

交通津貼改規則 貧戶17萬人受惠

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)行政長官在《施政報告》宣布推行「鼓勵就業交通津貼計劃」後,昨日終公布具體細節。今後合資格的在職人士,只要通過以家庭為單位的入息及資產限額審查,每月可獲發600元津貼,且不設申領時限。以3人家庭為例,只要月入不逾1.2萬元,資產不逾9萬元,上班的家中成員均可獲發600元交通津貼。勞工及福利局長張建宗強調,審批資格參照統計處的數字釐訂。當局將在計劃實施後3年作檢討,估計合資格的人數約有近17萬,首3年涉及的公帑需要38.8億元。立法會本周四將討論該計劃,預計下月底立法會財委會討論撥款申請,最快明年第3季接受申請。

3人家庭入息上限1.2萬 上班族各發600元

能否獲發交通津貼的例子

例子一: 3人家庭,丈夫月入7,000元(每月工作多於72小時),妻子月入5,000元(每月工作多於72小時),另有一名嬰兒,住戶總資產為8萬元。

該住戶入息未超過1.2萬元上限,資產低於9萬元上限,夫妻俱符合資格申請鼓勵就業交通津貼,各可每月獲發600元,合共1,200元。

例子二: 4人家庭,丈夫月入1萬元(每月工作多於72小時),妻子兼職工作,月入3,500元(每月工作60小時),另有一名學童及一名年滿60歲的退休長者,住戶總資產為14萬元。

該住戶入息低於1.4萬元上限,資產低於15.5萬元上限(4人家庭限額本為12萬元,因有一名年滿60歲長者,上限增至15.5萬元),但由於妻子每月工作不足72小時,所以只有丈夫符合資格申請鼓勵就業交通津貼,每月可獲發600元。

例子三: 5人家庭,丈夫月入8,000元(每月工作多於72小時),妻子月入7,000元(每月工作多於72小時),兒子失業,另有兩名年滿60歲的退休長者,住戶總資產為21萬元。

住戶資產低於22萬元上限(5人家庭限額本為15萬元,由於有兩名年滿60歲長者,上限增至22萬元),但由於住戶入息高於14,500元,所以沒有任何家庭成員符合資格申請鼓勵就業交通津貼。

符合條件的低薪一族,將獲發每月600元交通津貼。
資料圖片

交通津貼計劃的入息資產限額

住戶人數	入息限額(元)	資產限額(元)
1	6,500	44,000
2	8,500	60,000
3	12,000	90,000
4	14,000	120,000
5	14,500	150,000
6人或以上	16,000	180,000

註:住戶中每名60歲成員,資產限額均增加35,000元。
資料來源:勞工及福利局



張建宗強調,以家庭作為申請交通津貼的單位,是更公平、公正及合理的做法。
香港文匯報記者聶曉輝攝

「鼓勵就業交通津貼計劃」推行後,將取代2007年推出的「交通費支援計劃」,除將受惠地區由元朗、屯門、北區及離島擴展至全港外,亦涵蓋自僱人士。張建宗指出,新計劃下,申請人不論工作地點及實際交通開支多寡,只要符合資格,均可每月獲發600元津貼,且不設申領時限,充分顯示特區政府的長遠承擔。新的計劃按住戶人數釐定的家庭入息限額由6,500元至1.6萬元不等;基本資產限額則由4.4萬元至18萬元不等,住戶當中每名年滿60歲的成員,資產限額均可增加3.5萬元(見表)。張建宗舉例指出,可能一名男士月入高於6,500元,按現行計劃未能申請津貼,但今後跟妻子一併計算,則符合資格。

月做72小時無意變

張建宗指出,目前學費津貼、綜援及法

緩等資助項目俱以家庭作申請單位,當局經仔細研究後,認為將同樣概念引入「鼓勵就業交通津貼計劃」將更為公平、公正及合理。他舉例指出,一名生於中產家庭的青少年若當兼職,實際生活很富裕,「這些個案仍要幫助他嗎?」

