創新中國

新高度 新起點

牛年春來早 酒城奮揚蹄

瀘州、宜賓、樂山擁有優良岸線資源，可支持總規模1700萬標箱左右的集裝箱港口群。由於種種原因，這條長江黃金水道沒發揮它應有的作用。然而，這種局面將一去不復返。最近四川省領導密集調研，對水運發展作出重要指示。省交通廳反覆調查、踏勘、研討，提出「集群建設、優勢互補、抱團發展」的思路，瀘州港佈局已經完成並破土動工。寂靜多年的四川水運真正動起來了，一條新的水運動脈開始跳躍——

■本報記者：宋濤

■本版圖片由瀘州市政府新聞辦提供

■市委書記朱以莊（右）、市長劉國強(中)調研瀘縣工業。

■瀘州港集裝箱碼頭100萬標箱全景效果圖

「四個四」 發展戰略破繭而出

在全省經濟發展的衝鋒隊中，瀘州有過「掉隊」之痛。瀘州市委、市政府痛定思痛，展開一場觸及心靈的以「思想大解放，推動大發展」為主題的群眾性大討論。

「向解放思想要動力！」、「不搶抓機遇促發展愧對480萬瀘州人民！」大雨洗禮，浮塵退去。瀘州發展的差距已變成加快發展的強大動力，全市上下積極謙言瀘州未來。

「抓發展，路徑不能有偏差，要按照經濟規律，踏着時代步點走。」這是省委主要領導在省委九屆四次全會上作出的重要指示。置身機遇和挑戰的大潮，瀘州應確立怎樣的新目標？選擇怎樣的發展之路？省委九屆四次全會推出建設西部經濟發展高地的戰略和着力打造「一樞紐、三中心、四基地」的部署，為瀘州發展指明了方向。「要加快建設西部綜合交通樞紐，優先安排各類出大川通道」、加快建設集裝箱碼頭，提高長江水道運輸能力，「要形成全方位開放合作的大格局」、「重點打造川南城市群」，讓瀘州發展局勢進一步明朗。

作為地處「長江經濟帶」和「成渝經濟圈」的川南重要城市，瀘州優勢何在？酒業、化工、能源、機械製造「四大產業」的主導地位毋庸置疑；川、滇、黔、渝四省市結合部的良好區位從古皆是；省委、省政府的重大戰略部署賦予瀘州眾多機遇；全市各級幹部群眾心凝力聚，已形成加快發展的鬥志。

瀘州靠什麼加快發展？瀘州市委集眾智、謀全局，提出了內增實力、外強合作，形成雙向合力的發展路徑。

內增實力：實施「四個四」發展戰略。着力發展「四大產業」，建設「四大園區」，打通「四大通道」，打造「四大中心」。

外強合作：堅持「立足四川、依托重慶、融入成渝、拓展滇黔」的發展定位。「我們就是要當好四川建設本部經濟發展高地的『二傳手』，以『大項目』帶動『大產業』，以『大通道』推動『大發展』，以『大合作』驅動『大開放』。」瀘州市委主要領導一語中的。

「四大通道」 打通經濟命脈

點擊中國西南區域版圖，地處川黔渝四省市結合部的瀘州，無疑是四川通江達海物流大通道的關鍵點。

「我們必須切實增強責任感和緊迫感，把通道建設擺在更加重要的位置。」在2008年初瀘州市委召開的六屆六次全會上，市委提出了建設川黔高速公路、瀘渝高速公路、川黔鐵路、長江黃金水道「四大通道」的戰略目標。隨後，在全省高速公路網規劃中，瀘州境內又新增加了成（都）自（貢）瀘（州）高速公路和瀘（州）赤（水）高速公路。將來，瀘州勢必成為四川聯繫成渝經濟圈和南桂昆經濟區的重要橋樑，為全市帶來前所未有的大開放和大發展的機遇。

