

康盛 科技與健康的完美結合

康盛新一代負離子空氣清新新機器

康盛股份有限公司

康盛(坪山)塑膠電線製品廠、康盛(深圳)化工塗料廠、康盛(深圳)科技有限公司和珠海康利塑膠電子有限公司等工廠。

品質政策：以客為本，精益求精！

經營理念：以客為本，共同發展！

管理作風：以人為本，團結嚴謹，勵精圖治！

工作作風：事事一絲不苟，時時進行8S，天天維持ISO！

康盛新一代負離子空氣清新新機器

康盛股份有限公司

康盛(坪山)塑膠電線製品廠、康盛(深圳)化工塗料廠、康盛(深圳)科技有限公司和珠海康利塑膠電子有限公司等工廠。

品質政策：以客為本，精益求精！

經營理念：以客為本，共同發展！

管理作風：以人為本，團結嚴謹，勵精圖治！

工作作風：事事一絲不苟，時時進行8S，天天維持ISO！

投資千萬 研究「負離子」

2002年，康盛公司董事長李康看中空氣淨化產品的市場潛力，陸續投入上千萬元資金，並成立了一個負離子空氣清新機研究小組進行研發。產品研發出來後，又經過1年多的測試，才正式推向市場。

據研發人員介紹，負離子有「空氣維生素」之稱，具有殺菌、除塵、消煙等作用，並具有促進新陳代謝、提高人體免疫力、提神醒腦、消除疲勞等保健功能。因此，這種負離子空氣清新機尤其適用於現代家庭居室、辦公室、賓館、會議室、醫院及娛樂場所等。

傳統的負離子空氣清新機可以阻攔大顆粒塵埃，而小顆粒塵埃及大部分污染物無法消除。但康盛的新型負離子空氣清新機不僅能徹底清除各種細小的塵埃，而且可消除各類致病細菌及各種有害物質。該產品的臭氣濃度符合國家標準，對人體無任何副作用。

同時，康盛的新型負離子空氣清新機殺菌率達99.9%、除塵率達94.2%、消除異味率達93.7%。這一新品不僅能消除公共環境下產生的廢氣，迅速淨化空氣及補充負離子，而且還能有效消除有害細菌和飄浮在空氣中的煙塵、異味等，防止病菌通過空氣傳播，達到空氣潔淨和殺菌滅菌的功效。對預防空氣傳染病（如：SARS、禽流感、乙肝等）有很好的幫助，同時可有效的促進人們實現健康長壽。

康盛公司設於深圳的其中一間工廠外觀

更新換代 更趨環保

負離子空氣清新機作為該公司的拳頭產品，是在第一代產品的基礎上經過改良的。第二代產品，不僅造型精緻，而且環保、節電，連續24小時不斷工作，使用一個月大約只需要1度電。在工作時保持靜音，非常適用於居室和辦公環境，頗受消費者喜愛。

康盛公司的空氣清新機除了吸附力強，可迅速解除顆粒物污染狀況，對改善室內環境有較好效果外，且清洗方便，絕不會像許多空氣淨化器一樣，在維護不當時反而會變成污染源。能真正有效地防止細菌滋生，不會因為使用者使用不好或維護不周而產生反效果。

創新科技 再接再厲

作為一家綜合性的塑膠、化工、電子生產廠家，康盛公司不斷利用新技術，還推出了一系列的其他科技產品，如高清晰DVD機、多功能MP3、環保型滅蚊器、高品質音響等，獲得了較好的市場反應。該公司表示今後發展方向是將人體健康與高科技運用相結合，讓科技服務於人，不斷創新，以推出更多更好的高科技健康產品。

資料由康盛股份有限公司提供

引領健康生活新時尚

——訪康盛股份有限公司董事長李康

「誠信」為本 打造事業王國

康盛股份有限公司董事長李康，50年代末出生於廣東省茂名市。童年時代，由於文化大革命的影響，原想多讀書的李康未能完成學業。1984年李康獲准來港，從此改寫了他的人生。

