

2009全國兩會廣東專輯

創新中國



科學發展 先行先試



■黃埔港鳥瞰

早在漢代時期，古稱「黃木之灣」的黃埔港，已經是廣州東邊重要的外貿港口，碼頭倚江屹立，江上貨輪如鯽，商賈鼎盛一時。

上千年的發展，如今的黃埔港，擁有「華南第一大港」的美譽，臨港而建的黃埔區，南海神廟、黃埔軍校舊址等名跡蜚聲中外。憑借得天獨厚的地理優勢，憑借無數代黃埔人勤懇革新的精神，黃埔區的發展蒸蒸日上，已躍身為南中國的一顆閃耀明珠。

■本報珠三角新聞中心記者 蘇婷、唐苗苗

■通訊員 閻新民、鄭偉傑

華麗轉身 打造臨港商務區

臨港，無疑是黃埔區最大的優勢。在以往的規劃上，黃埔區更注重新興和倉儲的發展；而臨廣東新一輪歷史機遇，這顆南國明珠決定來一次「華麗轉身」：打造廣州另一城市CBD——廣州（黃埔）臨港商務區。

「1+3」佈局 重點打造服務業

據黃埔區區委書記陳小鋼介紹，全新的臨港商務區，將以港口現代物流、航運服務、商務服務為重點，建設「一個核心区，即以魚珠臨港地塊、護林路一帶構成的臨港商務區核心区；三個延伸區」即長洲城市遊憩商業區、臨港商務區產業支撐區（沿港口帶的現代臨港生產性服務業集聚區）、臨港商務區服務配套區（黃埔大沙地「回」型商圍）。

按照這個規劃，臨港商務区的核心区落在了魚珠這個廣州中心城區與東南部的連接點上。陳小鋼說，這個核心区的建設規劃是

以商務辦公為主，配套酒店、餐飲、購物、休閒旅遊等具有鮮明港口風情的「臨港現代遊憩商業區」。黃埔區還將進一步推進嶼嶼沙、洪聖沙、大吉沙等江心島嶼的開發利用，依托天然港灣的資源優勢，規劃遊輪碼頭，建立遊艇俱樂部，促進港口經濟發展。

陳小鋼為黃埔人描繪了這樣一個遠景：今後10到15年，在黃埔區，將不再僅僅看到集裝箱和貨櫃車，還將漸漸看到高級寫字樓、購物街、遊艇，看到一個集貿易、旅遊、娛樂為一體的優美港口城。

這個創新規劃一提出，就得到了廣州市委、市政府的充分肯定，隨即被納入《中共廣州市委、廣州市人民政府關於推動廣州科學發展，建設全省「首善之區」的決定》、《廣州市貫徹實施《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》工作方案》以及廣州市第十三屆人民代表大會第四次會議政府工作報告，並被列入廣州市建設「首善之區」八大重點工程項目。

分三期建設總部經濟集聚區

陳小鋼說，臨港商務区的發展，將遵循「差異化」、「特色化」、「差異化」。是指與周邊區域錯位發展，「特色化」是指要突出黃埔獨特的歷史文化底蘊，努力打造港口特色明顯、高起點發展的現代港口服務業體系，重點發展現代物流、現代信息、港口貿易以及與港口業務有關的金融、保險、法律、會計、船代貨代、中介服務等生產性服務業。

按照規劃，商務區分近、中、遠三期建設。目前已啟動魚珠臨港地塊開發，加快推進護林路地塊臨港商務区核心区功能區土地功能調整，規劃建設有鮮明港口風情的商務、辦公、酒店、公寓、商業中心等標誌性建築群和現代服務業發展載體，打造宜商宜居、配套完善的港口服務業集聚區，吸引集團型總部入駐，建立總部經濟集聚區。

作為服務業配套，商務區還將構建無縫隙服務的「數字港城」。以建設廣州無線城市示範區、廣州市移動電子商務示範區為契機，建立覆蓋黃埔港區的無線寬帶網絡，積極參與現代物流公共信息平台建設，促進RFID示範應用，提高貿易與物流通關效率，推進現代物流與電子商務融合發展，打造智能化、電子化、敏捷化的現代臨港商務區。