2008年12月31日，川黔高速公路和瀘州港集裝箱碼頭

■出川第一港 瀘州港集裝箱碼頭

100萬標箱擴建工程和進港鐵路開工。川滇黔渝四省市結合部交通樞紐建設大幕真正拉開。

瀘州目前擁有川江最大的集裝箱碼頭，並規劃一兩年內，將瀘州港打造成吞吐量100萬標箱的碼頭，從而形成「鐵、公、水、空」配套完善的立體交通體系。

以交通、能源等基礎設施建設為載體，物流、人流、信息流、資金流不斷湧向瀘州。加快建設川滇黔渝接合部中心城市，瀘州人信心十足。

瀘州國際集裝箱碼頭已投入使用的一期工程集裝箱吞吐量呈井噴式增長，2003年僅1655標箱，2008年突破6.6萬標箱。隨着瀘州港承載能力的增強和集疏運條件的改善，一大批物流項目落戶瀘州。截至2008年底，全市已有在建或已簽協議的5000萬元以上物流項目17個。

瀘州煤炭探明儲量70多億噸，佔全省的33%；天然氣儲量650億立方米；煤層氣資源量1001億立方米，佔全省的28%；周邊的貴州習水、畢節地區煤炭儲量達247億噸……瀘州在穩步發展天然氣化工產業的同時，依靠煤炭資源，積極推進煤化工產業轉型。1月30日，隆（昌）黃（桶）鐵路納溪至敘永段正式通車。這條橫穿資源腹地的鐵路貫通後，古敘煤田已探明和預測的69億噸煤炭以及周邊的貴州習水、畢節地區247億噸煤炭儲量將像「金子」一樣源源不斷運出山外，為瀘州乃至四川的發展注入活力。

「四大園區」 力助經濟騰飛

機遇是流動的資源

對瀘州來說，東部產業轉移中有流動的資源，西部大開發深入推進中有流動的資源，正在興起的多區域合作中也有流動的資源。分享機遇的盛宴，實現跨越發展，決定了瀘州迫切需要打造獨特發展符號的平台！

另一方面，無論是行進在加快發展路上的重點產業，還是徘徊於發展牧關邊緣的傳統產業，要走出傳統發展模式的桎梏，挺立加快發展的浪潮，也迫切需要進一步做強大的平台。

這個平台正是經濟園區

圍繞酒業、化工、能源、機械四大優勢產業，瀘州市委、市政府提出了建設「四大園區」，把園區打造成經濟發展的重要平台、資源整合的重要載體、要素聚集的重要窪地。瀘州市委、市政府領導信心滿懷。

一場疊堡之戰全面打響！2008年，瀘州酒業集中發展區、納溪化工園區、四川合江臨港工業園區完成投資64.6億元。目前，酒業集中發展區一期工程順利竣工，累計完成投資9.26億元，入駐企業32家，34條灌裝線建成投產，去年實現產值和服務性收入40.3億元。納溪化工園區完成投資3.3億元，投資12.9億元的煤氣化中心項目建設得如火如荼。長江機械工業園區建設已投入1億元資金用於企業搬遷補償和園區建設。合江臨港工業園區引進戰略投資者三木集團，總投資將達50億元，現已投入資金近1億元，用於園區規劃編制、土地收儲和基礎設施建設。

此外，區縣特色園區建設取得突破，江陽區江南輕工業園區投資2億元，完成1100畝場平及基礎設施建設，引進27家企業入駐；龍馬潭區瀘州經濟開發區完成1000多畝土地徵用及場平工作，投入3000萬元開展園區道路、排污、天然氣等基礎設施建設；以北方公司為主的瀘州軍民共建園區，與兵器工業總公司簽訂45億元項目投資協議，3萬噸有機硅項目竣工投產，7萬噸有機硅項目已開工建設；瀘縣中小企業創業園進一步做大，入駐企業達95家。

