



■溫總理在抗災救災期間視察「東汽」，鼓勵說「東汽人是壓不垮的！」

岷江擋路難航 整治蓄勢待發

灘多水淺 裝備出川

國家裝備製造基地盼解決「蜀道難」 梯級除障4年「通江達海」

佈局四川的國家裝備製造業一直被「運輸」困擾，很多大件設備生產容易、運出艱難。承載大件出川的岷江航道因季節性枯水和設施老化，致使現實運力根本趕不上貨物輸出量日益看漲的現實要求。「而市場沒有『枯水期』，四川因此錯失了很多訂單。如果岷江航道再不徹底整治，情況將會變得更加糟糕。」人大代表及有關方面發出了強烈的呼聲。

■本報駐四川記者王長富、李勇岷江流域調查報道

岷江由北而南縱貫四川盆地，僅樂山至宜賓段具備航運條件，但162公里的航運，多洲多汊，水深不足，大約有60處險灘(梁)需要採取「引水入槽」的水工措施。

多洲多汊 水深不足

本報記者調查發現，樂山市區至五通橋航運灘多水淺的情況最為嚴重，很難滿足百噸級以上船舶通行。記者2月22日在樂山大佛景區南側烏尤寺碼頭發現，兩艘標記為「東電號」的船舶，裝載「二重」產機架和「東電」轉子及雜物鑄定在岷江左岸。船工介紹說：「東電號2個月前就準備備樂山大件碼頭出港，然後就一直停在這兒了。水少，不下去。」

因運力所限被迫停靠碼頭或滯留車間的大件裝備，時常就這樣「乾巴巴」地坐等著。對此，四川省重大項目辦公室高級顧問沈國俊(十屆全國人大代表、十五屆中紀委委員，先後任職「東汽」副廠長、德陽市副市長和四川省委常委)在接受本報記者採訪時感歎說，「急啊，高精尖的產品能生產出來，怎麼就是運不出去很麻煩呢?!」每次外運大型核電設備、燃氣輪機等「四川造」都要費盡周折，坐等季節、精確時間……

水上捷徑 負荷日增

大件貨物要出川，別無他途。只因岷江航運是唯一直最便捷的水上通道。東電、東汽、二重、夾江水工……這些川內裝備製造企業製造的超限超重貨物，大多需經大件運輸專門公路穿越沃野

