

中國人權專家：西方應聽聽中國人聲音

新華社發文強調 劉曉波不代表中國人民

新華社北京12月11日電 12月10日，挪威諾貝爾委員會在奧斯陸舉行了諾貝爾和平獎頒獎儀式。此間中國人權專家表示，挪威諾貝爾委員會的決定不能代表世界上大多數人，而劉曉波也無法代表中國人民。

此前，挪威諾委會主席亞格蘭在一個新聞發佈會上表示：「今年的和平獎授予劉曉波，不是在反對中國，而是在表彰中國的人民。」

諾委會不代表世界多數人

中央黨校人權研究中心主任張曉玲教授表示，劉曉波，一個因違反中國法律正在服刑的罪犯，不能代表中國人民。如果諾貝爾和平獎要表彰中國人民，那為什麼不去評選普通的中國工人、農民和科學家呢？她說，中國發展的成就是廣大的勞動人民創造的。這一點也是受到國際社會的廣泛認可的。

人權專家們說，亞格蘭的講法是黑白顛倒、罔顧事實。如果他們真的要表彰中國人民，就應該到中國來做調查，到中國來聽聽中國人民的聲音。

中國外交部發言人姜瑜早些時候說：「我們堅決反對任何國家、任何人利用諾貝爾和平獎干涉中國內政，侵犯中國司法主權。這一正義立場得到世界上100多個國家和重要國際組織理解與支持。」

中國致力於推進人權發展

人權專家們說，事實充分說明，公道自在人心，挪威諾貝爾委員會的決定不能代表世界上大多數人。

中國近年來始終致力於探索富有中國特色的人權發展道路，在改革、發展和穩定的良性互動中全面推進了人權事業發展。今後，中國仍會堅定不移地走符合中國國情的發展道路。

人權專家說，中國幅員遼闊，人口眾多。中國的安定團結和世界的安定有緊密的聯繫。任何負責任的國際組織、團體和機構，都要考慮自己所做事情的影響，都應該多做維護世界和平秩序的事情，而不應該將自己禁閉在冷戰思維裡，失信於中國人民。

外交部：反對借諾獎做文章

香港文匯報訊 據新網引述外交部網站消息，外交部發言人姜瑜11日在答記者問時表示，中國反對任何人借「挪威諾委會關於諾獎的決定」做文章，反對任何人以任何方式干涉中國內政。

有記者提問稱，幾個西方國家政要表示支持挪威諾委會關於諾獎的決定。中方對此有何評論？姜瑜表示，中方已就此多次闡明原則立場。中國反對任何人借這件事做文章，反對任何人以任何方式干涉中國內政。姜瑜強調，相互尊重主權和互不干涉內政是國際關係基本準則。希望有關國家遵守這一基本準則，多做有利於雙邊互信與合作的事，而不是相反。



在諾貝爾和平獎頒獎當天，挪威當地華人華僑打出標語，反對諾委會的決定。

法新社

兩物理學獎得主 責諾委會政治化

香港文匯報訊 劉曉波獲頒諾貝爾和平獎引起全球關注，除了突顯出中國和西方國家之間的矛盾外，其中7位周五在瑞典斯德哥爾摩出席頒獎禮的得獎人也出現分裂。當大部分人幾乎一面倒批評北京及力撐劉曉波之際，榮獲今屆物理學獎的英國科學家海姆（Andre Geim）和俄羅斯科學家諾沃索夫（Konstantin Novoselov）卻力排眾議，指摘諾貝爾委員會在整件事上太政治化，和現實脫節，好像擺出一副恩賜的態度，強行要人家領情。

7位得獎人出席一個辯論會時，主持人問有多少人譴責中國政府對待劉曉波的手法。只有5人舉手，諾沃索夫和榮獲經濟學獎的皮薩里季斯（Christopher Pissarides）把手放在台上，只是輕輕舉一舉指頭。這個辯論會於周六早上在英國廣播公司（BBC）世界服務頻道播放。