初來香港，李康只是在一家塑膠工廠做推車仔。「那個時候一天工作16個小時，每天只拿40塊錢，晚上就睡工廠的帆布床。」李康清楚記得當初打工的艱辛。

靠著自己的踏實努力從工廠學來的技藝和累積的資金，1987年，李康與人合作開了一家做塑膠噴嘴的工廠，由打工仔變成了小老闆。

天道酬勤，經過近一年的打拼，李康總算熬過了創業的艱苦階段。在1988年，李康成立了現在的康盛公司。李康誠實踏實，在當時的業界得到了很好的口碑，很多人都願意介紹生意給他。後來，康盛還接到了大客戶尼康相機的定單。

為尋求公司的發展，李康敏銳的眼光瞄準了內地，1989年，康盛股份成功在內地建立了惠華康盛塑膠電子(深圳)有限公司，「當時恰逢內地『天安門風波』，不少外資企業紛紛撤離，而李康

投資千萬 研究「負離子」

康盛公司設備—裝配生產線

康盛公司設備—注塑生產線

康盛公司設備—機芯生產線

康盛公司設備—SMT生產線

改善香港空氣質素 締造優質生活新氣象

1. 除煙測試中，先將煙霧注滿玻璃箱。

2. 啟動空氣淨化機後數分鐘，煙霧開始消散。

「健康」為重 淨化空氣質素

在空氣污染日趨嚴重的今天，室內空氣質量作為生活質量的重要元素，越來越受到人們的關注。

「當一個人什麼都不缺的時候，健康就成為他最看重的東西。」李康認為人要健康最不能缺少的就是潔淨的水和純淨的空氣。康盛看好這個市場商機，早在2002年起就陸續投入上千萬元與內地一些高校和科研機構合作，研發新型的室內空氣淨化機。

康盛研發成功的負離子空氣淨化機，被外界推崇為「空氣維生素」，具有殺菌、除塵、消煙和驅除異味等作用，經國家環保產品質量監督檢驗中心測定，該產品殺菌率達99.9%；除塵率達94.2%；消除異味率達93.7%。並具有促進新陳代謝、提高人體免疫力、提神醒腦、消除疲勞等保健功能。而且具有省電、節材、耐用、靜音、易清潔、外形美觀等優點。可廣泛應用於家庭、賓館、醫院、辦公室、會議室及娛樂場所等。

說起負離子空氣淨化機銷售業績，李康特別來勁：「負離子空氣淨化機是新興的健康產品，因而被越來越多的消費者所接受，產品暢銷國內外，單在美國市場年銷量過百萬台。」

至於康盛公司下一步發展，李康表示，「公司堅持以開發環保產品為發展方向，做大做强健康產業，為改善人民生活質量，提高人民身體素質而略盡綿力。」

最新掛掛式負離子空氣清新機，亦可置於桌面。



離鄉平潭人 回流搶商機

雖然慕名而來的客商在登島前，仍需搭乘半小時的渡輪，但看着航道上建在平潭海峽大橋，以及上島後映入眼簾的「平潭向前」巨幅廣告，他們在旅途艱難之餘，依然會感到未來巨變帶來的無限商機。

不斷對外釋放的平潭開發消息正激發當地民眾的熱情。很多平潭人認為，世代生活的土地與台灣的關係越來越近。於是，旅居外地的平潭人開始紛紛聯絡島上親戚朋友，詢問開發的商機。島內居民也在同樣思索開發後自己的生活。

與過去偷渡對岸開闢不一樣的，如今的平潭人有新的台灣夢。在平潭經營生態農業的陽光生態農業發展有限公司董事長楊光平說，平潭正在規劃多個對台碼頭，今後兩地海上貨運更加便捷，因為距離近，「晚上屠宰的豬肉，白天就能送到台灣的飯店。」他希望公司的豬肉等農產品藉平潭對台交通的便利，打開台灣市場。

