海陸統籌 科學發展

全力打造藍色經濟區

——中共威海市委書記、市人大常委會主任 王培廷

胡錦濤總書記今年視察山東時強調指出：「要大力發展海洋經濟，科學開發海洋資源，培育海洋優勢產業，打造山東半島藍色經濟區」。山東省委、省政府迅速做出部署，研究制定了《關於打造山東半島藍色經濟區的指導意見》，並專門召開山東半島藍色經濟區工作會議進行全面部署。威海市三面環海，擁有近千公里海岸線，海洋資源豐富，生態環境優良，開放優勢明顯，科技力量較強，產業基礎雄厚，打造藍色經濟區具有得天獨厚的條件和優勢。按照省委、省政府的統一規劃，我們當前重點在建設六大海洋優勢產業基地上下功夫，加快推進由漁業大市向海洋經濟強市的跨越。

建設海產品生產加工基地。威海海岸資源豐富，盛產對蝦、海參、鮑魚、貝類、藻類及各種經濟魚等300多種海產品，可用于養殖的淺海灘塗和水域330萬畝，擁有遠洋捕撈船245艘，海產品產量多年來一直保持在200萬噸以上，居全國地級市之首。我們將繼續大以海參、鮑魚、對蝦、鮮鰈魚爲主的名優養殖，鼓勵有實力的漁業企業開展遠洋捕撈，大力發展以海洋食品、藥品和保健品等海洋「三品」爲主的海產品精深加工。同時，以質量安全區域化管理爲抓手，以「投入無違禁、管理無盲區、產品無公害、出口無障礙」爲目標，在養殖、捕撈、加工各個環節，全面推行標準化生產，努力打響威海無公害品牌。

國內頂尖的水產品養殖、捕撈、深加工一體化漁業

建設船舶修造工業基地。威海岸線逶灣曲多、水深坡陡、溫度適宜，是發展造船業的黃金區域。目前全市船舶修造及配套企業有90家。盡管受國際金融危機的影響，國際海運業普遍下滑，但海運業在國際貨運業的能源地位不會改變。在不斷擴大造船規模的同時，我們正在加快造船業結構調整步伐，積極開發大型原裝船等有自主知識產權的船種，加快發展海洋工程、船舶配套産業。今年，造船能力可達到200萬載重噸以上，完工量100萬載重噸。

建設港口物流基地。威海現有17個商港，萬噸以上泊位19個，擁有國家一類開放口岸3個、一類開放作業區5個，發展港口物流基礎較好。尤其是客運業發展較快，目前到韓國的客運航線13條，航班64個，均占山東的一半以上。我們正在加快整合港口資源，積極引進戰略投資者，加大港口的改建擴建力度，重點推進威海港國際客運中心和航運服務中心、石島新港港口物流集配中心等項目，積極拓展出口加工區保稅物流功能。同時，加強海上物流與公路、鐵路、空港物流的對接，盡快構建起海陸空聯運的立體綜合運輸網絡。

國家一類開放港口——石島港

威海公園

建設濱海旅游休閒度假基地。威海冬無嚴寒、夏無酷暑，被譽爲「最適合人類居住的地方」，面且旅游資源豐富，有80多處旅游景區和眾多海灘浴場，其中劉公島、成山頭、赤山法華院、銀灘4處國家4A級景區；還有9處地下溫泉，每天可出水1.5萬立方米。我們將依托千公里海岸綫，以藍文化爲主題，以劉公島爲龍頭，充分發揮山、海、島、灘、湾和溫泉等資源優勢，着力打造旅游休閒度假目的地和「中國溫泉之城」。

建設新能源產業基地。我市的新能源建設已經有了良好的開端。風電裝機達到13萬千瓦，在建的5個風電項目裝機達29萬千瓦；石島灣核電站的高溫氣冷堆示範電站項目已初步獲批，前期工作基本結束；藍星泰瑞光電公司光伏建築一體化投術國內領先，光伏發電正在積極推廣；昆崙山抽水蓄能電站項目已經開展前期工作。我們將充分利用海岸綫長、地質構造穩定、沿岸良好的優勢，合理布局，有序開發，爭取在發展新能源產業發展上搶先一步。

