力，作出適當的回應。

如果由於這份報告，而對公務員隊伍流動產生負面的影響，甚至為公務員設置不合理的超長過冷期，或主張禁止離職公務員到私人機構任職，並不公平，也不利於社會的整體利益。政府應從梁展文事件中汲取教訓，並借鑒其他先進國家和地區的經驗，檢討、改革和完善「公務員守則」等機制，但應避免矯枉過正。

減利得稅不利收窄貧富差距

李民理

有香港大銀行的經濟師公開建議，利得稅下調零點五個百分點，即由目前的百分之十六點五，下降至百分之十六，理由是，本財政年度（〇九至一〇年）估計政府會有八百億元的財政盈餘，所以利得稅有下調的空間。

香港是有充分言論自由的地方，只要不是造謠或發布虛假消息，只要不涉人身攻擊，任何人想說什麼都可以。假如這名經濟師的估計（或許有內部訊息）正確，政府在本財政年度真有八百億元的盈餘，那麼，即使主張完全取消利得稅，也仍然在「相對合理」的範圍，因為

〇九至一〇年度的利得稅總額，大約只是七百二十二億元，即使全部減免，還可以剩下七、八十億元的盈餘。面對政府可能有八百億元的巨額盈餘，為什麼想不到扶貧或救助弱勢社群呢？為什麼想不到減少薪俸稅或增加個人免稅額呢？有益大眾總好過只益少數大企業吧？此點值得省思。

現時，潮流興「富豪捐身家」，繼巴菲特、蓋茲等大富豪之後，又有朱克伯格（facebook始創人）等大富豪響應號召，加入「捐身家」行列，令這一慈善榜上的大富豪增至近六十人，

善款總數估計已超過二萬億港元。此外，巴菲特還發表過「有錢人應多繳稅」的意見。相比之下，這些公開承諾「捐身家」的億萬富豪是道德範疇的巨人，主張減利得稅的恐怕應多向巴菲特學習。

另有一點也必須加以考量：任何一國一地的稅制，應該相對具有穩定性，任何更改都必須從全局出發進行考量，一切宜深思熟慮。本港的利得稅率，〇八至〇九財政年度才由百分之十七點五下調至十六點五，事隔兩年，又要再下調？平心靜氣地說，利得稅下調半個百分點，對大企業而言，僅只「九牛一毛」而已。再說，利得稅是有錢人才能繳的稅，就算按巴菲特的意見，不減反加，例如加多零點五個百分點，稅率由百分之十六點五加至百分之十七，大銀行、大財團也只是賺少一點而已，無傷大雅吧？

祈求世界大同仍需上下求索

方潤華

重讀屈原之《離騷》名句「路漫漫其修遠兮，吾將上下而求索……」有所感悟。觀當今世界之時局，看人生之起伏，更深刻體會到這位偉大詩人給後世的啟迪：追求真理、邁向成功的道路曲折漫長，惟有百折不撓、不遺餘力去追求、探索，才能達至理想的境界。

世界大同、民族共融，人所嚮往。二千多年前孔子在其《大同篇》中就提出了這一美好的設想，祈望「大道之行也，天下為公……」；歐洲著名的古希臘哲學家柏拉圖也有類似「理想國」的構想。然而隨着時代的變遷、歲月的流逝，今天這個夢想仍然無法實現，世界和平、民族和諧之路仍很漫長。幾千年來，同住一個地球村的人們從未停止過紛爭，人類為了各自的宗教信仰、種族矛盾及政治思想分歧不停爭鬥，自相殘殺，確是多麼的可悲。自1945年第二次世界大戰結束後，局部戰爭此起彼落、從未間斷，例如中東地區局勢緊張、長期戰亂，民不聊生，其實猶太人及阿拉伯人都擁有古老的文明和文化，為何大家不能在談判桌上坐下，放下成見，求同存異，共同推動中東地區和平進程的發展，促進世界穩定與進步呢？又如最近朝鮮半島局勢劍拔弩張，星星之火可以燎原，一旦戰爭爆發，後果將不堪設想。故此，實現天下太平、和平統一之希望仍然渺茫。

當我們再把目光聚焦到各自的小家庭時，發現家人因財失義的事例也不少，打開電視、翻開報紙不難看到各地富有家族的爭產案，一些富家子弟於父母仍健在時已沉不住氣要分家產，甚至最後弄到家人不惜對簿公堂、由法庭判決的地步。俗語說：「本是同根生，相煎何太急」，為何不經由第三者調解，達到「以和為貴」和睦相處的目的？不過「家家有本難唸的經」，有時外人也很難置喙。

當今世界人心變化，價值觀傾斜，傳統美德、仁義孝道漸被人淡忘。報載兒女對父母不孝甚至打架的事情時有所聞；官員貪污舞弊、丟官坐牢的消息不時見報；官場上以權謀私、買賣官職現象也屢見不鮮；商場上爾虞我詐、瞞天過海的騙局不斷上演；朋友間、合作中因財失信、失義的案時有發生……如不加強思想教育，提高傳統道德觀念，而任其一路發展下去，實令人擔憂。

此外，扶貧均富之路艱巨且漫長。經濟發展不平衡，貧富懸殊越來越大，「富人一頓飯，貧家半年糧」，世界上有佔十分之一的人口生活在貧窮線之下，尤其是非洲大陸約有五億人仍得不到足夠的食物充飢，構成不和諧的因素。即使世界上大部分的國家以民為本、以法治國，法律公正，但也還存在專制的國家，距離人民自由、平等的目標還很遙遠。

重新樹立正確的道德觀念任重而道遠。祈望德高望重的學者從儒家思想、各種宗教中找尋適當的方法，共同努力，達成世界和平、大同之目的。