

調解有利投資者 監管制度應改善

財經事務及庫務局決定成立金融糾紛調解中心，散戶最快可於2012年中開始，透過調解中心向金融機構就涉及金錢糾紛提出索償，索償上限50萬元。當局設立金融糾紛調解中心，不僅可降低索償成本，而且可加強對投資者的保護，令本港金融制度更加完備。當局今後在處理金融糾紛時，應盡量鼓勵及促使雙方以調解解決問題，並且避免金融機構將個案轉介至法院處理，以免投資者因財力不足無法訴訟而導致權益受損。然而，調解索償始終屬於事後的補救，當局更應全面檢討目前的金融監管制度，改善市場「一業多管」等弊病，加強執法部門的調查及懲處權力，維持金融市場的公平公正。

雷曼迷債事件凸顯了本港法例對於投資者的保障存在極大漏洞，大批雷曼苦主不能通過有效的渠道進行索償，原因是目前金管局及證監會這些監管機構，都無權指令金融機構解決與客戶間的糾紛，除非金融機構干犯監管法規，否則將難以跟進。大部分投資者索償時只能依賴個人力量，透過法律途徑提出訴訟。然而，由於投資者與金融機構之間不論在資源或資訊上都極不對稱，訴訟開支又動輒數十萬以至上百萬元計，一般投資者根本難以應付，

結果要不就是放棄申索，要不就是採取較激烈的手段迫使金融機構就範，這對本港金融中心的形象是一種傷害，急需及早堵塞漏洞。

本港在完善金融監管上一直有兩種聲音，一是開設金融中訴專員，一條龍式處理有關金融的申索；二是效法其他金融中心設立金融調解中心，協助投資者及金融機構以調解解決糾紛。由於本港已有金管局、證監會等機構，再設立金融中訴專員有架床疊屋之嫌，而且開支龐大，不少國家及地區的經驗都顯示成效有限。以本港金融市場的規模，沒有必要設立如此龐大的監管機構。相反，調解索償可大大減輕訴訟費用，縮短曠日持久的法律程序，令索償更有效率。同時，50萬元的索償上限基本上已涵蓋目前逾80%的糾紛個案，讓雙方可以在有效的渠道解決爭議，符合各方利益。

應該看到，金融糾紛調解中心的目的是調解投資者與金融機構的糾紛，屬於事後的補償。然而，本港金融監管力度不足、金管局與證監會部分監管職能重疊、「一業多管」等問題仍未有顯著改善。當局應全面整合目前的監管機構職能，特別是針對高風險的金融投資產品的審批，必須有嚴謹的限制，不能好了傷疤忘了痛，重演另一次雷曼迷債事件。

交通津貼限制宜鬆不宜緊

政府昨日公布「鼓勵就業交通津貼計劃」詳情，今後合資格的在職人士，只要通過以「家庭」為單位的入息及資產限額審查，每月可獲發600元交通津貼。交通津貼安排可令更多低收入家庭受惠，發揮鼓勵就業、自食其力的積極作用。不過，當局的新安排將原來兩夫婦合共收入13000元的申請上限，降至12000元，被外界批評為收緊申請資格。其實，以交通津貼給予低收入人士一定資助，提升他們工作的動力，總好過放棄工作依賴綜援維生，加重福利開支。政府應該從大處着眼，放寬交通津貼的收入限制，對於政府施政、社會氣氛都有正面意義。

新計劃推行後，除將受惠地區擴展至全港，還涵蓋自僱人士。申請人不論工作地點及實際交通開支多寡，只要合乎資格，均可每月獲發600元津貼，且不設申領時限，預計有33萬低收入人士受惠。這樣一來，如同由政府給予低收入人士一項長期的在職津貼，並且因為減輕了交通費支出，增加基層市民跨區就業的誘因，有助於鼓勵低收入人

士就業，減輕生活負擔。在新計劃下，申請人的入息及資產限額審查是以家庭為單位，改變了過往以個人為單位的計算標準，有意批評交通津貼計劃改機制，反而令受惠人數減少。例如，舊計劃下個人月入上限為6500元，兩夫婦合共收入13000元都可以申請，獲批兩份津貼；在新計劃下合資格的3人家庭收入是12000元，比舊計劃的兩夫婦收入還少，的確存在收緊收入上限的情況。本港生活指數高企，一個3人家庭收入僅有12000元，若沒有入住公屋，既要忍受租金、食品價格不斷上漲之苦，同時巴士、地鐵等公共交通工具加價陸續有來，生活可說捉襟見肘。