「四大產業」 領銜工業跨越

瀘州工業不缺重級「話題」。瀘州曾經享譽世界，天然氣化工企業成為全國最大的尿素生產基地，「三長」機械名噪一時。然而，重量級「話題」並沒有換來瀘州經濟發展的「一鳴絕塵」。相反瀘州工業發展仍處於全省第二集團軍。

怎樣塑造瀘州工業新輝煌？瀘州市委、市政府認識到，必須要把優勢轉化為產業、轉化為競爭力，培育特色產業，發展優勢產業，打造支柱產業，才能形成新的經濟增長點。酒業、化工、能源、機械製造「四大產業」是瀘州的現實優勢、潛在優勢，也是競爭優勢。必須要以重點項目為載體，努力推進四大產業優化升級，以四大產業的跨越發展，帶動瀘州工業的跨越發展。

「傾力擠進全省工業第一集團軍！」瀘州負重自強，自我加壓。首先在思想上挑起了不輕的擔子。隨即在工作目標的設定上，提出相對較高的標準：到2010年，白酒產業、化工產業、能源產業每年實現銷售收入200億元，機械產業實現銷售收入60億元。

曾經帶給瀘州無數榮耀的優勢產業再度強勢騰飛。浩源酒業、巨神酒業等一批投資5000萬元以上的酒類企業紛紛落戶瀘州，郎酒年產5000噸釀建項目、瀘天化煤氣化中心項目、天華公司一丁內酯項目、年產100萬噸普通硅酸鹽水泥的敘永乾法旋窯水泥項目、年產15萬噸竹漿的四川銀鴿異地技改項目等一批重點項目陸續開工，拉開了瀘州以大項目壯大大產業的序幕。目前，總投資超過100億元的30多個重點工業項目正在加緊建設。

「四大產業」促進了瀘州工業經濟提速增效。2008年全年「四大產業」完成工業增加值160.3億元，增長32.1%，對規模以上工業的貢獻率達81%。

■市委書記朱以莊、市長劉國強調研視察瀘縣政務中心

「四大中心」 增強輻射效應

如果說區位是戰略基點，那麼站在川滇黔渝四省市結合部，瀘州的戰略基點則應該被成倍數放大。

依據國內貿易「十一五」規劃，培養發展以重慶和成都為核心的西南市場圈，使之成為中西部地區內貿發展的主要聚集區和增長極。瀘州市處在西南市場圈的宏觀區域背景下，區位條件優越，發展潛力巨大。西南市場圈的打造與崛起，為瀘州現代商貿物流業的發展提供了巨大的發展空間。

瀘州歷來是川滇黔渝結合部的物資集散中心、成渝經濟圈內重要的商貿城市、川南城鎮帶主要支撐城市以及輻射川滇黔渝結合部的經濟樞紐城市。

從歷史沿革、現實條件和發展需要來看，瀘州最有基礎、最有必要、最為迫切建成區域性中心。

在西南市場圈的宏觀區域背景之下，瀘州建設區域商貿物流中心生逢其時。在川黔渝生態旅遊「金三角」，作為中國優秀旅遊城市的瀘州正閃閃發光。瀘州高校數量在川南最多，職業教育在全省乃至全國都有相當知名度，建設教育培訓中心條件成熟。隨着「四大產業」發展奠定的經濟基礎，「四大通道」建設和「四在中心」地形成所帶來的人流、物流、經濟流增強，瀘州必然成為川滇黔渝四省市結合部的區域中心城市！

「四大中心」呼之即出

「我們建設商貿物流中心，就是要充分利用這個獨特優勢，培育具有市場競爭力的大物流、大市場，建立起快捷、高效、方便的現代物流服務網絡體系。建設旅遊組織中心，就是要加強旅遊基礎設施建設，推動旅遊產業升級，建立起輻射寬廣的區域旅遊中心。建設教育培訓中心，就是要利用好富集的教育資源，加大教育資源整合力度，建立起集中職業教育、職業技能培訓和高等教育為主的教育基礎。」瀘州廣大幹部群眾談起市委、市政府的「中心」戰略充滿激情和驕傲。