英國物理學家海姆其後發表他的個人看法。他說：「看看那些頒授這個諾貝爾獎（和平獎）的人。他們都是已經退休的挪威政治家，他們畢生在



諾沃索夫（中）及海姆（右）。網上圖片

安全的環境下，在石油富庶的現代國家發展他們的專業。他們嘗試把他們的觀點伸向全世界，叫這世界應該怎樣做，怎樣在其他國家實行民主。不過，他們根本沒有在那些國家居住過，卻擺出一副恩賜的態度，強行要人家領情。」

傳謠「挖臟拋屍案」 穗警拘3人

據新華社11日電 廣州市公安局11日通報，近日「廣州出現6宗挖臟拋屍案」等虛假信息在網上傳播，在社會上造成惡劣影響，警方經全面調查，對製造謠言的3人給予行政拘留。

據廣州警方介紹，相關虛假信息經過QQ群、論壇、微博等以訛傳訛，警方對此高度重視，迅速開展全面調查。

12月9日和10日，警方先後將散佈「廣州近日發生6宗挖臟拋屍案」謠言的陳某（女，25歲，廣東惠州人）、李某（女，26歲，廣州市人）和梁某（男，25歲，廣州市人）進行調查，三人均交代了散佈謠言的事實。

警方依據相關法律規定，對陳某等3人依法作出行政拘留處理。

鐵道部：明年春運售票 部分地區仍實名

一年一度的春運大關又將來臨。圖為今年已試行實名制火車票的廣州火車站。



資料圖片

香港文匯報訊 據《京華時報》報道，鐵道部運輸局近日表示，2011年春運部分地區繼續推行實名制售票，並要求有條件的鐵路局都要啟動電話訂票業務。

鐵道部運輸局表示，已着手啟動電話訂票及部分地區實名制售票的前期準備工作，原則上有條件的鐵路局都要開辦電話訂票，已經開辦的要進一步增加電話部數，簡化辦理程序。

2010年春運期間，廣州鐵路集團公司和成都鐵路局在部分車站試行

火車票實名制，旅客在購票時須提供有效身份證明。此前，鐵道部相關人士曾表示，新一年春運實名制售票範圍還將與2010年相同，不會擴大，北京不會推行實名制售票。

穗深莞擬減少車站售票口

另據《信息時報》消息，廣東省春運工作聯席會議辦公室近日發文各地表示，明年春運從2011年1月19日開始至2月27日結束，共計40天。要求各地制定春運運力調配，並制定客流輸送預案和應急預案，及早出台春運售票方案，同時酌情考慮減少廣州、深圳、東莞等地鐵路客運站的窗口售票，避免購票客流與乘車客流的重疊集中。

廣州、深圳、佛山、東莞等市要將主要客運站場的候乘點延伸，在春運組織方案和應急預案中設置展館、體育館、學校等區域作為應急安置點，確保在突發事件發生時，及時疏導旅客到應急安置點候乘，避免旅客大量滯留。

省交通運輸廳、公安廳和韶關市要認真總結歷年來春運工作的經驗和教訓，完善粵北地區公路惡劣天氣情況下的應急預案，提高應對雨雪、濃霧等惡劣天氣的運輸組織和安全管理能力，做好除雪破冰設備、車輛防滑鏈、成品油、食品、飲用水等物資的儲備工作。

寥寥數張7折1,330元機票可售。大部分機票將無折扣。

元月機票價格暴漲五成

此外，現在起至明年春節前後，國內旅遊市場呈現冷、熱兩重的局面。元旦短假和春節長假，從上海到境外尤其是東南亞、港澳台旅遊線路的價格全線上揚，最高漲價超過50%；而國內一些名山、名川景點則步入淡季，紛紛推出降價優惠招攬遊客。

滬境內境外遊 冷熱兩重天

香港文匯報訊 據《東方早報》報道，由於受寒假期子返鄉、元旦小假期和春運的三重影響，明年1月份的機票價格比今年12月份暴漲50%。明年1月20日成為票價分水嶺。明年春運票價大漲的起始日期也比往年略早一周。

