

沙中綫何文田站 勢成交通中心點

兩鐵路綫十字交匯 貫通社區行人網絡

何文田站是沙中綫與觀塘綫延綫的轉車站，車站以十字交匯的設計，方便兩綫乘客轉車。車站工程更包括興建行人接駁網絡，連接周邊社區，紅磡與何文田區一直分隔的局面，隨著沙中綫落成，也可以得到解決。

完善鐵路網絡

設於前山谷道地底的港鐵何文田站，是未來沙田至中環綫與觀塘綫延綫的轉車站。日後兩條新鐵路通車後，荃灣綫或觀塘綫的乘客，可到何文田轉乘沙中綫北行前往東九龍和新界，或南行經紅磡站過海。這樣不只有效分流乘客，舒緩現時荃灣綫彌敦道和過海段以及東鐵綫大圍至九龍塘站比較擠逼的情況，同時亦令現時倚賴路面交通的何文田、紅磡、九龍城和土瓜灣區居民也可以使用鐵路，大大減少路面交通的擠塞情況。

四通八達的社區行人網絡

何文田區位處山坡，居民出入都須利用一些長而斜的行人路，為了方便居住在車站周邊社區的居民，興建何文田站時會一併興建一套完善行人接駁網絡，分別連接何文田、愛民邨以至紅磡北蕪湖街一帶。其中會翻新現時橫跨漆咸道北的行人天橋，包括擴闊、加上蓋和扶手電梯，令紅磡北居民前往車站更加方便。

港鐵公司觀塘綫延綫設計經理鍾國良說：「何文田站落成之後，何文田和紅磡的兩區居民可以利用這個平坦、舒適的行人接駁網絡，再經車站內的非付費通道來往兩區，由何文田到紅磡，步行時間亦不過十五至二十分鐘左右，加強了這兩個社區的聯繫和連接。」

全新十字交匯設計

由於兩條鐵路綫的走向不同，何文田的轉車安排會有別於其他車站，兩綫月台交疊成十字。觀塘綫延綫的月台設於最底層，沙中綫月台則設於其上面。工程人員在面對這個十字交匯的月台設計時，首要解決的便是如何分流乘客。因此，兩層月台之間便巧妙地加設了一層轉車大堂，乘客只須經月台與轉車大堂之間升降機或扶手電梯，便可以到另一個月台轉綫。「轉車大堂可以達到分流的作用，避免乘客集中走到十字的交匯，即兩綫月台的中間上落車，減少月台和列車個別位置的擠塞情況。」鍾國良說。

車站綠化休憩空間

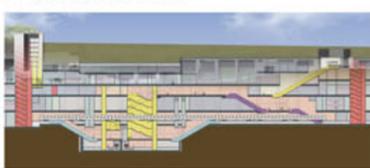
受制於何文田一帶的地形，最高點的忠孝街到最底層的觀塘綫延綫月台相距近六十米。因此，車站共分為八層，除了上述的兩綫月台與之間的轉車大堂，其餘各層分別為車站出入口、機房樓層和車站大堂。何文田站連接漆咸道北行人天橋的出入口樓層，會



何文田站行人接駁網絡



何文田站車站大堂設計



何文田站車站共八層



何文田站與漆咸道北行人天橋之間會開闢一個全新的社區綠化休憩空間

開闢一個面積達四千五百平方米的綠化休憩地帶。也為紅磡和何文田區帶來一個全新的休憩空間，為社區和居民的生活帶來一個全新面貌。」



新建漆咸道北行人天橋



何文田站將設有忠孝街出入口

話你知：何文田站特色

- 全港首個以十字交匯設計的轉車站
- 車站共分八層，以配合車站所處的地勢
- 沙中綫與觀塘綫延綫兩綫月台之間設轉車大堂，有助分流轉車乘客
- 四通八達的行人接駁網絡，連接附近屋邨屋苑；配合車站非付費通道，貫通何文田和紅磡北
- 在連接漆咸道北行人天橋的樓層設有面積達4,500平方米的綠化休憩空間，為居民帶來一個全新的社區休憩地帶

何文田站分層用途

第八層	忠孝街出入口
第七層(地面)	仁風街及行人接駁設施車站出入口
第六層	漆咸道北車站出入口
第五層	車站大堂
第四層	機房樓層
第三層	沙中綫月台
第二層	轉車大堂
第一層	觀塘綫延綫月台

(資料由港鐵公司提供)

責任編輯：余小雨

重要新聞

中國擬恢復進口美國牛肉

兩國商貿聯委會閉幕 簽農產品及知識產權等7大協議

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)第21屆中美商貿聯委會(JCCT)15日在華盛頓結束，中方決定逐步恢復從美國進口牛肉，解除對美國愛達荷州、肯塔基州禽肉進口限制並承諾增加採購軟件。專家分析，中方這一舉措對於緩解美國當前的高失業率有極大幫助，亦有助於緩解中美之間的貿易摩擦，是「雙贏」的結果。

中美雙方15日共簽署了七項重要經貿合作文件，涉及雙方關注的投資促進、農產品、檢驗檢疫等一系列經貿熱點議題。

本次中美商貿聯委會共同主席——中國國務院副總理王岐山與美國商務部長駱家輝、貿易代表柯克等在簽約儀式之後會見記者，介紹了會議成果。中方表示，在基於科學原則、滿足中國檢驗檢疫條件的前提下，恢復進口30月齡以下剔骨牛肉和帶骨牛肉，同時解除對愛達荷州、肯塔基州的禽流感禁令。知識產權方面，王岐山承諾會主動打擊計算機軟件侵權行為，及增購美國正版軟件。