競選村官 冷場變熱絡

同樣，早已安家在外的劉姓平潭人，日前也打起自己村中民居的主意。「平潭海島村莊的民居風貌獨特，區別於福建閩南等地的建築風格，不僅適合文藝界在此創作寫生，更適合民俗旅遊開發。」他說，正有意聯絡幾位平潭老友，一起整合開發這類海島資源，將來可以賺台灣遊客的錢。

記者還發現，由於海島的貧瘠以及平潭人愛鬧騰的性格，多年來村官選舉都乏人問津。今年恰逢島內各村换届，讓人吃驚的是，競選村民報名相當踴躍。當問及當地村民原因時，他們都笑說：「以後要大變樣了，肯定有好處。」

房地產先熱 樓價飆八成

平潭房價已經不斷在刷新歷史紀錄。不少廈門、福州的外地人奔赴平潭，期望購得一套甚具套大陸對台實驗區內的房產，更期待隨著政策明朗，這些投資可以快速升值。

記者一登上海島碼頭，沿途的各類地產廣告就映入眼簾，縣城中的新樓盤比比皆是。據了解，今年春節前後，島內房價驟然飆升，每平米不到3,000元的房價最高已經漲到5,000多元。據最新數據顯示，平潭島內7月房產銷售環比增長八成多。據當地地產商說，中海華僑城、海島公寓均賣到每平米5,200元，其中較高的樓價則高達5,900元，儘管如此，樓盤推出後，高層戶型都很快售罄。

由於目前新盤銷售火爆，一些外來購房者已將目光放在二手市場。一位僑姓市民告訴記者，他早期購置了兩套房子，剛剛賣掉的一套為他帶來近20萬元利潤。

西航地產的係經理說，一旦平潭進入開發期，早已是相當的地產企業應對外來衝擊的法寶，都是手中儲備的大量土地，「大家都在等規劃，這樣才能根據未來功能區不同進行分類開發。」據了解，僅西航地產一家企業手中就收儲上百畝待開發的土地。

台智囊憂：硬件不夠硬

即便平潭有望成為大陸對台合作「新龍」，但台灣學界依然冷靜看待，點出不足也為當地支招。台灣競爭力論壇總召集人林建甫大膽指出，平潭區位不錯，但基礎設施落後，台灣金融業在當地經營4至5年建設後才適合前往設點。

平潭現已進入建設加速期，第一座跨海大橋明年10月有望通車，20億人民幣的環島路資金也已到位，碼頭與交通基礎設施的投資主體都漸明晰。論壇秘書長彭錦蘭表示，若3至5年後平潭交通網絡能大致完成，特別是第二條跨海大橋完成，平潭島將會擁有相當大的優勢。

不過，台灣競爭力論壇執行長謝明輝認為，平潭基礎建設仍待時日。當地不僅土地「九通一平」未做好，更談不上與國際接軌的能力。一旦兩岸金融監管合作備忘錄簽署，台商與台企等不及平潭進入大陸。同時，平潭實驗區能否獲得台北共識也是台學界擔憂之一。謝明輝直言怕其成為福建一廂情願的做法。

台智囊憂：硬件不夠硬

即便平潭有望成為大陸對台合作「新龍」，但台灣學界依然冷靜看待，點出不足也為當地支招。台灣競爭力論壇總召集人林建甫大膽指出，平潭區位不錯，但基礎設施落後，台灣金融業在當地經營4至5年建設後才適合前往設點。

平潭現已進入建設加速期，第一座跨海大橋明年10月有望通車，20億人民幣的環島路資金也已到位，碼頭與交通基礎設施的投資主體都漸明晰。論壇秘書長彭錦蘭表示，若3至5年後平潭交通網絡能大致完成，特別是第二條跨海大橋完成，平潭島將會擁有相當大的優勢。