世博後，上海進出港航線票價一直低迷。直至12月底，上海飛成都2折左右的機票滿天

飛。上海至北方海濱城市票價大多不過3折。但在明年1月20日後，大部分上海出港的國內航線票價都出現飆升。記者在攜程網查詢獲悉，1月20日當天，上海至成都航線尚有最低6折970元的機票可售。但兩天後，該航線的最低票價變成了8折1,290元；同樣的情況出現在上海至昆明航線。1月21日之後，航線上僅有

雙子座流星雨 下周劃過深圳夜空

香港文匯報訊 據《南方都市報》消息，本月14日晚7時45分，深圳可賞雙子座流星雨。深圳市國家氣候觀象台天文專家建議，當晚最佳觀測時間在22時以後，等到凌晨月落後，流星雨更清晰可見。

雙子座流星雨是北半球全年中三大流星雨之一，亮流星很多，顏色偏白，特別是流量極大時常有火流星出現且速度較慢，非常利於目視觀測和拍照。根據國際流星組織的預報，今年雙子座流星雨極大流量發生在北京時間14日19時左右，對深圳市民而言，最佳觀測時間為19時45分至次日黎明，幾乎整夜都可以肉眼觀測到流星雨。

如果有天文愛好者追求最佳的觀測效果，可選擇15日凌晨1時許月亮落下後的時段。深圳市國家氣候觀象台天文專家解釋說，前半夜月光較明亮，影響觀測效果，等到凌晨月落後，流星雨更清晰可見。

北京西單電影院 設施起火疏散觀眾

據新華社11日電 11日15時，北京西單大悅城十層首都電影院一配電設施起火，正在看電影的觀眾被中途疏散。經消防部門撲救，火勢迅速被撲滅。現場未發生人員傷亡。

目擊者告訴記者，11日15時許，有觀眾發現北京西單大悅城電影院內冒出黑煙，隨即報警。同時，電影院工作人員將影院內部分觀眾疏散。記者16時10分趕到現場時看到，大悅城九層以上已被保安和警戒線封閉，禁止人員通行，但沒有廣播和文字告示說明。八層以下還在照常營業。

記者從北京市消防局了解到，由於大悅城電影院地處人員密集的繁華地帶，消防部門迅速調派附近消防中隊的6部消防車趕到現場。經過全力撲救，火勢迅速被撲滅。經過核實，起火的為電影院內一配電設施，現場未發生人員傷亡。

濱海新區打造「臨港經濟」

香港文匯報訊（記者 彭琛琛、鄧哲 天津報道）天津臨港工業區和產業區已於日前整合成為天津臨港經濟區，合力打造以裝備製造、糧油、物流三大產業板塊為主的「臨港經濟」。截至10月底，臨港經濟區累計完成固定資產投資245.3億元人民幣，同比增長49.5%，新增招商引資協議額265億元，實現工業產值200億元人民幣，完成港區吞吐量1094.6萬噸。

大機車、大船舶、大礦機、大鑽台、大風機、大糧油……臨港經濟區充斥著各種各樣的「大」，稱之為「大臨港」是非常貼切的。臨港經濟區有關負責人表示，迅速壯大臨港工業規模，與東疆港保稅區、南港工業區互相關照、互為補充，形成強大的港口經濟帶，以此帶動整個濱海新區的開發開放。

根據產業佈局要求，臨港經濟區始終堅持瞄準重工業裝備製造業項目、糧油項目及相關配套項目，不斷加大招商引資力度。太原重工、核電機組、海油工程、華銳風電、中交博通科等知名裝備製造企業先後落戶。

在和諧型大功率機車檢修基地，工程負責人向記者透露：「基地建成後，能滿足轄區3000台和諧型電力機車保有量和年檢修1000台2年修機車任務量。」

在臨港造船廠，一座橘紅色的800噸門式起重機已架設在現場。規劃建設部黨支部書記王盛來對記者說道：「船廠建成後，年造船能力達到500萬噸噸重，修船200艘。臨港經濟區也將構建年工業產值600億元人民幣的修造船產業集群。」

據悉，臨港經濟區將建設中國北方最大的糧油綜合加工基地，目前



濱海新區臨港經濟區全景