中國將增購美正版軟件

中國商務部國際貿易經濟合作研究院副院長梅新育分析，今年3月11日美國宣佈成立「出口促進內閣」和「總統出口委員會」，陸續在融資、審批等方面出台了一系列出口便利化措施，希望以不斷擴大的出口拉動國內就業。在此背景下，此次會議更容易在貿易投資和雙邊交流領域達成成果，而實際上，中美雙方確實在農產品和知識產權等方面達成了一系列實質性協議。

中國副總理王岐山在會後的新聞發佈會上表示，此次聯委會上中美雙方坦率地交換了意見，雙方將在農業、能源、環境保護、知識產權等方面開展一系列合作。中美在經濟上不是零和博弈對手，而是互利共贏的夥伴，雙方應該加強合作共同應對挑戰。

美承諾慎用貿易救濟措施

他同時呼籲，美國在放寬對華技術產品出口管制、慎用貿易救濟措施、承認中國市場經濟地位、平等對待中國企業赴美投資等方面取得實質性進展。美方表示將考慮中方關切，推進出口管制體制改革，並承諾將遵循世貿規則，對華慎用貿易救濟措施。

商務部國際貿易經濟合作研究院國際市場研究部趙玉敏在接受香港文匯報採訪時指出，因美國對擴大出口有迫切需求，因此在美國出口商品中佔重要地位的農產品，承載了美方很高的期待。中方此次同意恢復進口美國牛肉，為美國擴大出口提供了極大的便利，對於緩解美國當前的高失業率有極大幫助。她並透露，目前美方正重新對此前管制較多的高新技術產業的出口進行評估，料未來美方將在此方面對中國開放更大的市場，這種結果無論對中國正在進行的產業升級，還是對美國擴大出口而言，都是一種「雙贏」的局面。

此次會議並無涉及匯率問題，趙玉敏指出，這是對外釋放積極信號，為胡錦濤主席明年對美進行國事訪問營造良好氛圍。



■本次中美商貿聯委會共同主席——中國國務院副總理王岐山(右)與美國商務部長駱家輝在簽約儀式後會見記者，並介紹了會議成果。

美媒：中國做出巨大讓步

香港文匯報訊 對於此次中美貿易會談，有外媒稱中方做出了巨大讓步，同時中方堅持要求美方放寬對華出口管制。

美聯社15日報道稱，奧巴馬政府曾表示，中美高級別貿易會談的結果應當讓美國企業受益，從電腦軟件製造領域到風力發電機製造領域，再到牛肉產品的出口。報道稱，美國政府所宣佈的這些領域基本涵蓋了中美兩國存在尖銳分歧的內容，尤其是有關中國「侵犯美國知識產權和限制進口美國牛肉」的話題。有美國媒體透露，中國已保證努力改變國內企業的認識，以此避免外國企業在中國被「歧視」。據悉，美國農業部代表團將在明年一月初前往中國，就恢復美國牛肉進口的細節進行會談。

美國媒體還指出，在會談中，大多數讓步都是由中方作出的，美國則同意就對華貿易救濟案件和敏感技術的出口管制事宜表示關注。



■美國農業部代表團將在明年一月初前往中國，就恢復美國牛肉進口的細節進行會談。圖為此前中國出入境檢驗檢疫局嚴查進口牛肉，防止美國牛肉、禽肉入境。



■中美雙方在農業、智能電網、水力與投資項目等方面達成了多項共識，簽署了多項備忘錄與合作協議。

胡錦濤下月到訪 美期待「新年大禮」

香港文匯報訊 據《新聞晚報》消息，美國商務部長駱家輝稱，此次中美貿易會談將為中國國家主席胡錦濤明年1月成功訪美做出良好鋪墊。

美國一些產業界人士認為，明年1月胡主席率領龐大的代表團來到美國，其中相當一部分人來自商界，到時候各種採購合同將會正式公佈，金額預計將達到數百億美元。

而駱家輝也說，到時候會簽署更加令人印象深刻的協議。美國傳統基金會的經濟學家德雷克·西索斯說中方肯定會將「新年大禮」留到下月胡錦濤與奧巴馬會面時再公佈。

美政府報告：過於倚賴中國稀土

香港文匯報訊 據美國之音報道，美國政府最近的一份報告說，美國在稀土金屬方面過於倚賴中國。中國目前控制着全世界95%以上的稀土金屬生產，中國控制稀土開採意味着美國可能無法獲得稀土。

報告預計，美國可能需要15年才能擺脫在稀土金屬供應方面對中國的倚賴。中國有幾千名科學家和工程師正在研究稀土，但是美國卻只有幾十個人把注意力集中在這一領域。

中歐經貿高層對話下周舉行

香港文匯報訊 據外交部網站消息，外交部發言人姜瑜宣佈：經中歐雙方商定，第三次中歐經貿高層對話將於12月21日在北京舉行。屆時，中國國務院副總理王岐山將與歐盟委員會副主席兼競爭委員阿爾穆尼亞、經濟與貨幣事務委員雷恩以及貿易委員德古赫特共同主持對話。