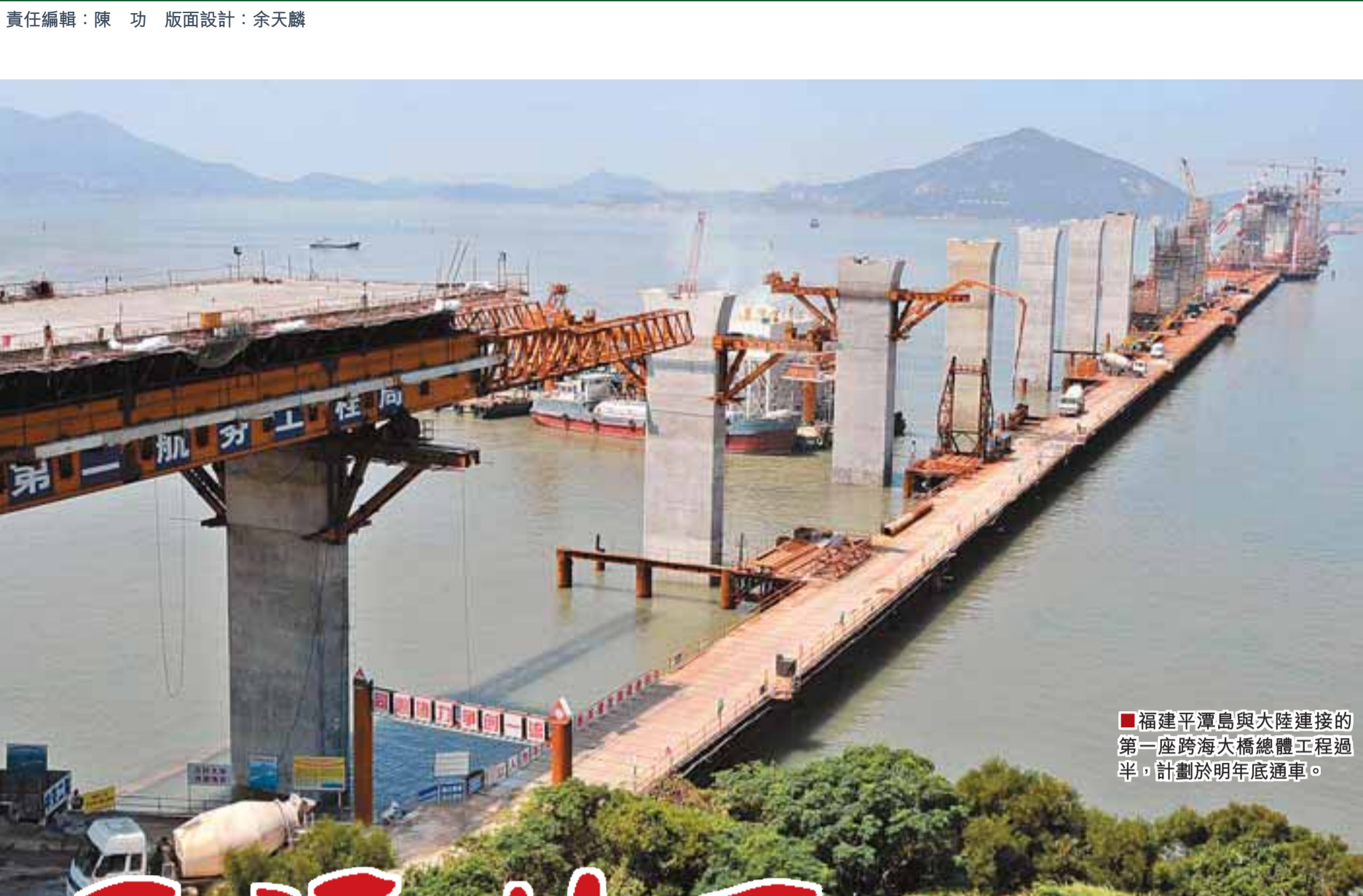
不過，台灣競爭力論壇執行長謝明輝認為，平潭基礎建設仍待時日。當地不僅土地「九通一平」未做好，更談不上與國際接軌的能力。一旦兩岸金融監管合作備忘錄簽署，台商與台企等不及平潭進入大陸。同時，平潭實驗區能否獲得台北共識也是台學界擔憂之一。謝明輝直言怕其成為福建一廂情願的做法。