此前有少數聲音認為,應將每月至少工作72小時的要求降低,張建宗則認為,相關要求合理,當局無意改變。對於未能受惠於計劃的兼職人士,勞工處及僱員再培訓局會為他們提供就業支援服務,並會在勞工處的「互動就業服務」網絡設立專題網頁,提供兼職空缺資料。

時薪28元仍有資格

當局估計,現時全港約有33萬名低收入在職人士符合入息及工作時數的要求,但由於當局未能掌握他們的資產狀況,未能評估實際受惠人數。張建宗表示,若33萬

人當中,有半數符合資格,當局未來3年的相關支出為38.8億元,當中1.8億元為人手開支。

張建宗說,最低工資實施後,一名時薪28元,每周工作6天,每天工作8小時的僱員,月入為5,824元,仍低於一人家庭的6,500元入息限額。他稱,若每天工作9小時,在別除強積金供款的淨收入後,仍符合計劃的申請資格。當局會在3年後檢討計劃的目標、申請資格、運作方式及成效。

王國興指津貼不足

工聯會立法會議員王國興認為,新的計劃變相是一種低收入的家庭津貼,相信可吸引有需要的家庭申請,但每月600元的津貼並不足夠,且住戶入息限額亦定得太低。他指出,部分人士雖收入低但同住家人的薪酬較高,可能因此被摒除在計劃之外,希望當局審批時可彈性處理。

求職者剔除申請資格

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港府在新的「鼓勵就業交通津貼計劃」下,剔除了求職人士。勞工及福利局長張建宗指出,根據現行的「交通費支援計劃」,求職申請者只佔0.3%,故新計劃只集中在職的低收入人士。他指出,當局並無忽視求職人士,現行「展翅、青見」計劃、「就業導航計劃」及綜援下的「自力更生計劃」,均有為求職人士提供交通津貼。

單人戶雙人戶上限差別微

在新計劃下,1人家庭的入息限額為6,500元,但2人家庭的入息

限額僅增至8,500元,差距甚小。勞工及福利局發言人解釋,入息限額約為相同人數住戶入息中位數的60%;資產限額則為綜援計劃下相同人數住戶的2至3倍。

將設立監察機制減少濫用

發言人又指出,今年第2季,目標受惠人士每月的平均交通開支約為420元,如屬跨區工作者,平均開支則為460元,相信600元的津貼金額足夠。勞工處將成立新的鼓勵就業交通津貼科,負責處理申請、上訴、安排發放津貼及調查詐騙個案等事宜。為了減少被濫用的機會,計劃將設有監察機制,當局會諮詢審計署意見,訂出細節後再作公布。



更似貧窮津貼 正名可免爭拗

香港文匯報訊(記者 文森)學者認為,政府能將計劃由原本4區擴展至全港,顯示政府願意直接介入,為低收入家庭作出補貼,紓緩在職窮家庭的困境。惟新計劃的審查方式以「家庭」為單位,變相令申請門檻提高,部分過去能夠受惠的申請人,亦因新審查標準失去申請資格。另一方面,新計劃對最初的交通費支援計劃,性質上亦似乎更接一種低收入津貼,學者亦建議政府將計劃「正名」,以免日後引起不必要爭拗。

以「家庭」為單位恐惹爭議

浸大社會工作系助理教授趙雨龍認為,新計劃以「家庭」為審

查單位,可能引發爭議。他指出,部分與家人關係欠佳的申請人,可能會因家人不願披露資產詳情,令申請人失去申請資格。但整體而言,新計劃的用意良好,有助紓緩在職窮家庭困境。新計劃性質上亦與低收入綜援相似,只是入息及資產等門檻有差別,建議政府為兩個計劃重新定位,將審查資格制度化繁為簡,確保可以精明地運用公帑資助貧困家庭。

香港理工大學應用社會科學系助理教授鍾劍華表示,政府最初推出的交通費支援計劃,本身已有補貼低收入家庭的特性,計劃在2年前已取消跨區工作的限制,加上新計劃將擴展至全港18區,且不設時限,性質上與綜援等須經入息及資產審查的社會福利制度相似,已演變成低收入津貼,建議政府可考慮為政策「正名」。他又認為,新計劃以「家庭」為審查單位,與其他社會福利制度相似,屬公平的做法。