榮成已建成山東省最大的風力發電基地

建設現代石化基地。我市銀路島總面積5.8平方公里，地理位置、自然環境及水深條件等優勢明顯，能够建設大型深水碼頭，是開發建設大型石油化工基地不可多得的理想場所。目前，我們正在與相關企業合作，規劃建設銀路島大型石化基地項目，重點建設大型原油和成品油儲備庫，逐步開展煉油、天然氣等項目。

建設山東半島藍色經濟區，對威海來說是一個重大機遇。我們將抢抓新機遇、增創新優勢，舉全市之力强力推進，努力把威海建設成爲山東半島藍色經濟區核心區域的重點城市、海産品生産加工、船舶修造、新能源和濱海旅游休閒度假等産業的領軍城市，與韓國經貿合作的「橋頭堡」和東北亞海上客運中心以及濟南生態人居示範區。

天邊有個 威海衛

有一首歌這樣描述威海：天有邊，天無邊，碧海藍天在天邊，天邊有個威海衛，美麗故事說不完……

威海地處山東半島最東端，三面環海，一面接陸，東與朝鮮半島、日本列島相對，西與內陸相接，北與遼東半島相望，南與上海相應，素有「京津的鎖鑰門戶」之稱，是中國距韓國最近的城市。

威海早在新石器時代，就有人類棲居。1398年明朝在此設衛屯兵，取名威海衛，意爲「威震海疆」，威海由此得名。威海1898年被英國租借，1930年收回并設立特別行政區。1951年改稱威海市。1987年經國務院批準，威海市升爲地級市。

威海年平均氣溫12℃，平均降水近800毫米，平均相對濕度60%，濕潤而不潮，陽光而少雷，這裏四季分明，氣候適宜，夏無酷暑，冬無嚴寒，全年空氣質量優良率達100%，一年中一半以上時間達到國家一級標準。

威海是在花園裏建設起來的城市。紅瓦、綠樹、碧海、藍天，山在城裏、城在山中，樓在林裏，人在綠中是威海特有的城市風格。寬廣整潔的馬路，閑靜舒適的綠地，依山傍海的建築，在山和海的情懷中孕育出知詩知畫的人居環境。

威海是中國第一個「國家衛生城市」。兩次被聯合國評爲「迪拜改善居住環境最佳範例」城市，2003年獲得聯合國「人居獎」。

威海人像愛護眼睛一樣愛護生態環境，堅持不懈地開展「碧海、藍天、青山、淨土」四大行動，城市生活垃圾無害化處理率達到100%，86%的道達到國家級環境模美畛誌標準。

充滿活力的城市脚步

成立地級市二十多年來，威海經濟發展由小到大、由弱到强，擠身全國綜合經濟實力50强、中國大陸城市綜合競爭力30强行列——實現了威海經濟的歷史性跨越。

海洋是威海最大的優勢。威海市擁有近千公裏海岸綫。是中國最大的漁業基地，人均海産品1噸，種類300多種，海參、鮑魚、海螃被稱爲「海三寶」。這裏還是中國重點糧油水果基地。花生、蘋果、櫻桃被稱爲「陸三寶」。

近期，由東省提出由東半島藍色經濟區建設，威海重點提出以海洋「三品」爲重點的海産品生産加工基地、以船舶修造業爲重點的現代制造業基地、以東北亞地區爲主要目的地的港口物流基地、以千公里半島海岸爲載體的濱海旅游休閒度假基地、以林業、風能爲主的新能源産業基地、以威鋼鋁石化項目爲主體的現代石化基地六大基地建設的戰略部署，積力打造藍色威海。

