

香港金融行情

21,829.72
350.64

Table with columns: 十大成交金額, 十大成交股數, 代號, 金額(千元), 股數(千股)

Table with columns: 恒生指數, 收市, 升/跌, 升/跌, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 本地指數, 收市, 升/跌, 本地指數, 收市, 升/跌

Table with columns: 本地指數, 收市, 升/跌, 本地指數, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

Table with columns: 代號, 收市, 升/跌, 代號, 收市, 升/跌

超滬津三亞領軍國內郵輪業

明年建成25萬噸級郵輪碼頭 將成亞洲最大郵輪母港

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

【本報駐海南記者何欣、查顯三9日專電】海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

海南正在舉全省之力建設國際旅遊島, 大力發展以旅遊業為龍頭的現代服務業。憑借優越的自然條件及政府支持, 三亞郵輪經濟近年來獲得迅速發展。三亞鳳凰島國際客運港已擁有國內首個10萬噸級豪華郵輪專用碼頭, 去年共接待國際豪華郵輪132艘次, 接待遊客逾30萬人次, 超越上海、天津等地成為國內接待郵輪最多的地區。據悉, 另一個25萬噸級郵輪碼頭將於明年在三亞建成, 屆時三亞將成為亞洲最大的郵輪母港。

兩岸林博會開幕 闖三關簽230項目

【本報海峽西岸新聞中心記者林蓉、蘇榕蓉3日專電】第5屆兩岸林業博覽會暨投資貿易洽談會今日揭幕, 東道主福建三明市利用當地林業資源優勢, 盡攬230個簽約項目, 總投資145.73億元(人民幣, 下同), 擬利用外資及外資13.11億元。其中, 投資億元以上項目有台商聯誼會國際公司投資3.6億元的莆田牛樟樹系列開發項目、鴻源公司投資3.5億元的清流購物休閒項目等24項。大田牛樟樹系列開發項目相關負責人許先生表示, 該項目將分3期完成, 第一期計劃投資7000萬元用於生產區的建設, 做好牛樟芝的研發與生產; 第二期計劃投資1.2億元用於加工區的建設, 做好牛樟芝系列產品的深加工; 第三期計劃投資1.7億元用於觀光體驗區建設, 搞好現代精緻農業觀光體驗園的建設。該項目建成投產後, 年創產值預計達10億元以上。此外, 香港鑫宇科技集團和福建華泰聯合總投資7800萬元的營養食品生產項目, 擬建設多功能化生產線一條和一個生產檢測中心, 項目建成後, 年耗原輔料助料4274噸, 年產值可達1億元, 帶動農業產業化基地10萬畝。本屆林博會展館面積2萬平方米, 共有435家企業參展, 其中台灣40家、香港4家, 還首次設立台灣阿里山高山館, 吸引到眾多內地採購商。據悉, 林博會舉辦4年以來, 三明市已引進台灣新品種、新技术200多個, 推廣面積15.8萬畝, 並借鑒台灣產銷班模式, 建立精緻農林合作經濟組織26個。



停靠三亞鳳凰島的歌詩達「麗光」號郵輪。



2009中國郵輪產業發展大會會場。

向上線為世博供清潔電力 景德鎮明年拓港市場

世界最大「電力工廠」、中國重點電程工程上線兩月後, 其輸電線路全長1906.7公里, 其中途經湖南省的線路全長約250公里, 穿越該省龍山、永順、桑植、慈利、石門、臨澧和澧縣7縣, 總投資50億元。據悉, 向上線全線主體工程預計今年年底竣工, 投產後可為2010年上海世博會提供充足的清潔電力。為充分利用西部的水資源發電以滿足東部的用電需求, 中國近年來抓緊實施「西電東送」戰略, 向上線(四川向家壩—上海)就是其中一項示範性工程。它與另一條「西電東送」重慶白鶴灘—錦屏線(錦屏—江蘇蘇州)的電壓等級為±800千伏特, 創下世界電壓等級工程最高電壓等級之紀錄。該線路自投產後, 將為上海世博會提供充足的清潔電力。此外, 景德鎮明年拓港市場, 景德鎮鎮前已在香港設立了景德鎮鎮前公司在香港設立了景德鎮鎮前公司, 並借鑒台灣產銷班模式, 建立精緻農林合作經濟組織26個。

【本報記者蘇榕蓉 攝】

內蒙企業赴港上市熱情高

內蒙古企業赴港上市融資研討會日前在鄂爾多斯市舉行, 會議由蒙港兩地金融機構主辦, 並就內蒙企業如何赴港融資及借殼上市等進行專題研討, 部分企業還與港交所及中港機構積極對接。此前, 蒙牛乳業、小肥羊餐飲先後在香港上市, 並迅速成為行業領軍企業。【本報駐內蒙古實習記者 李君洲 攝】