港鐵外判工時薪 下月加至28元

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)法定最低工資制度將於明年5月1日實施,有部分商戶為節省日後額外的行政開支,已於近期實施新措施,為外判服務招標時,提前將時薪提升至28元水平。港鐵昨日宣布,決定於明年1月5日起,為時薪未達28元水平的外判服務承辦商員工,提早增加時薪至28元,估計有2,500名外判工受惠,有關額外薪開支,將全數由港鐵承擔。據了解,該筆額外開支約為400萬至500萬元。

港鐵發言人稱,立法會將於明年1月5日審議最低工資水平,港鐵計劃由當日起,即時將所有外判工薪金調升至時薪28元。發言人表示,估計約有2,500名外判服務員工受惠,有關員工主要從事清潔、保安、

客戶服務、行李處理及員工餐廳等工作,至於計劃所涉及的額外薪開支,將全數由港鐵承擔,直至外判服務合約到期。另外,港鐵亦決定調低轄下32個屋苑的住宅物業經理人酬金比率,由現時佔個別屋苑開支的10%降低至8%,減輕業主及住戶負擔。

清潔合約 多提早達標

香港環境衛生業界大聯盟由逾200家清潔公司組成,召集人甄麗嫻表示,會員公司正陸續就新一年的外判服務合約與商戶展開討論,發現不少商戶都願意提早履行法定最低工資要求,將外判工時薪提早調升至28元水平。她指出,部分商戶的外判服務合約於明年2月至3月屆滿,有關商戶為免簽約數月後,又要重新簽訂外判合約,故索性提早為清潔工加薪。

她續稱,雖然普遍商戶都願意提早為外判工加薪至時薪28元,但有部分商戶為節省有關薪開支,寧願將現有外判服務合約續期至明年4月,待明年5月1日才履行新合約,以符合最低工資法例要求。她又說,以她的公司為例,需增聘人手處理合約變更的行政工作,本月21日將與業界就實施最低工資衍生的問題交換意見。

2500清理工保安員受惠

港鐵發言人稱,立法會將於明年1月5日審議最低工資水平,港鐵計劃由當日起,即時將所有外判工薪金調升至時薪28元。發言人表示,估計約有2,500名外判服務員工受惠,有關員工主要從事清潔、保安、

要聞 港GDP明年料增6% 逾九成人盼加薪
澳洲會計師公會調查指,本港專業及商界人士均看好來年經濟前景,逾六成認為明年GDP增逾6%,九成人預期公司業務會增長及加薪。
詳刊A4

要聞 溫總明率團訪印 料簽千五億協議
溫家寶總理將於周三展開印度之行。據悉,中方將會派出有史以來最大的貿易代表團訪印,預計數百名商界人士隨行,簽署超過200億美元的合作協議。
詳刊A5

專題 內地股壇暴富神話 亂象叢生證監出招
農村老太晉級千萬富豪,蝸居二手房的醫生坐擁近六億資產;這在內地股市近乎神話的故事,背後隱藏著罔顧法規的瘋狂。內地證監會對亂局,必須出手整治。
詳刊A9

港聞 寡婦涉勒索富商 索價千萬元
中年寡婦涉勒索富商X先生1千萬元,並於上月捲入一宗內地綁架案而被警方落案控以一項勒索罪名,昨於九龍裁判法院提堂。
詳刊A16

港聞 泰國米今年漲一成 料明年續食貴米
受天氣及美元匯率雙重夾擊,本港泰國米進口價過去一年累積升10%,有米商預告,料明年米價會再升,市民將要繼續食「貴米」。
詳刊A14

國際 美軍赴日島表演 疑暗探戰略要塞
美軍第7艦隊一支樂團,昨日到沖繩西南面的宮古島慰問表演,被疑藉機暗探地形,因該小島接近中國海軍進出太平洋的必經航線。
詳刊A17