山東半島藍色經濟區建設給威海海洋經濟提供了一個再次躍升的平臺。威海將再次成爲投資者激情創業的沃土。

走向世界的現代化濱城

威海市早在唐朝，就與日本等國開展貿易往來，明清時期已成爲一個重要的對外商埠。19世紀在這裏誕生了中國第一支足球隊和第一個高爾夫球場，這裏也成爲中國著名的僑鄉。

威海作爲對外開放城市，是中國對外經貿活動最活躍的城市之一。對外經濟依存度達到50%。威海市與世界196個國家地區開展了經貿合作，是中國最大的海産品、花生、蘋果、魚竿、木工機床、機電工具、抽紗綉品等産品出口基地之一。美國美林、意大利美維思、韓國三星、日本三菱電梯、伊藤忠等世界500强企業落户在威海。韓國是威海目前最大的貿易投資國。

威海市有良好的投資環境，基礎設施完備，電力資源充足，有三個國家一級開放口岸，作爲距離韓國最近的中國城市，在1990年中韓建交前，就開通了至韓國仁川的海運航綫，威海成爲除最先與韓國通航的城市。目前威海到韓國的海上航綫有三條，空中航綫一條，是中國對韓航運最密集、最便捷的地區。

威海市與海外人文往來密切，與英國做特納姆市、日本宇部市、韓國藏木市等8個外國城市締結友好關系。

威海市市委住的韓國人達兩萬多，韓式酒館酒吧，商品超市、社區、學校、醫院已成規模。

威海市多次舉辦了中韓（威海）經貿洽談會、東北亞經濟論壇、國際人居節等有影響的國際性會議。國際人居節是全世界第一個以人居爲主題的節會活動，得到聯合國的贊揚、支持和參與。

今天的威海，正以海納百川的胸懷和更加積極的姿態走向世界。

天鵝雕刻

丰福門

熱情友善的好客之鄉

威海的自然景觀迷人，威海的人民熱情、友善。

威海素有「東方夏威夷」之美稱，旅游資源十分豐富，自然資源和人文資源兼備。在威海境內千公里海岸綫上，別具風貌的旅游勝地處處可見，中國迄教全真派發祥地崂山、素有「不沉的戰艦」之稱的劉公島、凝聚中日韓三國人民友誼的赤山法華院、亞洲最大的天鵝栖息地天鵝湖、天下第一灘——銀灘等名勝景觀，留給人們無盡的品味和遐思。威海已形成了「一線(千公裏海岸綫)、六區(中心城市、海濱生態、漁家風情、温泉療養、傳統文化、休閒度假)」的旅游格局。

威海天然温泉星羅棋布，礦化度高。既可享受都市温泉浴的新潮，又可盡情體驗山野温泉浴的浪漫。威海民俗文化濃郁，節慶活動多彩，月月有新意，季季有高潮。漁村、花村、面村、蘋村、酒民部、桃花節、葡萄節、魚節……讓人目不暇接，流連忘返。

在威海還可以品嘗到獨具特色的海鮮宴和風味小吃，「吃海鮮，到威海」正成爲一種時尚。環翠、銀灘、石島、天鵝湖等4處省級旅游度假區也已相繼建成。

目前全市星級飯店已達59家，旅游業直接從業人員發展到4萬多人，旅游業從業人員總數逢20多萬人。形成了「行、游、住、食、購、娛」的配套服務體系，具備了多元化、多層次的綜合接待能力。

獨具特色的人文景觀和完善的服務體系，爲威海贏得中國首批「中國優秀旅游城市」稱號，所轄三個縣級市也先後跨入中國優秀旅游城市行列，成爲日前我國唯一的優秀旅游城市群。威海也同時成爲「歐洲游客最喜愛的中國旅游城市」、「中國優秀旅游目的地」、「56個最具民族特色的旅游城市」、「中國青年最喜愛的旅游目的地城市」之一。

撰稿：胡樑太 畢晟磊 張永欽

BWF Super series WORLD 2009

提高基層運動員收入 發掘更多人才

中國羽球職聯 下月排位

■國羽主帥李永波(左)。資料圖片

■國家體育總局乒羽中心主任劉鳳巖。網上圖片

■中國羽球職業聯賽將採混合團體賽模式。 資料圖片

【本報上海新聞中心記者章蘿蘭6日電】國家體育總局乒羽中心主任劉鳳巖昨天在滬接受本報採訪時表示，年底將推出中國羽毛球職業聯賽排位賽，在降低國家隊明星球員長期在世界各地奔波參賽的疲勞度同時，大幅度提高基層羽毛球運動員的收入，以發掘更多的優秀羽毛球人才。