馬強

投資理財

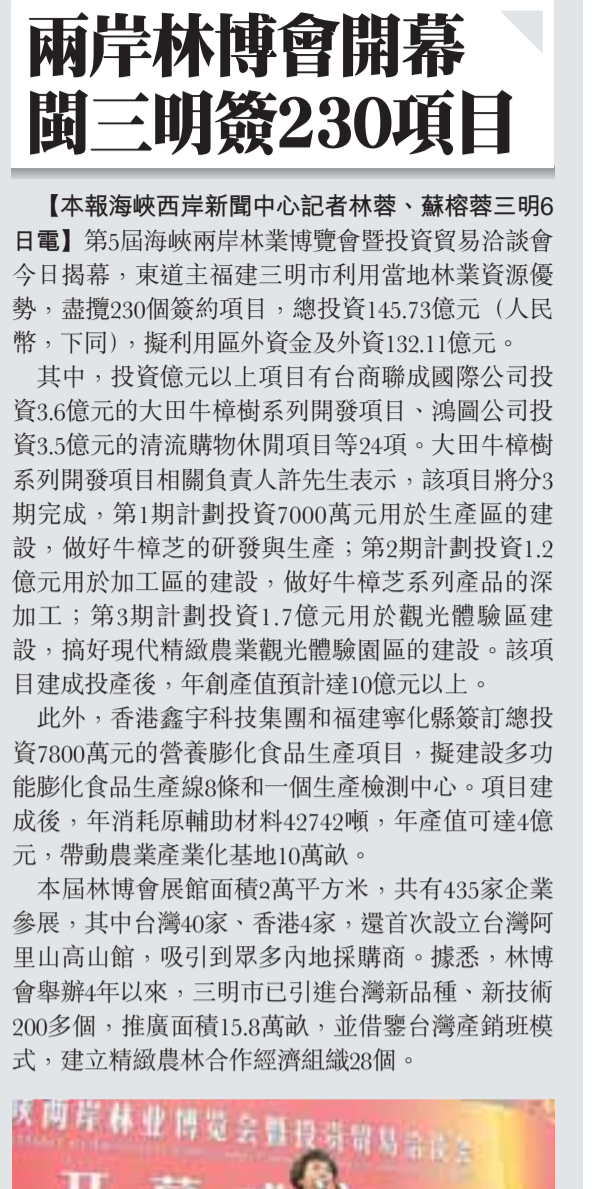
金匯動向

歐元守穩支持可再走高

歐元兌美元匯價本周在1.4625水平附近獲得顯著支持後, 其走勢已略為有所觸底。在先後重返1.47及1.49水平後, 更一度反覆走高至1.4918附近才開始遇到較大阻力。美國經濟將公布市場關注的10月份非農就業數據, 並可望為美元提供明確方向。路透社的分析师預計, 美國10月就業人口將減少17.5萬, 低於9月減少的26.3萬。預計失業率將從9月略低的9.8%, 進一步升至9.9%。由於歐元兌美元近日已連番在1.46及1.47水平獲得頗強支撐, 因此若果美國於本周五晚所公佈的10月份非農就業數據一旦與市場預期相若, 則不排除歐元兌美元匯價將會三家, 都是受惠中國原物料需求, 以漲幅最高的來賓集團(Noble)為例, 是全球原物料供應商龍頭, 今年9月底獲得中國主權基金中投公司青睞, 以8.5億美元取得15%股權, 以鞏固長期原物料來源, 今年以來股價漲幅46.1%。其他兩家分別是農產品起家的奧蘭國際(Olam), 以及植物油籽供應商豐益(Winmar), 皆早已深入中國市場, 例如豐益成功搶佔中國品牌食用油市場, 市佔率高達44%。集團五成收入來自中國。如此看來, 早一步扎根中國的企業正陸續開花結果, 隨著內地經濟更趨繁榮, 新的商機也將更連綿。

美政府債基金可持盈保泰

與此同時, 由於市場對即將到來的810億美元新債供應感到擔憂, 在新債發行前壓低債價, 10年期債券息率升至3.47厘, 規模是相對的概念, 而據Pimco投資長葛斯表示, 假如美國經濟復甦在弱勢條件下進行, 那麼新一波美元匯價的條件就會相應出現。避險魅力得到市場關注 當前美國在經濟復甦階段要削減財政赤字並非易事, 有關舉措必然對資本市場造成壓力及股、匯市的波動。而美債的避險魅力將再得到市場的關注。曾準確測日本金匯危機的美國紐約大學教授盧比日前接受媒體採訪時表示, 以美元為主的套息交易在高槓桿化的操作下地得越久, 泡沫破滅的後果更嚴重, 當市場轉弱時, 美元急反彈時幅度將有機會達到15%或以上。【本報記者蘇榕蓉 攝】



2009中國郵輪產業發展大會會場。

向上線為世博供清潔電力 景德鎮明年拓港市場

世界最大「電力工廠」、中國重點電程工程上線兩月後, 其輸電線路全長1906.7公里, 其中途經湖南省的線路全長約250公里, 穿越該省龍山、永順、桑植、慈利、石門、臨澧和澧縣7縣, 總投資50億元。據悉, 向上線全線主體工程預計今年年底竣工, 投產後可為2010年上海世博會提供充足的清潔電力。為充分利用西部的水資源發電以滿足東部的用電需求, 中國近年來抓緊實施「西電東送」戰略, 向上線(四川向家壩—上海)就是其中一項示範性工程。它與另一條「西電東送」重慶白鶴灘—錦屏線(錦屏—江蘇蘇州)的電壓等級為±800千伏特, 創下世界電壓等級工程最高電壓等級之紀錄。該線路自投產後, 將為上海世博會提供充足的清潔電力。此外, 景德鎮明年拓港市場, 景德鎮鎮前已在香港設立了景德鎮鎮前公司在香港設立了景德鎮鎮前公司, 並借鑒台灣產銷班模式, 建立精緻農林合作經濟組織26個。

【本報記者蘇榕蓉 攝】

內蒙企業赴港上市熱情高

內蒙古企業赴港上市融資研討會日前在鄂爾多斯市舉行, 會議由蒙港兩地金融機構主辦, 並就內蒙企業如何赴港融資及借殼上市等進行專題研討, 部分企業還與港交所及中港機構積極對接。此前, 蒙牛乳業、小肥羊餐飲先後在香港上市, 並迅速成為行業領軍企業。【本報駐內蒙古實習記者 李君洲 攝】

馬強

投資理財

金匯動向

歐元守穩支持可再走高

歐元兌美元匯價本周在1.4625水平附近獲得顯著支持後, 其走勢已略為有所觸底。在先後重返1.47及1.49水平後