千里的成都平原，拖到這個位於樂山市區西南角斑竹灣的大件碼頭登船，再經岷江航運轉至長江水道出川。

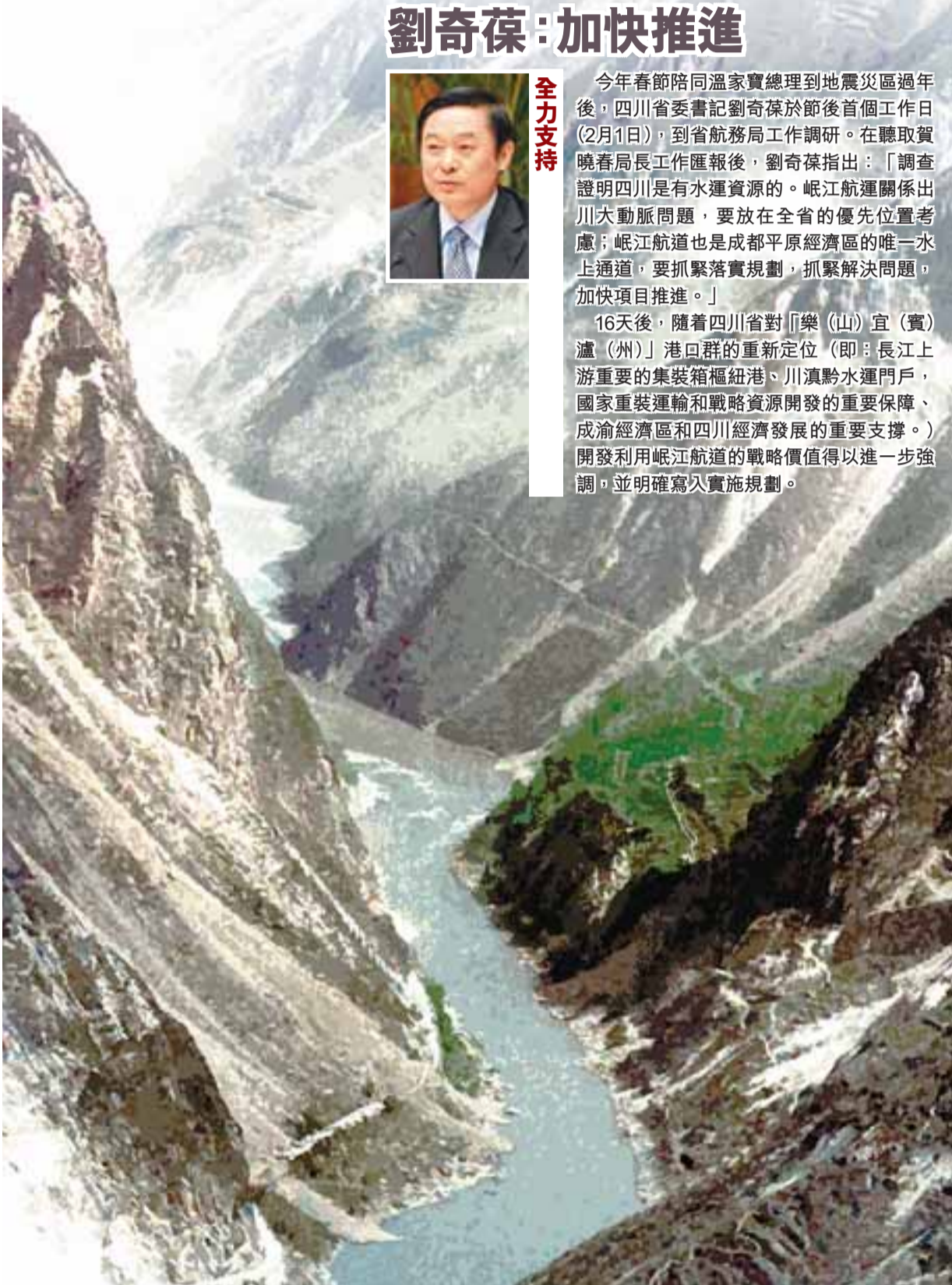
樂山市交通局長劉忠福向本報記者介紹說，04至06年，由此通路出去的大件設備有96件，07年一年就有113件下水，08年略超07年數達115件。「這還是運出」，四川省發改委負責人指出，隨着災後重建和拉動內需形勢下加大基建的系列舉措實施，09年四川500個重大項目將會從外批單引進大件裝備。不僅是運出，還要運入。這無異於給岷江航運再增運力負荷。

巢破鳳飛 沿海落戶

「岷江航運這項『關路虎』，已經讓四川錯失了許多訂單。再不開發岷江航運，國家裝備製造業將受到嚴重影響，到時候情況是會變得挺糟糕的。」沈國俊神情有些凝重。

據了解，現在在川裝備製造企業部分項目已遷到沿海地區，如「東電」在浙江蕭山，「二重」在江蘇鎮江……均有生產力出川落戶。特別是「5·12」過後，德陽等重裝基地受損，一些地方爭着盼着這些在川裝備製造先進生產力重新擇地發展。

「成德綿等國家裝備製造基地多年的發展已形成完善的產業配套，是很多地方所不能及的。」四川省經委主任焦偉俠在抗災救災期間回答本報記者提問時指出，「目前看來，我們在戰略發展取向上，確實面臨一次前所未有的考驗。」這些考驗歸結起來，正是交通困境、航運瓶頸問題所萌生的發展制約日益顯著。



