旺角縱火狂徒荃灣落網

■狂徒先在彌敦道聯合廣場第一宗縱火現場外被攝下容貌及徘徊情況。 警方提供圖片

香港文匯報訊（記者 杜法祖）警方發圖片追緝旺角縱火狂徒僅一天，昨晚即獲線報，到荃灣區拘捕一名疑涉案32歲男子，相信他即為花園街釀逾50排檔焚毀的連環縱火狂徒，至於他有否涉及其他縱火案及縱火原因，仍待警方調查。

發圖通緝憑可靠線報拉人

警方西九龍重案組探員，自前日正式發圖通緝一名可疑男子後，未幾即憑可靠線報，追查後於昨晚9時許，掩至荃灣區一地點，拘捕該名32歲懷疑縱火狂徒。

該宗連環縱火事件發生於上周一(6日)凌晨，當日凌晨4時45分，警方接報指彌敦道與水渠道之間的一條後巷有雜物起火；15分鐘後，警方又接到另一個報案指花園街222號有攤檔起火。火警中疏散了約200名居民，另有3男4女受傷；至清晨5時10分，警方再接報指西洋菜北街157號後巷有雜物起火。

消防相信3宗火警起因有可疑，轉交警方處理，旺角警區重案組則列作縱火案調查。有市民向警方透露，事前曾看見1名身穿淺色外套、牛仔褲，年約40至45歲，身高約1.57米的可疑男子在火警發生後匆匆離開。

警方隨後翻查案發地點附近的閉路電視片段，發現1名懷疑與案有關男子，在2處發生火警地點均曾出現。位於彌敦道聯合廣場一間銀行門外的閉路電視，錄下懷疑狂徒在約4時40分火警發生前多次在附近徘徊，未幾銀行毗鄰與水渠道交界的後巷及花園街排檔即發生第1、2宗火警，閉路電視再攝下他匆匆離開。

相隔約20分鐘後，大埔道近界限街一間超市門口的閉路電視鏡頭亦錄下其在此徘徊及逗留，稍後附近西洋菜北街157號後巷亦發生火警，該名男子便離開現場。

奪命邨巴疑「無牌」承辦商偷步營運

未獲經營線路牌照 映灣園業主或需承擔賠償

香港文匯報訊(記者 杜法祖)東涌映灣園邨巴前日互撞翻車釀成1死14傷嚴重車禍，原來該路線仍待運輸署審批，懷疑邨巴承辦商仍未取得有關線路的營運牌照，卻偷步營運。保險業界人士指出，管理公司及屋苑業主可能因而要承擔意外的賠償責任。部分映灣園居民得悉事件後，紛紛表示沒有保障，對此極表不滿。運輸署警告違法公司可能會遭停牌。

■東涌映灣園昨日仍有穿梭巴士繼續接載住客出入。

▲大部分住客未悉營運商無牌營運該路線。

◀有住客在映灣園邨巴翻車現場獻上白花悼念死者。

住客圍欄獻上白花悼念

來往映灣園及東涌港鐵站的穿梭巴士，昨日仍如常接載住客，意外現場仍圍上鐵欄，有住客獻上白花悼念，所有邨巴車速明顯減慢，警方則在附近偵測來往車輛車速，有途經私家車因涉超速而遭截停抄牌。等候乘車的住客大部份不知邨巴偷步營運，對此極表不滿。

據知，該條邨巴路線自2003年屋苑入伙後即開始營運，但於本年10月轉換承辦商，接手經營的永業旅運公司至今仍在申請營運的牌照，現時仍未取得正式執照。

映灣園是港鐵屬下的公司負責管理。公司表示，根據與承辦商簽訂的合約，承辦商必須符合相關法例及負責申請牌照。

承辦商指合約規定即服務

承辦商永業旅運則指，合約規定他們必須由10月起提供服務，否則要賠償。而申領有關路線的營運牌照，亦需要屋苑管理公司協助。永業於本年9月7日申請提供映灣園至東涌港鐵站的服務。但至11月12日修訂申請，由於修訂申請涉及其他屋苑邨巴車輛調配，運輸署需要較長時間審批。

運輸署回應稱，無牌營運邨巴路線的巴士，可被取消客運服務的資格。運輸署在審批期間，已經書面提醒永業，在未經批准下，不可以提供服務。

無牌營運保險公司或拒賠償

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄指出，無牌營運的邨巴發生意外，死傷者仍然會得到車輛第三者保險的保障，但若承辦商仍未成功取得有關線路的營運牌照而偷步營運，保險公司可能不會承擔賠償責任，邨巴承辦商、有關司機、管理公司及屋苑業主，都可能要共同承擔意外的賠償責任。