廣州黃埔



■黃埔城區新貌。

巨資修繕 黃埔軍校等文物遺址

黃埔區着力弘揚以黃埔軍校舊址為代表的革命歷史文化，建設以長洲島為重點的生態文化。近年來，市、區兩級先後投入4000多萬元對黃埔軍校舊址及周邊環境進行修繕、整治，有計劃地開發和完善孫中山紀念碑、長洲山戰紀念碑、長洲炮台等遺跡，配合市、區做好辛亥革命紀念館、

新一軍軍閥抗日陣亡將士紀念公墓等項目的籌建工作。同時，還先後投入1億多元完善長洲島的公共基礎設施建設，加快發展長洲「農家樂」鄉村遊、環島自行車遊等文化旅遊項目，促進人與自然和諧發展，讓市民共享改革發展成果。



■黃埔軍校舊址

驀然回首 千年古都展新姿

海陸交匯 構築珠三角立體交通樞紐

經濟發展，交通先行。黃埔位於廣州市東南部的珠江之濱，陸上，廣深鐵路貫全區，中山大道、黃埔東路、黃埔大道和廣東東快路等公路四通八達；水路，十里珠江橫貫黃埔南部，航線通達五洲四海。隨着東起黃埔區，西接深港西部通道的廣深沿江高速公路段年前動工，橫貫廣州城東西的大動脈——地鐵五號線也進入開通倒計時，黃埔區這一廣州東部交通樞紐，將成為珠三角一小時生活圈不可或缺的一部分。

記者從廣州市委了解到，廣州東部已經開工和正在做前期準備的高鐵、快速路達9項，市政道路16項，軌道交通3項。今年將盡快建設、整治打通五條東西向走廊，包括華南路三期東延線走廊、廣汕路（市區、增城段）走廊、黃雲路—水九大道走廊、中山大道—護林路東西向走廊、黃埔大道（黃埔東路）—廣深沿江高速走廊。這些交通網絡一旦建成，將有效加強東部地區和市中心區的交通聯繫。

廣深沿江高速廣州段年前動工

廣深沿江高速公路沿獅子洋、伶仃洋東岸，連接廣州、東莞、深圳，起於廣州市黃埔區，終於深圳市南山區月亮灣，接深港西部通道，是繼廣深高速公路之後粵港的第二條高速通道，總投資約165億元。今年1月19日，位於黃埔區內的廣深沿江高速公路（廣州段）最大立交——官田互通正式動工。

竣工後的廣深沿江高速公路，將使黃埔區成為珠三角一小時生活圈的核心區域。黃埔區遠期規劃還有地鐵五號線延伸線、十三號線及其支線、七號線等線路。而將於今年年底開通的廣州地鐵五號線，還預留了向黃埔客運港延伸的條件，擬沿廣深公路、開發大道、創業路至黃埔客運港，線路長約9.8公里。這條橫貫廣州城東西兩端的大動脈開通後，每五分鐘就有一班列車連接黃埔和廣州中心城區，使黃埔真正成為廣州東部的交通樞紐。



■廣深沿江高速公路（廣州段）最大立交——官田互通立交效果圖

花園式城區 打造宜居環境

從傳統工業老區到臨港商務區，可說是黃埔區為打造宜居城區環境邁出的關鍵一步。今年，黃埔區將通過加強城區規劃建設，加快推進生態文明建設，持續提升城市管理效能，進一步提升宜居環境。

據陳小鋼介紹，在城區規劃建設方面，黃埔區將深化城區戰略規劃研究，力促區域功能發展定位轉型，推動黃埔從「工業大區」向「臨港商務區」轉變。加快提升城區綜合承載力，贏取省、市的支持，千方百計促進擬建項目盡快開工，在建項目如期完工，力爭更多的新建項目落戶黃埔。大力調整優化公共交通體系，繼續完善地鐵、公路客運等各種交通方式間的有機銜接和換乘接駁，營造更加安全、舒適、快捷的交通出行環境。

其次，黃埔區將全力推進生態文明建設，加快推進烏涌、廟頭涌等河涌綜合整治工程和截污工程，做好龍頭湖水利的規劃建設，切實增強水體的生物多樣性和生態修復功能，努力使全區的水環境質量得到根本性好轉。大力實施「青山綠地、藍天碧水」二期工程，繼續推進城區主幹道、新開通道路沿線、公共廣場和各景點周邊的綠化工作。加大環保執法監控力度，推動和發展循環經濟，實施清潔生產和節約生產，嚴格控制新增污染源，努力使黃埔成為資源節約、環境