平潭有望成為兩岸「第一特區」，提前刺激島上樓市飆升。

福州平潭綜合實驗區，日前藉由13屆中國國際投洽會公開亮相，發佈12項開發優惠政策，引起台灣兩岸高度關注。平潭縣縣長、綜合實驗區管委會副主任陳文波介紹：「建成後的平潭綜合實驗區的建設水平，將比廈門還廈門，比大連還大連。」

在此之前，被視為馬英九經濟智庫的台灣競爭力論壇多名核心成員台大教授林建甫、張亞中等人，已深入平潭考察。論壇秘書長彭錦蘭隨後召開記者會說明考察成果

文匯報記者 李東波、魯欣



平潭特區 浮出 台商出入免簽證

福州平潭綜合實驗區，日前藉由13屆中國國際投洽會公開亮相，發佈12項開發優惠政策，引起台灣兩岸高度關注。平潭縣縣長、綜合實驗區管委會副主任陳文波介紹：「建成後的平潭綜合實驗區的建設水平，將比廈門還廈門，比大連還大連。」

在此之前，被視為馬英九經濟智庫的台灣競爭力論壇多名核心成員台大教授林建甫、張亞中等人，已深入平潭考察。論壇秘書長彭錦蘭隨後召開記者會說明考察成果

文匯報記者 李東波、魯欣

權 倡劃離島台開發

專家分析，「全島封閉式管理的自由港市」，將是平潭未來發展的一個方向。據悉，海關總署近日已派出工作組專程赴平潭調研，擬聯合福建將平潭建成全島封閉的特殊監管區，在此打造區別於大陸已有的保税港、保税物流園區之外的第7種模式，屆時將給島台往來帶來便利，今後他們在平潭生產、存儲貨物，可與在島台島一樣自由出入。

此外，由於閩省提出與台灣「共同規劃、共同投資、共同管理」，該區域有望率先實現自由進出免簽證，台灣車牌汽車直接上島，新台幣自由流通甚至開展離岸金融業務。

「大陸未曾有的，台灣未曾有的政策都將在此實施。」福州市委常委、平潭綜合實驗區管委會主任杜源生表示。他甚至說，平潭願意劃出專區甚至離島，全部交由台灣開發建設。

兩制雙贏「試驗田」

有學者分析，除了兩種貨幣（人民幣與新台幣）、兩種漢字（繁體字與簡體字）、兩套車牌（大陸車牌與台灣車牌）有望同時共存於該區域，在便利兩岸人員往來，搭建經濟金融平台以及推動構建海峽經濟圈之外，平潭島還將擔負兩岸兩種不同的社會制度共創雙贏的

港商期盼：政策具體化

福建財茂集團董事長周訓財是地道平潭人，擁有香港身份的他當年在內地打拚服裝生意，如今已是福建服裝行業的領頭人。對於故鄉平潭，他有多多的記憶。他告訴記者，小時候當地就有「平潭島，真不好，地瓜多，大米少，男人多，女人少」的顺口溜。

周訓財說，熟知平潭的客商在考察後發現，能夠拿出的優惠政策就是「先行先試」4個字，而了解福州官場文化的商人清楚，這就等於沒有政策。因為沒有紅頭文件與細化內容，能否真能在先行先試方面有所突破，十分考驗當地官員的膽略和智慧。