劉鳳巖表示，年底之前羽毛球聯賽將首先進行前期的選拔賽，產生八支具備一定實力的俱樂部組成聯賽的基本構架。「目前聯賽的籌備可以說是有條不紊地在進行，12月份我們將首先進行聯賽前期的選拔賽，為明年5月正式推出以俱樂部形式的職業聯賽做準備。」劉鳳巖表示，在北京奧運會之後，羽毛球運動在國內的發展非常之快，羽毛球聯賽的運作時機已經成熟。

計劃於明年擇時推出

實際上，羽毛球聯賽曾經在1999年便啟動過，但三年之後便終止了。

對於再次啟動職業聯賽，劉鳳巖信心滿滿地表示，「我們經過了長期的準備，從聯賽賽制、俱樂部管理、球員選拔轉會、球員薪水都會有一個慎重的考察，任何事情我們都要考慮到位。12月份，我們將首先進行俱樂部、運動員註冊，然後年底搞類似聯賽的啟動比賽，即選拔賽。最終資格過硬、成績靠前的俱樂部集中在一起，進行會制的俱樂部聯賽。一個完整賽季的聯賽，將在明年選擇時機推出。」

對於國家隊明星球員參加聯賽一事，劉鳳巖也透露國手們的參賽積極性相當高，「效仿乒超聯賽，我們自己的羽毛球聯賽開始後，將大幅提高國內球員的收入，為國羽儲備更多的後備人才。而那些國家隊球員也可以大大減少長途飛行到國外打巡迴賽的舟車勞頓，為奧運會、世錦賽這樣的世界大賽中儲備體能。」

採男女混合團體模式

劉鳳巖表示，在廣州蘇迪曼盃舉行期間，世界羽聯主席委榮中對中國舉辦羽球聯賽的計劃也表示大力支持，最終堅定了乒羽中心推出中國聯賽的決心。「國際羽聯的支持非常重要，因為按照目前奧運會、世錦賽的參賽規則，只有參加足夠多的職業巡迴賽才能獲得足夠的世界排名積分，而世界排名也是最終決定球員能否出戰世界大賽的唯一標準。如果中國職業聯賽得到國際羽聯的支持，那麼意味着球員們在國內打球便能收穫足夠的排名積分。」

此外，國家羽毛球隊總教練李永波也透露，全新的中國羽毛球聯賽將採用蘇迪曼盃式的男女混合團體模式。「通過12月的排位賽，我們將對全國的羽毛球俱樂部摸個底，如果參賽隊伍較多則採取聯賽分級。至於賽制，我們考慮到蘇迪曼盃那種男女混合團體模式應該更具有吸引力，也可以讓參賽的人員精簡一點，男女搭配也更好看一點。」

中羽賽月中申城開戰

■蔣燕皎於去年的中國公開賽封后。 資料圖片

【本報上海新聞中心記者章蘿蘭6日電】作為世界羽壇最高水平的超級職業巡迴賽，2009李寧盃中國羽毛球公開賽將於本月17日至22日在浦東源深體育館舉行。

賽事組委會昨天表示，本次比賽的報名工作已順利結束，賽事將有來自21個國家和地區的200多名運動員參賽。林丹、鮑春來、陳金、李宗偉、陶菲克、王儀涵、王琳、盧蘭、拉斯姆森、周蜜、皮紅艷、尤麗安蒂、黃妙珠、蔡贇、傅海峰、鄒在成、李龍大、李孝貞等世界羽壇高手將決戰申城。

高規格的賽事在票價方面並未設置「高門檻」，賽事組委會把本次比賽票價定為5個級別，最低票價僅為20元。組委會表示「平民化」的票價是為了拉近普通觀眾和世界名將們的距離。此外，在賽事期間國羽總教頭李永波還將率領羽毛球冠軍進軍堂，與部隊官兵進行羽毛球友誼賽。