「人到瀘州無不醉。」那是真正激盪之後的喜悅和陶醉啊！瀘州已把加快發展的熱情化作「四個四」發展戰略的實踐，一盤步步為贏的精彩棋局正在酒城大地徐徐鋪開。

■瀘州化工園區建設成為新的經濟增長點

創新中國

新高度 新起點

爭分奪秒用「宜賓時間」

■三江宜賓

建川滇黔結合部經濟強市

統計數據表明，今年1月份，宜賓市在面臨嚴重金融危機的「嚴寒冬天」考驗下，規模以上工業完成增加值31.5億元，同比增長12.7%（四川省統計局已經核准），總量排名四川第三，工業經濟實現了首月開門紅！

是什麼讓這中國的酒都，「五糧液」的故鄉；長江的起點，金沙江、岷江相擁之地；長江上游川滇黔的結合部，萬里長江第一城，在牛年拔得頭籌？

宜賓邁出的雄健步伐是：逆水行舟，自加壓力，主動作為，堅定不移地實施工業強市戰略，奮力推動工業止滑回升！

■本報記者　宋濤

■四川省委書記、省人大主任劉奇葆（中）到宜賓天原集團調研

■宜賓市委書記楊冬生（右二），市委副書記、市長吳光鏞（左二）調研宜賓茶文化。

不尋常年

實幹快幹一年一個台階

■宜賓港開工奠基儀式

「要用科學發展觀統領今年的各項工作，在全市深入開展學習實踐科學發展觀活動，緊扣『突破工作年』主題和『逆水行舟、加快發展，突破工作、確保增長』的工作基調，切實做到加快發展不動搖、爭分奪秒不懈怠、齊心協力不折騰，奮力推進美好新宜賓建設。」

——2009新年伊始，宜賓攻堅破難的腳步聲已踏踏響起。

這腳步聲，堅定、目標明確，更有自豪和底氣。因為雖有大雪災、國際金融風暴襲來，2008年，宜賓收穫仍然很大：

2008年，宜賓確立了「建設長江上游川滇黔結合部經濟強市」的發展定位和打造「一樞紐、一城兩中心、四基地」的具體任務；樂宜高速、宜瀘渝沿江高速、四川宜賓港、珙縣電廠等一大批重大產業和基礎設施項目提前開工建設；全市完成固定資產投資288.28億元，投資規模50萬元以上的項目達到1481個（不含房地產項目），成為宜賓歷史上開工項目最多、投資量最大的一年；招商引資履約市外項目378個，實際到位市外資金181.48億元，已落戶世界500強企業5個、國內100強企業6個。

驕人成績不僅於此。2008年，宜賓人均地區生產總值、地方財政一般預算收入，已於去年提前完成「十一五」規劃目標；全市規模以上工業增加值突破300億元大關，總量居全省第3位，利稅和利潤總量均居全省第2位；全市地區生產總值連續第二年淨增100億元以上，增幅創改革開放以來第二高，財政總收入突破100億元大關……

嫩綠吐翠，春光明媚。接受採訪的宜賓市委書記楊冬生沉穩中透出信心：「成績令人鼓舞，使命催人奮起。我們務必保持清醒的頭腦，加倍努力，志在超越，努力推進宜賓經濟社會加快發展、科學發展、又好又快發展。」