羅補充稱，原則上，所有事前知悉邨巴違例營運的人士，都要承擔賠償責任，而承辦商及司機亦須確保車輛有合法牌照，管理公司亦須知情，否則可能有疏忽之嫌，也需負責，但其他小業主若不知道承辦商的營運及牌照情況，或可免除責任。

申營運牌照 審批需時1年

香港文匯報訊(記者 文森)本港屋苑如開辦穿梭巴士服務，接載居民出入，事前必須向運輸署申請客運營業證。惟有業界透露，穿梭巴士的行走路線，是申請能否獲批的關鍵，須經運輸署、警方交通部及區議會等相關持份者的商議及同意，確保不會影響區內交通及其他居民日常生活，路線或需多次調整，審批過程需時可能超過1年，部分業界在獲得初步審核後，便「偷步」經營。

運輸署發言人昨表示，處理一般的居民巴士服務申請時，一般需時6至8星期才能完成初步審核，至於整個審批程序需時因個案而異，沒有劃一標準，業界非常清楚有關的申請程序和所需時間。

違發牌條件吊銷營業證

根據香港法例第374章《道路交通條例》第30條，運輸署署長可就未經批准巴士服務對客運營業證持證人進行研訊。若研訊確立有關客運營業證持證人曾違反有關條例或發牌條件，運輸署署可根據該條例的第31條處罰有關客運營業證持證人。處罰措施可包括暫時吊銷、取消或更改客運營業證。而運輸署亦不會容許未經批准巴士服務營運。

棄天橋橫過9車道 老翁遭P牌車撞斃

香港文匯報訊（記者 蔣焯文）7旬翁疑貪方便棄用行人天橋，昨晨在中環交通繁忙的干諾道中，橫跨9條行車線過馬路，途中被一輛掛「P牌」的私家車撞至飛彈出10米外，頭部着地重創昏迷，送院搶救終告不治。港島總區交通部特別調查隊正調查車禍肇因，並呼籲目擊者提供資料。

環球大廈外 設多條行人天橋

車禍現場為干諾道中近砵甸乍街環球大廈對開，上址來往車道共有9條行車線，包括4條橫過畢打街的行車隧道線，是中環商業區心臟地帶，交通繁忙，故設有多條行人天橋供途人使用。意外中死者為72歲老翁郭×江，其子獲通知趕抵醫院，惜未能見老父最後一面，認屍後悲傷離開，僅表示父親當時相信正往上班。

騙區議員街坊千元 報失大話精囚10月

香港文匯報訊 有7次不誠實案底的無業「大話精」，利用市民樂於助人的善心，訛稱忘帶鎖匙和遺失個人物品，先後最少向10名市民，包括葵青區區議員雷可畏及梁偉文，各「借」100元，成功騙取共1000元，其中梁偉文2年前同樣墮入被告的騙錢陷阱；被告承認10項欺詐和2項誤導警務人員罪，昨在荃灣裁判法院被判入獄10個月。

案情指出，43歲被告梁偉棠在今年4月22日到區議員雷可畏辦公室，聲稱遺失鎖匙，希望借100元讓他到大欖找弟弟，並承諾還錢，雷遂借錢予被告應急，惟之後不見對方蹤影。5日後，被告重施故伎，到區議員梁偉文的辦公室，用相同藉口再度成功「借」得100元，惟最終被區議員助理認出他於2年前用類似手法騙取梁偉文500元，於是報警，梁亦將事件轉告雷議員。

曾20次到不同警署虛假報失

警方調查後發現，被告自去年10月到今年9月間，曾到不同警署報失財物逾20次，其中在今年8月4日和9月22日，分別到觀塘和中區警署報失。至11月3日被告在街頭被警員截獲，他在警誡下承認，曾20次到不同警署作虛假報失，再向途人出示報失紙，以取得對方信任，每次可「借」100元。

被告有11次案底，其中7次和不誠實有關。辯方求情時表示，被告已婚，妻子在內地生活，現無業，靠積蓄維生。

石澳男浮屍 疑沉船死者

香港文匯報訊 港島石澳對開五分洲海面，昨晨發現一具男性浮屍，水警到場撈起，從衣着推斷疑是4日前東龍島撞船意外中的失蹤船員，遺體運返水警基地後由忤工舁送殮房待確認身份。

昨晨9時許，一艘水警輪於石澳一帶海面巡邏期間，在五分洲對開海面發現有人在水中浮沉，打撈上船證實為一具男屍，相信已死去多時，屍身開始發脹，憑死者衣着及外貌推斷，懷疑為內地運沙船與貨船碰撞後失蹤的其中一名船員，遂將其運返水警基地後舁送殮房。撞船事件於4日前凌晨在東龍島附近海面發生，一艘內地運沙船與內地貨船相撞後沉沒，船上8男女中，已證實有4人喪生，另3男1女仍然失蹤。