■岷江由北而南縱貫四川盆地，但有長達162公里的航運，多洲多汊，水深不足。

借「港」下水 重現「萬里船泊」

航運復興

「窗含西嶺千秋雪，門泊東吳萬里船。」詩人杜甫茅屋前的瀟瀟之江景色，足現古蜀成都航運的興旺和商業的繁盛。但隨時代變遷，錦江已不再現當年的「旖旎」……

成樂攜手 資源共享

08年5月，成都市政府參事鄧玲考察成都「五行缺水」的狀況，特向成都市委、市政府提出「加強成(都)樂(山)合作，共建成都平原經濟區唯一出川港口和水運通道」的建議，藉岷江航運促進成都航運復興。她認為，成都市作為西部特大中心城市，如果水運長期起不來，經濟發展將「滿紙墨」。

今年1月18日，關於成樂兩市「共建樂山港綜合交通樞紐並開發利用岷江航運」計劃，在兩市黨政高層領導正式會晤中，最終敲定。觀察人士認為，成都聯手樂山的舉措，是繼上海利用浙江「洋山港」打造國際航運中心後，又一「飛地經濟」模式的嶄新實踐，料將大大提升成都平原經濟區的效率，促進成樂實現資源共享和市場共融，或形成一系列新的經濟增長點。這在全球金融危機背景下有着更多的現實意義。樂山市委書記姜曉寧表示：「與成都老大哥攜手，對我們來講當然『有大利、無一弊』。成都市委書記李春城則盼樂山港及岷江航運能盡快為其所用。」

重點裝備基地 08產值2000億

作為中國重點裝備製造基地，「四川造」的大型核電設備、燃氣輪機、風力發電機組等，不僅供給國內市場，還遠銷海外。「5·12」汶川大地震發生後，溫家寶總理7赴災區，就有4次專程到「東汽」視察。中央政府近年力擬以德陽為頭部的裝備製造產業鏈，四川地方經濟也因此得以強勁推動。

最新統計資料顯示，08年四川省規模以上工業企業共11,946戶，實現規模以上工業增加值4,939.3億元，增長17.9%。其中，裝備製造業為1,879戶，08年，他們的工業總產值為2,033億元，銷售收入1,958億元，上繳稅利192億元，實現利潤達109億元，對全省GDP的貢獻率為21.2%。



■三峽右岸四號機組核心部件，在四川樂山大件碼頭順利吊裝啟運，前往三峽電廠。



四川黨政領導名單

四川省委書記、省人大主任：劉奇葆
四川省省長：蔣巨峰
四川省政協主席：陶武先
四川省委副書記：蔣巨峰、李崇禮
四川省副省長：魏宏、鍾勉、黃小祥、黃蔭蓉、張作哈、王寧、李成雲、陳文華

主要數據

總人口：8,750萬
土地：48.5萬平方公里
08年GDP地量：12,066.3億元，增長9.5%
08年吸納外資地量：33.4億美元，增長66.1%
09年GDP總量預期目標：9%
09年重點發展產業：重裝與重裝基地、化工與大石化項目、水電產業、旅遊產業、災後急需產業(建材、建築、機械、醫藥、食品飲料等)、縣城工業和中小企業、高新技術產業和現代服務業。

四川發展新看點

- 「兩個加快」：加快建設災後美好家園，加快建設西部經濟高地。
- 大企業大集團「兩個帶動」：以發展大企業大集團帶動中小企業發展，帶動區域經濟發展。
- 「7+3」產業：重點發展電子信息、裝備製造、能源電力、油氣化工、鈦鈹鋼鐵、飲料食品及現代中藥等7個優勢產業，積極培育航空航空、汽車製造、生物工程等3個有潛力的產業。
- 「1525」工程：到2012年，爭取建成年銷售收入超過1,000億元的產業園區1個、超過500億元的5個、超過100億元的25個。
- 「萬村千鄉」市場工程：引導和鼓勵城市大中型流通企業延伸連鎖經營網點到農村，在縣城建設配送中心(店)，到鄉鎮和村建便民連鎖「農家店」。
- 家電下鄉：對農民購買納入補貼範圍的家電產品給予一定比例的財政補貼，擴大農村消費。