中國羽毛球公開賽每年一屆，是世界羽毛球聯合會超級系列賽之一，總獎金25萬美元，比賽積分直接影響運動員的世界排名。

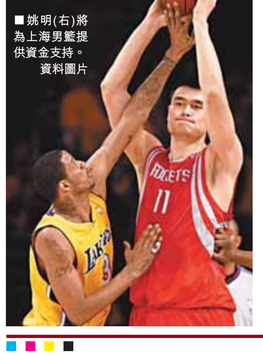
姚明獲上海男籃經營權

【香港中通社上海電】「姚之隊」宣布，姚明及其管理團隊已於日前與上海東方籃球俱樂部股東代表達成托管協議，獲得今後五個CBA賽季中上海東方男籃的經營權，「姚之隊」成員陸浩將出任上海東方籃球俱樂部總經理。

陸浩表示，托管協議的簽署有利於俱樂部內部的穩定，並迅速開展新賽季CBA聯賽的各項準備和推廣工作，相信東方男籃會以全新的面貌出現在廣大球迷面前。

根據托管協議的規定，上海東方男籃的主場不會遷出上海，姚明將持續向俱樂部提供資金支持。俱樂部管理團隊將引進歐美先進管理模式，力求短時間內大幅度提高球隊的運動成績。同時，藉助姚明的個人影響力和號召力，俱樂部將每年面向上海市青少年組織籃球推廣活動，吸引更多的青少年參與到籃球運動中來，並與公益組織合作，參與社會公益活動，最終建立長期、穩定的社會公益活動平台。

「姚之隊」新聞發言人張弛重新成為上海東方籃球俱樂部新聞發言人。


■姚明(右)將為上海男籃提供資金支持。 資料圖片

郎平組建明星陣容

楊昊15萬加盟

■楊昊在北京奧運會上為國家隊披甲。 資料圖片

【本報訊】繼周麻紅之後，名帥郎平執教的廣東恆大女排再以三個月15萬元人民幣的價錢將雅典奧運隊友攻手楊昊成功「挖」至旗下，而恆大與同是雅典奧運主力球手馮坤的磋商也進入只差簽手續的最後階段。內地傳媒更指，郎平已任命馮坤、周麻紅為正副隊長。

內地首支名副其實的職業排球俱樂部——恆大女排俱樂部自今年成立後，便高調聘得名帥、中國女排五連冠的代表人物郎平執教，郎平也利自己的號召力全國招兵買馬。短短半個月的時間，(天津)王莉、楊漾、于靜、(江蘇)殷娟，(河北)尹朝、周媛，(浙江)周麻紅、殷茜，(北京)馮坤以及兩位現役奧運女排主力球員戴維斯、克里斯塔紛紛加盟，陣容之強堪比國家隊，目標直指甲A。

其中，恆大與楊昊之間的轉會事宜因遼寧女排要價百萬元而一波三折。但在遼寧省體育運動技術學院方面的協調下，楊昊終得以三個月15萬轉會費「租借」給恆大女排征戰甲B。楊昊表示：「其實我們去恆大打球也不是終身轉會，只是兩三個月的臨時行為，我真的希望能盡快成行。」

而另一位雅典奧運奪冠功臣馮坤的臨時轉會手續雖仍在進行中，但由於北京市體育局的態度非常開明，故馮坤的加盟已沒有障礙。

全明星陣容廣東恆大女排目前開訓，主帥郎平公佈了一連申入事件合，馮坤和周麻紅不出意料地成為了正、副隊長。據了解，恆大女排本月11日將首次在媒體面前亮相。

金馬盼大陸好手參賽

【本報海峽西岸新聞中心記者林舒婕廈門6日電】金門縣長李炷烽今天在廈門主持新聞發佈會表示，2010年金門馬拉松賽將延後至1月16日舉行，與1月2日廈門馬拉松錯開，期望有更多大陸好手參與。李炷烽說，2010年金門馬拉松預計規模5萬人，分為全程組、半程組、五公里路跑組、5公里健康休閒組和視障組別。其中全程組限額2000人。目前，男女全程組別的最好成績是2小時9分與2小時39分。