水警基地前上貨 138萬硬盤截獲

香港文匯報訊 (記者 蔣焯文)6名私梟視執法人員如無物，昨凌晨竟在距離西貢對面海水警基地不到200米的公眾碼頭，公然將1輛私家車運來的大批電腦硬盤搬落2艘快艇走私往內地，埋伏的水警與海關人員採取行動，當場檢獲69箱、總值逾138萬元的電腦硬盤，惟仍被6名私梟跳上快艇逃脫。

告女助理以「婚外情」勒索 地產大亨英興訟

香港文匯報訊 一名在本港有業務的70多歲地產大亨近日入稟英國法院，指39歲的華裔女助理胡福(譯音，Fuk Wu)聲稱懷有他的骨肉，勒索300萬英鎊(約3,685萬港元)現金，或給她買一座1,500萬港元的豪宅，否則向傳媒爆料，揭露兩人的婚外情，甚至向其妻子要求替嬰兒起名。

辦公室在香港 英禁公開身份

據透露英國《每日郵報》倫敦法庭頒令禁止公開原告人身份，據報這位已婚富商是全球最富裕的地產大亨之一，他在庭上作供稱，在香港、東京、倫敦和瑞士都有酒店和物業資產，所進行的地產交易往往涉資數十億英鎊。

案情指出，富商在2006年4月因欣賞胡福的商業才幹，聘請她為私人助理，在倫敦和日內瓦的辦事處工作，基本薪金為5萬英鎊(約61萬港元)。2008年底，胡福向富商聲稱懷有身孕，勒索對方300萬英鎊現金或一座豪宅，否則她的父母會到富商在香港的辦公室，當眾與他對質。富商說：「她說會告訴我妻子，要她替孩子起名。」他否認與胡福發生性關係。

辯方律師珀內爾在庭上稱，富商確曾與胡福有婚外情，富商更於2007年的情人節，送了價值100萬英鎊(約1,229萬港元)的禮物給被告。

辯稱有婚外情 情人節收千萬禮物

珀內爾指，富商聲稱是在倫敦一間餐廳與胡福見面之後才聘用她，但實情是富商看到胡福在一份中文報章刊登的徵婚廣告，主動接觸被告。珀內爾表示，富商是蓄意向這位前度情婦進行惡意攻擊。胡福否認勒索及企圖詐騙罪名。案件日後繼續審訊。

藥駕偷車賊避追截 飆百公里撞警車墮塘

■涉偷車及瘋狂駕駛的男子駕車飛墮魚塘被捕。 香港文匯報記者 溫瑞麟 攝

香港文匯報訊（記者 溫瑞麟）上水昨傍晚發生吸毒偷車賊瘋狂駕車與警車追逐逾100公里驚險事件，古洞1名地盤司機，昨傍晚被發現與同黨偷走1輛24噸重型工程車，期間亡命飛車，2度撞開攔截警車，雙方追逐逾100公里，遍及整個新界區，至沙頭角南涌村工程車終失事剷落魚塘，2名疑人受傷被捕。

2認吸可卡因狂駕被捕

被捕司機姓馬、28歲，為運輸公司僱員，平日負責駕駛工程車運載地盤用重型車輛，他涉嫌偷車及瘋狂駕駛被捕；同車被捕男子姓黎、19歲，2人屬朋友關係，事後司機承認曾吸索俗稱「可樂」的稀釋可卡因，受影響而瘋狂駕駛，2疑人獲送院檢驗及敷治，並通宵扣查。

現場為上水古洞一地盤附近，昨傍晚6時許，公司50歲負責人駕吉普車巡視地盤，發現應已下班的馬與1名陌生男子仍在1輛24噸重型工程車上，擬上前查問時，未料對方突開車高速離開，並拒聽負責人的電話，負責人尾隨追截，並報警求助。期間工程車狂飆大半個新界區，先由古洞往元朗，經大欖隧道至汀九，再入大圍、沙田、大埔，沿汀角路駛往鹿頸方向。

與警車亡命追逐1小時

警方接報後派出多輛衝鋒車沿途追截及喝止，惟對方不理警告，亡命飛車企圖逃走，雙方追逐1小時，至大埔汀角路消防局附近，1輛新界北警區衝鋒車企圖截停疑車，惟被對方加速撞毀右邊倒後鏡，至雅竹花園對開時，被撞警車成功爬頭，聯同另1輛衝鋒車橫在路面擬強行截停，未料對方加速將警車撞開突圍。

■追截的衝鋒車遭撞毀。 香港文匯報記者溫瑞麟 攝

■被偷走的運輸工程車墮進魚塘。 香港文匯報記者 溫瑞麟 攝

最後，疑車高速駛至沙頭角鹿頸路南涌村村口一處彎位時失控，剷越路邊墮進魚塘，車上男乘客受傷爬返岸邊就擒，司機圖游過魚塘跳走，但被趕抵警員制服拘捕。