



香港《施政報告》研究系列八之七

拉長補短

2010年7月，中央政府開始蒐集各方意見，編制「十二五」規劃草案。2011年3月，將會提交兩會(全國人民代表大會和全國人民政治協商會議)審議通過，確立中國下個五年發展規劃。特首曾蔭權在《2010-2011年度施政報告》中指出，香港要與廣東省共同爭取把粵港合作中最重要的功能定位，納入國家「十二五」規劃。

■莊達成 資深通識教育科教師

作者簡介

莊達成 通識教育科專業發展學會會長。匯知中學通識教育科主任，任教高補和新高中通識教育科。香港中文大學教育學院通識教育科課程發展與教學文學碩士。編著《如何做好通識教育科獨立專題探究》一書。



粵港合作聯席會議第十三次會議

The 13th Plenary of the Hong Kong/Guangdong Co-operation Joint Conference

2010年9月16日·廣州
16 September 2010, Guangzhou

今日香港+現代中國

加強與粵合作有助香港免被邊緣化。圖為特首曾蔭權(右)和廣東省省長黃華華(左)出席粵港合作聯席會議第十三次會議後見面傳媒。
資料圖片

深化粵港合作

爭納「十二五」規劃

資料一：前海發展方向

國務院在2010年8月為前海發展訂立清晰的目標及方向。特區政府積極配合深圳當局，鼓勵香港業界把握前海發展帶來的商機，在擴大香港服務業腹地的同時，憑藉他們的優勢及國際經驗，配合國家優化產業結構，為國家下一個30年的改革開放作出貢獻。

資料來源：《2010-2011施政報告》

資料二：前海地區優勢

- 位於深港發展軸的核心地帶，隨着港深機場軌道連網的建設，將有力促進珠三角發展。
- 可以成為連接香港、廣州、東莞、深圳4個中心城市產業群的核心地帶。
- 地方雖然不大，但定位很高，政策特殊，能夠進入其中的企業和機構需要經過嚴格審核。
- 中央在明確前海地區的地位時強調：第一、要創新前海開發建設模式，在財稅管理、土地管理、規劃管理、用人機制等方面，建立靈活高效的體制；第二、充分利用經濟特區立法權，為前海現代服務業的發展，創造優良的法律環境。



- 參考資料一，香港的哪些優勢和國際經驗可配合國家優化產業結構？試舉出兩項，並加以說明。
- 參考資料二，你在多大程度上贊同「香港與內地城市的區域合作，將有助香港經濟的可持續發展」這個說法？試詳解。



前海位於深港發展軸的核心地帶，隨着機場軌道連網的建設，將有力促進珠三角發展。資料圖片

資料三：本港金融業的未來定位

金融業是香港傳統四大支柱產業之一，佔本地生產總值約16%。我們的目標是發展香港成為匯聚資金及人才的國際融資、資產管理和離岸人民幣業務中心，在亞洲時區內提供世界級、全面而優質的金融服務。

在國際金融秩序重整及全球經濟重心東移之際，我們必須抓緊時機，持續改善香港的規管架構，鞏固我們在「一國兩制」下、既在「國內」又在「境外」的優勢。

資料來源：曾蔭權：《2010-2011施政報告》

資料四：兩地金融合作領域

我們的定位和發展方向是參與推動內地金融體系現代化，尤其是人民幣國際化，以及在循序漸進的原則下，推進人民幣資本項目可兌換的進程中，作出更多貢獻。短期目標，有以下4方面：

- 對內地由於資本帳未開放或要以試點測試市場反應的金融服務，爭取讓香港先行先試，例如爭取擴大企業在香港募集的人民幣資金可在內地投資的渠道。
- 在人民幣貿易跨境結算的帶動下，促進兩地銀行之間的資金流動，並吸引更多外國企業利用香港人民幣結算平台的服務。
- 爭取更多內地、香港和外國企業在香港發行人民幣債券。
- 加強兩地股票市場的交易產品之間的聯繫，爭取市場參與者與中介者的互相准入，擴大兩地資金流動管道。

資料來源：曾蔭權：《2010-2011施政報告》



- 參考資料三，香港具備哪些既在「國內」又在「境外」的優勢？試各舉一項，並詳解。
- 根據資料四，試評論以上4個短期目標之間的關係，並加以解釋。



香港機場管理局正落實機場飛行區中場範圍發展計劃，提供額外的飛機停泊位及新的機場客運廊，希望提升機場貨物處理量50%。
資料圖片

資料五：本港旅遊業的未來定位

本港旅遊業今年整體表現良好，首8個月訪港旅客人數達2,300萬人次，為香港帶來多方面的經濟效益。但今年發生數宗以不良手法接待內地旅行團的事件，少數從業員的違規行為，損害旅遊業聲譽。政府決心加強規管，商務及經濟發展局局長將會檢討現時整個旅遊業的運作和規管架構，包括香港旅遊業議會的角色、權責、運作及與旅行社註冊處的工作關係等範疇，以助本港旅遊業健全及持續發展。