蔡雪彤單板世盃摘銀

【綜合外電】2009-2010賽季單板滑雪U形池世界盃瑞士站比賽，於香港時間周四落幕。在女子組比賽中，中國選手蔡雪彤(見圖)在世界冠軍劉佳宇缺席的情況下悉借出色的發揮一舉摘得一枚寶貴的銀牌，冠軍被澳洲選手托拉．簡奪得。男子組冠軍被日本名將國母升宏收入囊中。由於比賽地點盛產U形池，故吸引眾多賦美高手前來一試身手。但蔡雪彤表現出色，以資格賽第二名姿態晉級決賽，並最終摘銀。

中國籃球彩票已面世

【綜合新華社北京體育專電】中國籃球彩票單場競猜遊戲5日正式在各地面世。國家體育總局體育彩票管理中心相關負責人劉岳冶介紹說，本次推出的籃球單場競猜是以國際籃球賽事為競猜對象，採用國際通行競猜方法，以各個賽事最終勝負或者比分情況等因素決定中獎結果，具有方法簡單、娛樂性強、獎金透明、中獎率高的特點。自1994年發行以來，體育彩票共為國家籌集了777億元公益金。

邱峻 孔傑會師三星盃決賽

【本報上海新聞中心記者章蘿蘭6日電】如果說上個賽季韓國圍棋還可以勉強佔據世界圍棋的霸主地位，那麼本賽季遍地開花的中國圍棋已經全面佔據上風。昨天在上海結束的第14屆三星保險盃世界圍棋大師賽準決賽決勝局中，年輕的邱峻（**上圖**）擊敗李昌鎬，同之前曾級的中國棋手孔傑會師決賽，而這也是中國棋手第五次包攬世界圍棋頂級賽事的冠亞軍。根據賽程，決賽三番棋將於12月15、17、18日在上海舉行。

在賽後的採訪中，當被問及輸棋是否與體力不支有關時，李昌鎬說：「最近一段時間我很注意對身體健康的管理，輸棋應該不是身體方面的原因。邱峻確實下得相當好，尤其是在右下的戰鬥，下出了很多好手，而我應對得並不是很得當。」

而邱峻也完全認同李昌鎬的看法，認為右下是決定本局勝負的關鍵。「當然運氣還是最重要的。」邱峻坦言，賽前並沒有想到能夠最終戰勝李昌鎬，只是希望能夠盡力下好棋。對於最終獲勝，他認為並不是自己下得有多麼出色，更多的是因為李昌鎬的發揮不是很好。

在展望下個月與孔傑的對決時，首次殺入世界大賽決賽的邱峻保持低調：「在平時的訓練以及國內比賽中，我對孔傑負多勝少，而且他的等級分一直排名國內第二，實力肯定是他要強一些。我還是盡力下好每一步棋吧。」

羅豐冠軍賽 活士居首

■活士昨終打出水準。 路透社

【本報上海新聞中心記者章蘿蘭6日電】在今日進行的匯豐冠軍賽第二日的比賽中，「老虎」活士發揮出色，排名上升到了榜首，與美國同胞沃特尼並列領先。

「老虎」活士在第16洞精彩切球進洞射下小鳥，在第18洞五桿洞兩桿攻上果嶺，兩推抓鳥，與昨日不儘不火的表現大相逕庭。今日他總桿第二輪交出67桿，低於標準桿5桿，兩輪成績為134桿，低於標準桿10桿。與之相對，昨天實常火爆，平場場紀錄的沃特尼因為推桿不理想，只交出70桿，低於標準桿2桿，去去了單獨領先的位置。

中國選手張連偉本輪交出70桿，低於標準桿2桿，兩輪成績143桿(73-70)，低於標準桿1桿，在四位中國選手中表現最為出色，並列位於37位。梁文沖第二輪打出73桿，兩輪成績146桿；高於標準桿2桿，位於並列第55位。