友好的環保之區、生態之區。在提升城市管理效能方面，將加快完善城市管理长效机制，探索建立更加嚴密的工作目標責任制，更加嚴格的督察檢查機制，更加穩定的工作保障機制等，進一步推動全區城市管理由粗放管理向精細管理轉變、由靜態管理向動態管理轉變、由分散管理向綜合管理轉變。同時，以提高市民滿意度為重點，下大力氣抓好有關市民生產生活的環境、市政、安全、信息、社區等方面的管理，動員全區人民群眾人人參與、人人奉獻，共同把黃埔管理好，打造一個具有濃厚市民色彩和生活氣息、文化與生活水乳交融的現代城區。



■黃埔公園及怡港小區

迎亞運再造血 十二億扮靚舊河涌

2010年，廣州市將迎來第16屆亞運會，作為廣州市東部一個重要城區，黃埔區也積極投入到迎亞運的籌備之中。除加緊建設區體育中心體育館等基礎設施外，黃埔區更全力投入入市河涌整治的熱潮中。

記者從黃埔區了解到，黃埔區體育中心體育館已動工建設，作為廣州亞運會的主要場館之一，該館位於黃埔區體育中心的東北角，投資約1.889億元，佔地面積約7500平方米，總建築面積31466.5平方米，座位4954個，主要承擔2010年廣州亞運會籃球項目比賽和訓練任務，既是一座能滿足競技體育比賽的體育比賽場館，也可滿足黃埔區人民日常體育運動需求的現代化體育館。

在迎亞運的過程中，黃埔區還承擔着整治河涌的艱巨任務。2010年6月前，計劃完成綜合整治河涌工程7項，包括烏涌、廟頭涌、文涌、南灣涌、金紫涌、長洲水系復通工程、長洲一號涌整治工程。河涌整治總長度為34公里，總投資約12億多。相信到亞運會舉辦之前，黃埔區這座廣州東部新城區將水更清、岸更綠、天更藍，呈現小橋流水、綠蔭環抱、花紅草綠的美麗景象。



■整治後的烏涌河涌段



■黃埔新體育館建設效果圖



■廣州（黃埔）臨港商務區規劃圖

豐厚文化底蘊 構建和諧黃埔

正如黃埔區區委書記陳小鋼所說，城區要發展，文化是根基；社會要和諧，文化是靈魂。

作為世界著名港口黃埔港的所在地，黃埔蘊藏和匯集了眾多的歷史文化精華，是一塊具有厚重歷史文化底蘊的寶地。近年來，黃埔區更堅持以人為本、以「文」化人，不僅深入挖掘、保護和傳承優秀歷史文化資源，更積極探索、創新和豐富群眾文化生活，促進了和諧黃埔的建設。

黃埔區具有豐厚的文化底蘊：有着1415年歷史的南海神廟，既

是我國古代對外海上交通貿易的重要遺址，也是西漢以來海上絲綢之路發源於廣州的重要見證；黃埔長洲島現有黃埔軍校舊址、東征烈士墓、北伐紀念碑等近現代革命歷史遺跡26處，是廣州作為我國近現代民主革命策源地的歷史見證；橫沙書香街、深井古民居、南灣古村落為典型代表的古建築，更是嶺南文化的典型代表……

「波羅誕」千年廟會引百萬中外遊客

在發展經濟的過程中，黃埔區一直着力保護及弘揚培育以南海神廟為中心、以「波羅誕」千年廟會為載體的民俗文化。據陳小鋼介紹，為了讓南海神廟這個歷史文化資源的「月亮」升起來，亮起來，黃埔區以迎接2006年瑞典國王及「哥德堡」號到訪為契機，市、區兩級共投入1.9億元，完成了120畝濱水區整治、南海神廟內部修繕和3.4萬平方米綠化景觀建設三大工程，把南海神廟打造了一個集史跡觀光、文物展示、休閒娛樂為一體的集史跡、民俗、文化、藝術、展示、休閒、娛樂為一體的多功能大型民俗文化旅游區。近年來，市、區共成功舉辦了4屆廣州民俗文化節暨黃埔「波羅誕」千年廟會，相繼推出了大型仿古祭海儀式表演項目，恢復中斷了近百年的「五子朝王」和「花朝節」民俗文化活動，共吸引國內外遊客超過二百萬人次。近期，「波羅誕」千年廟會，更榮獲「改革開放30年·中國節慶傑出典範獎」等3項國家大獎。



■南海神廟「波羅誕」盛況