資料來源：曾蔭權：《2010-2011施政報告》

資料六：2009年訪港旅客數字分類

2009年來自各地區的訪港旅客人次如下：

地區市場	2009年旅客人次	比較2008年數字(百分率)
1. 中國內地	17,956,731	+6.5%
2. 短途地區市場 (不包括中國內地及澳門)	6,717,983	-9.3%
北亞	1,823,184	-18.2%
南亞及東南亞	2,885,155	-1.7%
台灣	2,009,644	-10.3%
3. 長途地區市場	4,244,551	-6.5%
美洲	1,567,807	-6.9%
歐洲、非洲及中東	1,968,781	-6.0%
澳洲、新西蘭及南太平洋	707,963	-7.2%
總數*	29,590,654	+0.3%

註：此數字包括來自澳門特區的旅客 資料來源：香港旅遊發展局



- 參考資料五，假設你是商務及經濟發展局局長，你會採取哪些措施來促進本港旅遊業健全及持續發展？試詳解。
- 根據資料六，描述以上數據變化的趨勢，試加解釋。



本港旅遊業今年整體表現良好，首8個月訪港旅客人數超過兩千萬人次，為本地帶來極大的經濟效益。
資料圖片

資料七：本港物流業的未來定位

為支持物流業轉向高價值貨物及服務發展，政府已逐步推出長期用地，吸引業界建立物流群組；繼續致力提供合適地供港口後勤使用，以促進港口的有效運作；鞏固香港作為國際航運中心的地位，強化香港的航運服務群組，加強人才培訓，並於海外和本地推廣香港優質而全面的航運服務。

航空運輸方面，香港機場管理局正落實機場飛行區中場範圍發展計劃，提供額外的飛機停泊位及新的機場客運廊，第一期工程預計在明年第三季度開始，在2015年中完成。該項目能提升機場貨物處理量50%，有助提高香港國際機場的競爭力。

資料來源：曾蔭權：《2010-2011施政報告》

資料八：中國的現代物流示範城市

中國商務部商貿服務管理司副司級商務參贊王選慶表示，目前中國已確立46個現代物流示範城市。這些城市具備以下特點：

- 包括直轄市、省會城市和沿海城市。
- 物流基礎設施建設步伐加快，投資迅速增長；運輸、倉儲、批發、零售4大行業的固定資產投資額，5年來，每年都保持兩位數的增長。
- 為適應城市商貿服務業的發展和城市居民的消費需求，大部分城市以發展城市公共物流配送為轉機點。
- 為適應互聯網、物聯網的發展趨勢，這些城市非常重視物流信息化的建設，鼓勵、發展綜合性和專業性的物流信息服務、物流交易平台，改變傳統物流服務業的模式。
- 以城市為中心，發展城鄉結合的農村物流配送體系，達致城市的輻射功能；通過完善的物流配送體系，為工業產品下鄉、農產品進城服務，推動農村物流體系的建設。
- 各地物流業在規模擴大的同時，為適應城市經濟的發展，也加快物流專業化的進程。



- 根據資料七、八，你在多大程度上贊同「香港與內地城市在物流業方面，只有競爭、欠缺合作的空間」這個說法？試詳解。

資料九：其他專業服務的發展定位

香港與內地一直通過CEPA，促進本港專業服務進入內地市場，包括推動專業資格互認、開放內地專業資格考試予合資格香港居民、便利取得相關資格的香港專業人員在內地註冊及執業等。今年簽署的CEPA8進一步便利本港醫療及建築相關專業服務開拓內地市場。

資料來源：曾蔭權：《2010-2011施政報告》

資料十：曾蔭權出席「香港經濟峰會2011」的致辭

全球經濟重心正向東轉移，亞洲將成為推動全球經濟的火車頭。我們要繼續積極開拓亞洲和新興市場，並配合國家「十二五」規劃的發展，以減低歐美經濟緩慢增長的負面影響。根據國家的「十二五」規劃的建議，未來5年將是深化改革開放、加快轉變經濟發展方式的攻堅時期，重點之一是加快優化經濟結構。香港作為服務內地的國際金融中心，而且是中國最先進的服務業中心，必須為自己清晰定位，制訂策略，充分把握國家快速發展、經濟轉型及人民幣國際化所帶來的機遇，積極發揮在金融、服務、旅遊、環保等多個產業上的優勢。積極協助香港服務業，特別是專業服務，逐步拓展內地市場。

香港有條件成為離岸人民幣業務中心。
資料圖片

- 參考資料九、十，香港在專業服務的哪些優勢值得內地城市參照？試詳解。
- 參考資料九、十，香港未來的經濟發展應朝哪個方向發展？試詳解。



- 《唐英年：當好全國棋子 港可免邊緣化》，文匯報，2010-12-09
- 馬建波，《十二五與香港發展：「十二五」規劃與香港政制的健康發展》，文匯報，2010-12-09
- 《助內地提升服務業 港可獲巨大市場》，文匯報，2010-12-09