提供交通津貼協助低收入人士，有利紓解民困，緩和社會矛盾。如今庫房充裕，面對通脹轉熱、交通費有加無減的情況，政府可以撥款成立公共交通收費穩定基金，讓有意加價的交通公司申請，減輕加幅，間接幫輕市民交通負擔；甚至可借鏡發達國家徵收負利得稅的方法，補貼低收入人士，維持基本的生活質素。

香港文匯報訊(記者 曾少妍)中央在制訂「十二五」規劃時對香港特區的未來發展給予高度重視及全力支持。國家發展和改革委員會發展規劃司司長李守信在出席香港十二五論壇活動時，再向港人大派「定心丸」，預告明年3月確立的「十二五」規劃，無論在表述香港發展的內容、形式及文字方面，特區政府及市民都會感到滿意；他並展望，未來5年在各界的共同努力下，國家一定會繁榮昌盛，香港明天更加美好。



政務司司長唐英年則表示，內地發展現代服務業，對香港帶來的機遇遠大於挑戰，關鍵在於香港做好產業輸出和承接；而在中央政府的支持下，在香港和珠三角廣大市民的共同努力下，香港一定能夠朝着建設世界級的經濟中心穩步前進。

首要提升傳統優勢產業

唐英年在研討會上致辭時重申，「十二五」規劃為香港未來發展指明目標，提供路徑，香港必須把定位放在國家的發展戰略及發展需要這個高度。目前，中國的經濟總量居世界第2位，世界經濟的重心亦正逐步向亞太地區轉移，區內有必要建設一個嚴格意義上的世界級經濟中心，形成足以與紐約、倫敦鼎足而立的大都會，而香港與鄰近的珠三角地區所具備的綜合實力和潛力，是亞太區內最有條件問鼎這項桂冠的少數地區之一。

他強調，面對強大的對手及激烈的競爭，香港首要任務是鞏固和提升傳統的優勢產業，只要鞏固金融、貿易、航運中心地位，就起碼能夠保住服務業的「半壁江山」。與此同時，未來香港服務業的發展，其中一條出路是爭取擴大在內地服務業市場的份額，並不斷沿價值鏈上移，積極開拓新的服務產品。包括在嚴控金融風險和維護國家金融安全的前提下，讓香港金融業增加市場開度和深度，打造人民幣離岸中心；同時應鞏固航空客貨運的優勢，將海上運輸的發展重點轉移至高增值的綜合海事服務。

服務業進軍內地前景廣闊

對於有人擔心香港服務業北移，會掏空了香港本地服務業，唐英年認為，這種疑慮可以理解，但他對香港人有信心，又指在內地發展現代服務業時，香港更應借鑑過去30年香港製造業北移的成功經驗，令香港服務業進入一個正處於高速上升軌跡的市場，開拓更廣闊的發展空間，並借此推動香港總部經濟的發展。

他亦深信，香港是內地發展服務業的最好合作夥伴，香港與內地不斷拓展深化CEPA，目的是讓香港服務業加快進入內地市場，惟不能馬上全面開放，可以在廣東甚至珠三角「先行先試」，逐步推展到其他地區。

發改委「定心丸」：十二五內容港必滿意

唐英年：獲中央支持 有條件成世界經濟中心



在「十二五」規劃中，香港有望受惠；發改委官員指特區政府及市民都會感到滿意。資料圖片

拓「兩創」產業 重點培訓人才

香港文匯報訊(記者 曾少妍)香港近年積極開拓新的經濟增長點，特區政務司司長唐英年(見圖)強調，香港有大量科研人才及中西薈萃的創意土壤，未來在創新科技和創意產業方面具有巨大發展潛力，而落實「兩創」發展的關鍵取決於人才，特區政府已制訂便利人才到港定居工作的安排，同時與珠三角合作建設交通便捷的優質生活圈，千方百計地培育人才、吸引人才、留住人才。

唐英年在研討會上指出，香港創新科技前景無限，在於香港有亞洲最好的大學，有大量的科研人才；而珠三角具備很強的製造業基礎，也有雄厚的科研實力。只要雙方加強合作，盤活資源，加強產學研的有機結合，利用香港的服務業體系和國際網絡，就可以釋放巨大的能量。特區政府亦擴充了科學園，鼓勵科研，搞深港創新圈，下一步還要在河套地區搞高等教育和科研，就是朝着這個明確目標不斷推進。

具備發展創意產業土壤

至於香港創意產業方面，唐英年亦稱，香港是一個多元的國際都會，中西結合，本身就具備了發展創意產業的土壤。與此同時，香港有區內一流的设计人才，近年來政府大力推動西九文化區項目，並採取各種措施推動文化藝術和創意產業的發展，再加上內地今後也要提倡文化大發展、大繁榮，這都是香港創意產業尋求突破性發展的有利條件。