09年四川重大項目

交通：加快成雅快速鐵路、成綿樂鐵路客運專線、蘭渝鐵路等項目建設。
能源：推進瀘沽、向家壩、錦屏一、二級、瀑布溝等水電站和洪雅縣電廠建設，加快普光、羅家寨、龍崗等特大型天然氣探採開發建設，加快筠連、古敘等大中型煤礦採礦及煤礦建設，盡快開工建設官地水電站等項目。
水利：加快建設大壩水庫產區、武都水庫等14處大中型水利工程，盡快開工亭子口、小井溝等大型水利工程，推進升鐘水庫二期、武都引水二期等大型灌區續建配套。

農業：積極實施新增100億斤糧食生產能力工程，發展十大優勢特色種業，大力實施新增1,000萬頭出欄生豬能力工程。
工業：啟動實施與國家支柱產業振興規劃和四川省「7+3」產業發展規劃相銜接的優勢產業振興行動計劃。
環保：重點抓好192戶落後產能企業及技術裝備的關停和淘汰工作，加強岷江、沱江、嘉陵江及金沙江等流域污染治理，掛牌整治200戶工業污染企業和60戶規模化畜禽養殖企業。

四川

大震災、汶川大地震、國際金融海嘯接踵來襲……辭別不平凡的2008年，巴蜀大地上又打響了一場「保增長、保民生、保穩定」的攻堅戰。今年，四川省將抓住災後重建、擴大內需、西部大開發三大機遇，以500個重大項目為引擎，加快建設災後美好家園，打造西部經濟高地。

■本報駐四川記者 張旗、刁繼成、宋濤、聶偉



■四川省正加快災後重建步伐，力爭今年完成重建任務的72%。

項目投資拉動發展 促災後重建擴內需

抵禦國際金融海嘯，擴大內需主要靠擴大投資。為此，四川省委、省政府明確提出，當前各項工作要服從服務於「止滑提速、爬坡上行」這個當務之急，須通過投資拉動，項目牽引，達到擴大內需、促進經濟增長的目的。

今年以500個重大項目為引擎，強力推進「兩個加快」這一圍繞擴大投資的決策，就成為了四川拉動增長的助推劑。這動力十足的500個重大項目，包括重大基礎設施、重大產業、重大民生和社會事業三大類，總投資21,591億元，年度計劃投資2,805億元。



■繁華的成都春熙路夜景。

今年GDP增9% 完成重建任務72%

「全省生產總值增長9%，完成災後恢復重建主要目標任務的72%，城鎮新增就業62萬人，城鎮居民人均可支配收入增長10%，農民人均純收入增長8%以上……」今年，四川經濟社會發展的主要預期目標，明確樸實，從實際出發。而以災後恢復重建、擴大內需、統籌城鄉發展、保障和改善民生更成為今年工作的重點。「緊緊抓住「保增長、保民生、保穩定」的工作主線，堅定不移地推進「兩個加快」。新年伊始，四川省委、省政府已向全省發出了號召。

據了解，四川省災後恢復重建投資規模高達1.7萬億元，打好「重建牌」，將為四川爭取資源、籌措資金、拉動消費提供強大動力。

數字的背後，更有切實的舉措和舉措：四川省委、省政府要求，堅持以科學規劃為前提，以優先解決民生問題為基礎，着力推進住房重建、設

推進「一樞紐三中心四基地」建設

四川省委、省政府今年在以500個重大項目為引擎，強力推進「兩個加快」的同時，還提出了打造「一樞紐、三中心、四基地」，以顯著提升四川產業競爭力、要素轉化力、市場競爭力及區域帶動力的「一樞紐」，就是要建設貫通南北、連接東西、通江達海的西部綜合交通樞紐，優先安排各類出川大通道。「三中心」是建設西部物流、商貿、金融三大區域性中心。「四基地」着力建設重要戰略資源開發基地、現代加工製造業基地、科技創新產業化基地、農產品深加工基地等四大基地。