爭分奪秒

「宜賓時間」添經濟發展「壯舉」

「當前，宜賓發展機遇和挑戰並存，我們面臨激烈的區域競爭，不發展要落後、發展慢了也要落後。所以，我們要加快發展，建設美好新宜賓。」

在宜賓的一系列經濟社會發展戰略部署上，「加快發展」和爭分奪秒的「宜賓時間」貫穿了始終。

爭分奪秒。「宜賓時間」在實際工作中也處處可見：

「打破常規，盡快開工，盡快推進。」去年末，短短的一個月，總投資達86億元的3個重大項目相繼開工，創造了宜賓發展史上的「壯舉」。

去年下半年，宜賓上下搶抓機遇，在建設西部經濟發展高地中走前列、挑大樑。全市GDP、規模以上工業增加值、固定資產投資和社會消費品零售總額等主要經濟指標增速全部高於全省水平，縣域經濟活力不斷迸發，呈現爆發式增長的強勁態勢。

宜賓的過去也是在「爭分奪秒」中，快速走過來的：

改革開放之初，宜賓的經濟總量曾位居四川第二，其後有所下降。1992年，不甘落後的宜賓，乘小平同志南巡講話的東風，從第七位奮起直追，於1994年、1995年和2000年，先後趕超三個市，升至全省第四位。

依靠加快發展擺脫落後、提速升位，宜賓留下了一條清晰的歷史軌跡。

「改革開放30年的積累，宜賓已進入工業化、城鎮化和農業現代化加速發展的新階段，站上了新的更高平台，完全有條件保持一個較長時期的高速發展。」看未來，「宜賓時間」，是建設美好新宜賓的根本要求，也是唯一的必然選擇。

走企業、下農村、問民生。忙碌，但精神抖擻的楊冬生書記說：「宜賓將堅決貫徹執行四川省委、省政府『兩個加快』的戰略部署，牢牢抓住『快』這個根本，堅持加快發展不動搖。」

謀劃未來。宜賓市委、市政府實現跨越發展信心百倍：「加快建設美好新宜賓，在人均GDP、城鄉居民收入、城鎮化水平、社會事業發展等方面迅速達到或超過全省、全國水平，實現全面小康！」

加快發展。宜賓的大地上旌旗獵獵，一個個影響宜賓未來百年的大項目建設正如火如荼。

應對困局

逆水行舟搶抓經濟發展機遇

國內外經濟環境的複雜變化，給宜賓帶來了嚴峻挑戰；區域競爭的加劇，增加了宜賓擴大開放合作的難度；巨大的投資需求，使宜賓面臨空前的資金壓力……

2009年的特殊形勢，把宜賓推到了逆水行舟、不進則退的歷史關節點上。

但發展機遇和挑戰並存。國家擴大內需的現實機遇、災後重建的重大機遇和西部大開發向縱深推進的戰略機遇，有利於提早加快實施福溪電廠、成貴鐵路、宜賓機場遷建、向家壩灌區等一批重大項目，形成新一輪建設高潮，拉動經濟強勁增長。但如果稍有不慎、稍有疏忽、稍有懈怠，抓得不緊、抓得不力、抓得不實，機遇就可能喪失，宜賓在新一輪競爭中就可能掉隊、落伍。

逆水行舟！宜賓市委、市政府認清了形勢，看準了前進方向。

宜賓市委副書記、市長吳光鏞說，宜賓要再鼓發展之勁，多眾發展之力，大幹發展之事，以更加昂揚的鬥志，形成我市迎難而上、搶抓機遇、加快發展的濃厚氛圍，以發展促穩定，以發展保民生，以發展建和諧。

據了解，宜賓市委、市政府還提出要求，2009年全市工作要在擴大投資、做強工業、做實「三農」、做活服務業、打造綜合交通樞紐、區域協調發展、推進新型城鎮化、深化改革開放、可持續發展、構建和諧宜賓、精神文明建設、民主法制建設、黨的建設上取得新突破。

應對困局的非常舉措，必將使宜賓今年的工作得到突破！

投資保增長

400億元強勁「引擎」拉動內需

抵禦國際金融危機，擴大內需主要靠擴大投資。擴大投資，項目是載體、是核心。而保增長，核心是培育新的經濟增長點。

楊冬生書記說：「審時度勢，我們已經確立，立足宜賓的優勢和基礎，圍繞推進『一樞紐、一城兩中心、四基地』建設，擴大增量，確保增長，要着力在項目、企業、體制機制、技術創新上狠下功夫。」

