



慶祝新中國成立六十周年

Celebrating 60th Anniversary of the Founding of the PRC

中國人民解放軍 美術書法精品展

Fine Arts & Calligraphy Exhibition of the Chinese PLA



主辦機構：中華人民解放軍總政治部宣傳部
Organizer: Publicity Department, General Political Department of Chinese PLA

支持機構：中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室
Liaison Office of the Central People's Government in the HKSAR
中華人民共和國外交部駐香港特別行政區特派員公署
The Commissioner's Office of China's Foreign Ministry in the HKSAR
中國人民解放軍駐香港部隊
People's Liberation Army Forces in Hong Kong

協辦機構：華商(集團)有限公司
Co-organizer: China Resources (Holdings) Co. Ltd.

鳴謝機構：香港特別行政區保安局
Security Bureau, the Government of the HKSAR
香港特別行政區民政事務總局
Home Affairs Bureau, the Government of the HKSAR
香港特別行政區教育局
Education Bureau, the Government of the HKSAR
香港藝術發展局
Hong Kong Arts Development Council

承辦機構：中國人民解放軍美術書法研究院
Fine Arts & Calligraphy Research Institute of the Chinese PLA
香港文匯報
Hong Kong Wen Wei Po

展覽地點：香港灣仔港灣道26號華滙大廈低座3樓香港展覽中心
Venue: Hong Kong Exhibition Centre, 3/F, Low Block, China Resources Building, 26 Harbour Road, Wanchai, HK

展覽日期：2009.10.09—18
Date: 10.09 17:00—18:30
10.10—17 10:30—18:30
10.18 10:30—17:00

查詢熱線 Hotline: 31103548 傳真 Fax: 31191401 / 25528911
網址 Website: www.wenweipo.com 電郵 E-mail: pr-info@wenweipo.com

歡迎參觀 免費入場 Free Admission

A8 《大陸對台試驗區破繭》系列二之一



責任編輯：陳功 版面設計：余天麟

昔日島上男兒 偷渡似成年禮

紀保平對其發家史毫不隱瞞：1994年給「蛇頭」交了2萬塊，偷渡去了台灣，1年打拚賺了十幾萬人民幣，這筆錢成為他後來入股買船的「第一桶金」。「當時台灣的錢太好賺了，害怕被抓不敢出門，每天只能不停的幹活。」他說，比起當地人，儘管工錢低、吃住很差，還是比在家打魚收入好很多。

有一種說法是，「偷渡」幾乎是平潭男人的「成年禮」，不僅是男氣的證明，還意味著賺錢的本事。當然，與「暴利」相伴的是危險，有人還沒上岸就被抓；有人被「蛇頭」推下海；就算找到飯碗，也要時刻隱藏自己，以防當地人舉報，其間的血淚創痛，局外人難以想像。

記者在平潭城關與摩托車營運司機聊天，6個師傅中有一半去過台灣。蔡師傅在90年代中期去了4次，第一次幹了半年被抓，代價是20多天的拘留外加3,000多元罰款。據他說，偷渡台灣差不多要幹半年才能「保本」（付清「蛇頭」費用），剩下才是自己賺的。一旦選擇偷渡，就要幹到被抓才回家；若短期被抓，就再次偷渡把損失補回來。



平潭島風光秀麗，發展旅遊業得天獨厚。

6萬漁工赴台 風浪裡討生活

在澳前鎮對台漁工輸送點採訪，巧遇29名結束休假的漁工返台。上午8時，漁工和親人們提着行李趕到台輪停泊點集合，待海關檢查後，他們將乘台輪「凱聖BJ5016」回到各自打工的港口，開始為期1年的漁工生活。

1989年1月1日，大陸首次允許平潭向台灣漁船輸送短期漁工勞務。這意味著，平潭人「去台灣打拚」有了合法途徑，該縣迄今已向台灣輸送漁工達6萬人次。

等待邊檢時，人群中並沒有當年如生離死別般的泣訴。漁工每人約5包行李，除了裝換洗衣物的旅行包，剩下的白色編織袋裝吃的喝的，香煙是必需品，「紅梅」和「七匹狼」最常見。因海關規定每人最多帶9條煙，漁工林天龍在裝飲料的箱子裡掏鼓，想拿出幾瓶飲料，多塞點煙。他笑說，台灣煙抽不起，能多裝就多裝，出海有時犯困，全靠一支煙提神。

月薪3000 省吃儉用

據林天龍介紹，他在台灣往返印尼的船上打工，每月工資3,000多元人民幣。上岸後住十幾人一間的大通鋪，為省錢從沒去過市區。他計劃再辛苦兩年，攢夠了啟動資金，就在本地投資點小生意。「現在平潭發展得很好，打魚不是我們的唯一出路。」

軍演總部開發度假區



平潭將軍山「軍演紀念碑」。

花10元門票走進平潭將軍山主題公園，立即被周圍的天然海景陶醉。若不是高聳着一座軍演紀念碑，很難想像13年前這裡的地火硝煙。1996年，台海危機爆發，當年3月19日上午，解放軍在平潭島進行反台獨大規模軍事演習，時任中央軍委副主席張萬年等128位將軍就在這座山上，檢閱陸海空三軍部隊。