■豐田柯斯達車在成都下線。

投入逾七百亿 改善民生

就業托起希望 重建美好家園

■一名在地震中家園盡毀的災民，抱著孩子在招聘會諮詢。

■已於08年底恢復生產的受災企業。

日前，四川省委、省政府通過《2009年實施「八項民生工程」方案》。方案規劃今年繼續深入實施以就業促進、扶貧解困、教育助學、社會保障、醫療衛生、百姓安居、道路通暢、環境治理為主要內容的「八項民生工程」。涉及40分項、101小項的「八項民生工程」，經四川省發展改革委審核和財政廳初步算賬，預計總投資將達726.7億元。

涉及40分項101小項

將深入實施的「八項民生工程」，條條明晰，句句貼心：全省城鎮新增就業62萬人；解決20萬農村絕對貧困人口溫飽問題；改善60萬農村低收入貧困人口生產生活條件；建設改造400所留守兒童寄宿制學校的教學用房和學生宿舍；全省新型農村養老保險試點覆蓋範圍達到20萬人；新型農村合作醫療制度覆蓋176個縣(市、區)；解決2.5萬農村特困無房戶和受災群眾住房困難；解決2萬戶民族地區特困農牧民住房困難；綜合治理水土流失面積1,200平方公里；解決240萬農村人口飲水安全等。



■因冬季水淺，「東電號」大件貨物運輸船已在碼頭停泊了2個月。

航電綜合開發 「渠化」激活岷江

整治有道

在四川，航運絕不僅牽涉區域戰略發展、物流效率對經濟效益的影響，直接關係到區域內裝備製造企業能否贏得「訂單」，以及維持「高信」。全面整治岷江航運，對岷江加以綜合開發利用被提上日程。

中央拍板 納國家級規劃

早在05年3月，沈國俊就向全國人大提案，「建議將岷江航運梯級開發列入國家「十一五」規劃」。他指出：「整治岷江航運的方案可參照嘉陵江、湘江和西江渠化的經驗，建議按「航電結合、梯級開發、以航為主、滾動發展」的思路，逐步「渠化」岷江，徹底消除礙航險灘，使原有IV級提高到III級，進而闢出四川「4通達海」的水上大通道。」

交通部和水利部當時就沈氏提案分別作了這樣的答覆：「(交通部)在條件具備時盡可能給予支持」、「在全國水利發展「十一五」規劃中予以統籌考慮」。後來(06年5月)，交通部有關負責人在成都明確表示，將把岷江航運納入全國內河航運與港口佈局規劃，列為國家級水運主通道。這意味著，主在為四川大件運輸服務的岷江航運整治有了可靠的政策保障。

4年300億 港資或可參股

全國人大代表、樂山市委書記姜曉寧向本報記者表示：「不能再等了，無論如何要在4年內全面打通岷江航運。預計工程投資200億資金，加上樂山港綜合交通樞紐建設資金80億，總投資超過300億元。」

2月17日，四川省政府會同有關部門及專家學者對岷江航運的建設規劃再次會商並給予審批，肯定了要像嘉陵江、湘江和西江那樣，以渠化的方式疏鑿一條人工航運；推進岷江航電綜合開發，並分4個梯級進行水電開發，裝機容量為122萬千瓦。

樂山方面認為：「以航為主、航電結合」和「上游梯級渠化、下游疏浚整治」，需要堅持統一規劃、統一建設、統一管理、統一運營的機制；主張按運行機制上組建一個「一家控股、多家參股」的「1+N」模式公司，高效強勢地統一開發和管理岷江。

姜曉寧指出：「完全可在「1+N」的機制中，引進有着先進技術和優質資本的大型企業參與開發。當然，我們不排除向港澳地區借力。」