他還提及，平潭長期居島一隅，開發緩慢，與當地營商環境差、政府服務意識弱不無關係，這些都是民間資本回歸的擔憂。平潭民間資本相當雄厚，但大部都在外資投資。據業內人士評估，當地投資工程險阻資金最少300億元，承攬內地噸位達760萬噸、資產約180億元。周訓財對是否參與平潭島的綜合實驗區建設仍在觀望。同樣，龐大規模的平潭民間資本對於開發，大都與周訓財的態度一樣。記者從平潭船協會以及相關隧道公司也了解到，眾多漂泊在外的平潭商人雖然有意回鄉投資，但由於政策不明朗，仍是待具體開發方案的出爐。



平潭特區 浮出 台商出入免簽證

福州平潭綜合實驗區，日前藉由13屆中國國際投洽會公開亮相，發佈12項開發優惠政策，引起台灣兩岸高度關注。平潭縣縣長、綜合實驗區管委會副主任陳文波介紹：「建成後的平潭綜合實驗區的建設水平，將比廈門還廈門，比大連還大連。」

在此之前，被視為馬英九經濟智庫的台灣競爭力論壇多名核心成員台大教授林建甫、張亞中等人，已深入平潭考察。論壇秘書長彭錦蘭隨後召開記者會說明考察成果

文匯報記者 李東波、魯欣

權 倡劃離島台開發

專家分析，「全島封閉式管理的自由港市」，將是平潭未來發展的一個方向。據悉，海關總署近日已派出工作組專程赴平潭調研，擬聯合福建將平潭建成全島封閉的特殊監管區，在此打造區別於大陸已有的保税港、保税物流園區之外的第7種模式，屆時將給島台往來帶來便利，今後他們在平潭生產、存儲貨物，可與在島台島一樣自由出入。

此外，由於閩省提出與台灣「共同規劃、共同投資、共同管理」，該區域有望率先實現自由進出免簽證，台灣車牌汽車直接上島，新台幣自由流通甚至開展離岸金融業務。

「大陸未曾有的，台灣未曾有的政策都將在此實施。」福州市委常委、平潭綜合實驗區管委會主任杜源生表示。他甚至說，平潭願意劃出專區甚至離島，全部交由台灣開發建設。

兩制雙贏「試驗田」

有學者分析，除了兩種貨幣（人民幣與新台幣）、兩種漢字（繁體字與簡體字）、兩套車牌（大陸車牌與台灣車牌）有望同時共存於該區域，在便利兩岸人員往來，搭建經濟金融平台以及推動構建海峽經濟圈之外，平潭島還將擔負兩岸兩種不同的社會制度共創雙贏的

港商期盼：政策具體化

福建財茂集團董事長周訓財是地道平潭人，擁有香港身份的他當年在內地打拚服裝生意，如今已是福建服裝行業的領頭人。對於故鄉平潭，他有多多的記憶。他告訴記者，小時候當地就有「平潭島，真不好，地瓜多，大米少，男人多，女人少」的顺口溜。

周訓財說，熟知平潭的客商在考察後發現，能夠拿出的優惠政策就是「先行先試」4個字，而了解福州官場文化的商人清楚，這就等於沒有政策。因為沒有紅頭文件與細化內容，能否真能在先行先試方面有所突破，十分考驗當地官員的膽略和智慧。

他還提及，平潭長期居島一隅，開發緩慢，與當地營商環境差、政府服務意識弱不無關係，這些都是民間資本回歸的擔憂。平潭民間資本相當雄厚，但大部都在外資投資。據業內人士評估，當地投資工程險阻資金最少300億元，承攬內地噸位達760萬噸、資產約180億元。周訓財對是否參與平潭島的綜合實驗區建設仍在觀望。同樣，龐大規模的平潭民間資本對於開發，大都與周訓財的態度一樣。記者從平潭船協會以及相關隧道公司也了解到，眾多漂泊在外的平潭商人雖然有意回鄉投資，但由於政策不明朗，仍是待具體開發方案的出爐。