在上世紀90年代，沿海各地都在全力拚經濟，但平潭作為「海防前線」始終擺脫不了戰事一觸即發的緊張氣氛。將軍山附近大富樓村的漁民老魏介紹，軍演前幾個月，島上很多地方戒嚴，巡邏士兵到處都是，晚上9點後村民不許出門。戰士還借走村裡的漁船，給村民發軍裝，要他們扮演士兵配合訓練。

紀念碑正面，在一位將軍題寫的「江山永固」四個大字下面，老魏指着遠處的海灘說：「那時候擔心打起仗不知道往哪兒逃，現在這裡要開發成度假區，再也沒有軍演了。」

兩岸共建共管

平潭島有望試點



平潭島上至今還能看到早年的軍事設施。

——大早從福州出發，驅車2個多小時抵達平潭對岸的福清小東山渡輪碼頭，排隊上船，又經30分鐘登島，已是午飯時間。「從這兒坐船去台灣，要不了3小時，比去福州還近。」同車人一句話，點明了台灣對於平潭的意義：多少年來，這裡是眾多偷渡者回望故鄉的最後一站。

距台咫尺 地下通商未間斷

271平方公里的海島，有清朝奉命戍守台澎的詹氏提督府，有上世紀60年代為防止國民黨軍「反攻大陸」修建的地道、碉堡，還有駐島解放軍刻下的「祖國統一、戰士心願」的巨幅標語……

俯拾皆是的「台灣印跡」中，最醒目的當屬澳前鎮一處倉庫外牆上的7個正體字——「歡迎您台灣同胞」。這句話誕生於1978年，這裡是大陸最早的海島雙停泊站和台胞接待站。

澳前老人會的林伯，至今還記得70年前碼頭商船往來的熱鬧景象。那時平潭人每年都從台灣運回大批煤炭、大米、煤油、香蕉及各種日用品轉銷內地。不過，受時局影響，1949年後兩岸商貿斷絕，與台灣的生意逐漸轉入「地下」。

在對台小額貿易開放之前，平潭人出海遇到台灣船，用鮮活水產換回台產手錶、錄音機、電視，上岸再轉手賣掉，比打漁好賺多了。林伯說：「台灣貨高級，特別好賣；那時我們船上也有藥材、香菇等，對方會用美金來買。」

「寧客死他鄉，不餓死家鄉」

當福清人、長樂人紛紛踏上海外「淘金」路，敢拼、敢闖的平潭人將「金礦」鎖在台灣的島，開始「寧客死他鄉也不餓死家鄉」的「爬船時代」。

上世紀80年代，「去台灣打拚」是平潭人說不出口的壯志豪言。澳前鎮船老闆紀保平說，打漁太苦了，有一點賺錢的希望都不會放過。出海越靠近海峽中線，心裡就越掙扎。究竟，違法風險抵不過台幣誘惑，加上台灣蛇籠網的產業化運作，1994年前後，台灣經濟高峯期，平潭成為兩岸最熱絡的偷渡通道。



平潭20年來向台灣輸送漁工6萬多人次。圖為休假漁工搭小船擺渡到台灣漁船社，開始又一年的打工生活。

平潭人擅「深挖洞」 承建全國七成隧道

作為對台海防重鎮，平潭島上究竟還有多少神秘地帶？恐怕很難找到答案。在通往牛葉山的盤山公路兩側，依然能看到粉刷迷彩的拱形石墩。當地人說，平潭大部分山體都是空的，戰備時被挖成糧庫和隧道。然而，正是這些台海關係緊張局面下的產物，多年後讓平潭人拿到了致富的金鑰匙。

常年備戰 積累鑿洞經驗

上世紀70年代，響應「深挖洞、廣積糧」的號召，平潭駐島軍隊和當地民眾一起修建了大量地下糧庫和軍事設施。有資料顯示，戰備期間，平潭島修築公路35公里，戰壕4.4公里，運送各類物資400多噸。可想而知，平潭人在隧道工程上積累了豐富的經驗。

改革開放後，平潭人憑藉與岩石、土壤、流沙打交道的手藝，承建了全國多項

閩台通海隧 可行性漸高

時下，受益於大陸4萬億擴內需政策，平潭的隧道產業不僅未受金融危機影響，施工隊還順勢跨多個省份的基建項目入囊中。隨著平潭至新竹的海峽隧道工程可行性日漸提高，當地隧道老闆開玩笑說：「以後就在自己家門口發財。等隧道打通了，爭取做跨海第一人，不是游過去，是走過去！」

當年慈禧懿旨：留平潭 割香港



清朝守將後人講述家族戍守台灣的歷史。

平潭地處大陸海岸線中段，自古扼守台灣海峽咽喉，屬歷代兵家必爭之地。據台灣故宮博物院史料記載，1840年英國向清政府提出割讓海島嶼，平潭島和香港都曾被考慮。當年慈禧太后認為平潭島面積大（約3.5個港島），戰略地位特殊，權衡後下懿旨「留平潭、割香港」。據說，英國至今留有完整的平潭島測量記錄和詳細地圖，地圖甚至精確到1米。

平潭是大陸距台灣本島最近的島嶼，福建省9月正式啟動平潭大開發計劃，使該島有望成為對台開放度最大的「自由港」。

■平潭是大陸距台灣本島最近的島嶼，福建省9月正式啟動平潭大開發計劃，使該島有望成為對台開放度最大的「自由港」。

■文圖：本報海峽西岸新聞中心記者：魯欣、李東波