港三方面貢獻祖國

香港文匯報訊(記者 曾少妍)中央政策組昨日舉辦「國家十二五規劃與香港未來發展」研討會，香港政商界人士及學者匯聚一起探討香港角色與挑戰。國家發展和改革委員會發展規劃司司長李守信在發表演說時表示，隨着中央近年與特區政府及各界的溝通，已就香港發展形成共識，「十二五」規劃描繪着國家未來5年發展的宏偉藍圖，也為香港的發展孕育歷史性機遇。

內地高速發展將注入活力

李守信指出，在內地平穩發展及粵港區域經濟合作的舞台上，香港在貿易、航運、旅遊、零售等方面會有巨大市場空間及無限商機，內地高速發展也會為香港金融市場注入活力，並為香港的創新科技及文化創意等高增值行業提供新的契機，從而推動香港經濟結構優化及社會協調發展，令香港更有優勢地在更高水平上參與國際競爭。他並強調，香港需要在國家現代化的道路上作出3方面的貢獻，包括充分發揮服務業發達的優勢，推動內地產業結構升級；發揮香港國際化的橋樑及窗口作用，引領內地企業「走出去」及在人民幣國際化中擔當重要角色；發揮與廣東關係緊密的優勢，成為帶動區域發展的重要引擎。

港可成人幣最大離岸結算中心

香港文匯報訊(記者 曾少妍、周逸、李永青)香港在國家「十二五」規劃發展中任重道遠，中國國際經濟交流中心常務副理事長、原中共中央政策研究室副主任鄭新立強調，香港在人民幣走向國際化時應充分發揮國際金融中心地位和其他優勢，尤其趁近年美元貶值，更要善用香港貨幣自由兌換的優勢，致力成為人民幣最大離岸結算中心。

央行外儲可借港銀「走出去」

鄭新立在研討會上就「十二五」規劃實施與香港持續繁榮發表主旨演講時又指，香港在未來10至20年，應致力推動粵港澳經濟融合及建設世界級都市群。香港在珠三角發展中可以扮演「龍頭」角色，聯同深圳、東莞、佛山等同城一體化，再以高

速鐵路相連互通，結合生產要素及優勢，令珠三角有望打造成GDP高達2萬億美元的都市群，開拓更大發展空間。

鄭新立表示，目前正與北京方面的專家學者研究十二五期間，如何利用香港這個金融自由港的方案，惟相關方案仍處研究階段。他透露，正考慮將部分內地外匯儲備通過香港銀行「走出去」，具體做法是從央行外匯儲備中一筆過向內地銀行在港設有分支機構的國家開發銀行、進出口銀行及民生銀行等借款，並給予適當的外匯貸款額度，藉此幫助內地企業「走出去」。香港金融機構亦可通過這一渠道向內地銀行在港分行以人民幣購買外匯，形成一個銀行間的外匯交易市場，實現銀行間外匯的自由買賣，這樣將有利於內地企業走出去，又有利於做大香港金融市場。



鄭新立在港參加「十二五」規劃研討會。香港文匯報記者彭子文攝

梁海國：建內地引進外國技術平台

香港文匯報訊(記者 李永青)香港如何從國家「十二五」規劃中受惠？香港貿發局首席經濟師梁海國表示，未來內地以出口推動經濟增長的模式勢必改變，將大力推動城鎮化，並會更重視節能減排及提高科研投入，香港可成為內地引進外國技術的平台，而本港環保等行業可藉「十二五」來走進內地市場。

梁海國昨出席「國家十二五規劃與香港未來發展」研討會時表示，據聯合國研究報告，內地需要62種關鍵的專門技術和通用技術來進行節能減排，但其中約

7成的關鍵技術目前內地仍無法掌握，將來仍要依靠進口的核心環保技術，而香港擁有豐富的科技合作經驗，能集成歐、美、日、韓技術，例如轉口各類半導體、電子零部件及機械設備到內地。

不擔心香港會被邊緣化

香港中華廠商會會長黃友嘉亦指，「十二五」規劃對香港的機遇遠大於挑戰，很多專家相信未來20年國家經濟仍會維持高增長，所以內地市場這樣大，香港

會有很多商機，從不擔心香港會被邊緣化。以金融業為例，內地很希望發展金融業，但又擔心發展過快會有風險及對實體造成影響，所以十分需要一個離岸中心來擔當「防火牆」。

黃友嘉指出，香港是國家人流、物流及資金流最自由的地方，金融又與國際接軌，且透明度高，故在國家發展之時，一定會商機無限。他認為，香港要在內地經濟發展中受惠，必須要維持高度經濟自由，只要香港是最自由的城市，商機自然會來。再者，香港必須與內地經濟接軌，並要由廣東、珠三角、深圳做起，因為它們是進入中國內地的大門，所以社會應對未來粵港、深港關係更加關心。