宜賓市委、市政府日前出台的《關於進一步擴大內需保持經濟又好又快發展的意見》表明，2009年宜賓完成投資將突破400億元，提前一年完成「十一五」投資目標。值得注意的是，這400億元投資的重點，明確在了交通、產業、城市、農田四個方面。

綜合交通樞紐建設方面——加快樂宜高速公路、宜瀘渝沿江高速公路建設，並積極推進西昌至宜賓沿金沙江高速、宜賓至敘永高速的前期工作；加快宜賓港志城作業區一期工程建設。力爭通過3至5年的努力，把宜賓港打造成為四川省最大內河樞紐港；主動協調配合成貴鐵路建設，力爭今年10月前後開工建設，全力打造四川向南通達「珠三角」的出海大通道。同時爭取宜賓機場遷建在年內開工等。

「四基地」產業建設方面——重點推進向家壩水電站和珙縣電廠一期工程建設，力爭福溪電廠一期工程今年上半年開工；加快筠連煤田開發，確保新維礦、船景礦在上半年實現開工，力爭武樂礦、青山礦在年內實現開工；加快向家壩直流輸電工程建設，力爭開工溪洛渡左岸換流站工程；積極推進煤矸石發電、岷江航電開發等重大項目前期工作等。

■宜賓翠柏大道

建設港口

強力支撐西部綜合交通樞紐建設

地處長江黃金水道的宜賓，打造長江上游川滇黔結合部經濟強市的主要抓手在哪裡？建西部綜合交通樞紐，如何才能實至名副？

宜賓，伴水而生，也必依港而興。

宜賓港的建設，將使宜賓成為承東啟西、連南接北的四川「南大門」和通江達海的「橋頭堡」。

歲末年初，萬里長江第一城傳來佳音。12月31日，宜賓港志城作業區一期工程項目已正式開工。此舉，標誌着宜賓拉開了現代化港口建設的序幕。

宜賓港位於金沙江、岷江、長江匯合處，是交通運輸部規劃建設的長江樞紐港口之一，是四川省委九屆四次全會建設「一樞紐、三中心、四基地」戰略中西部綜合交通樞紐的重要節點，是服務四川、服務西部的重要物資集散功能區。

目前，宜賓港共規劃了中心港區、南溪港區、江安港區和新市港區4個港區11個作業區，規劃港口可利用岸線75700米及其陸域，規劃到2030年宜賓港集裝箱吞吐能力達400萬標箱，其中宜賓港志城作業區為全省最大的作業區。

宜賓港志城作業區是2008年四川50個重大項目之一，一期工程初步估算投資將達7.9753億元，初步擬定總建設規模為1000噸級集裝箱泊位11個，1000噸級件雜泊位2個，1000噸級滾裝泊位2個。年通過能力為集裝箱100萬標箱，雜件30萬噸，滾裝20萬輛；加上安阜、羅龍、陽春壩等5個大型專用碼頭，20餘個區域性客貨碼頭，宜賓將形成以志城港為核心的宜賓港體系。

「加快高速公路和市內快速通道建設，推進鐵路、航空建設，構建水路、公路、鐵路、航空相配套的四通八達、覆蓋全市的立體交通網絡。」宜賓市把四川宜賓港建設放在了重中之重的位置。

宜賓港志城作業區建成後，將使其發展成為以內外貿集裝箱、能源、原材料和工業產品運輸服務為主，多式聯運、現代物流、臨港工業協調發展的西部現代化綜合港口，必將為宜賓構建川滇黔結合部綜合交通樞紐、四川構建西部綜合交通樞紐提供更強有力的支撐。

■中里酒城　王健 攝

除署名外，圖片均由宜賓市委宣傳部提供