



科學發展 先行先試
廣東作為我國改革開放的先行省和經濟大省, GDP佔全國的1/8, 廣東中小企業量大面广的特點非常突出, 在這次國際金融危機中首當其衝受到強烈衝擊, 中小企業發展遇到很大困難和挑戰。廣東省質監局緊緊圍繞中央和省委「科學發展, 先行先試」的要求, 將開展學習實踐科學發展觀活動與推動經濟又好又快發展緊密結合起來, 突出服務職能, 寓監管於服務之中, 一心一意服務扶持企業發展, 推動產業的優化升級。一年來, 該局通過實施19條服務企業、服務經濟、服務群眾的工作措施, 幫助支持全省企業在金融危機下克服難關, 每年為企業減輕檢驗費、諮詢費等成本支出約7000萬元; 通過推行能源計量, 幫助全省80家重點耗能企業節約100多萬噸標準煤; 通過在60餘個專業鎮(產業集群)實施聯盟標準, 幫助當地企業打造出一個個響噹噹的區域品牌; 通過建設總數全國第一的28個國家級質檢中心, 為企業提供國內一流、國際先進水平的檢驗檢測服務……

質監服務「19條」 粵企減負七千萬

踐行科學發展觀 服務產業優化升級



■粵質監部門在中山召開照明電器產品標準換版及CCC證書轉換宣貫會, 500多名燈具企業代表免費參加培訓。

便民減負 為企業提供貼心服務

廣東省質監局早在2008年就提出了質監部門服務於地方經濟的發展, 服務於企業的需要, 服務於人民健康安全的「三服務」工作方針, 開展了「質監服務年」活動, 採取23項措施, 從自主創新、循環經濟發展、縣城經濟發展、民營經濟發展、社會主義新农村建設和平安廣東建設等六個方面開展服務。2008年下半年, 受美國次貸危機影響, 廣東中小企業經營面臨巨大壓力, 為進一步做好服務工作, 幫助企業走出困境, 擴大市場分額, 提高市場競爭力, 2008年9月12日召開了19條服務措施, 開展了聲勢浩大的「質監系統服務企業百日行動」。全省各級質監部門服務地方經濟社會發展的有效性和貢獻率不斷提高。在19條服務措施中, 廣東省質監局提出了不少實實在在惠利於企業的措施。比如要求在產業園區和雙轉移工業園內新建的生產企業3年內免收定期監督檢驗、計量器具檢定、特種設備檢驗費用。對需要進行行政許可審批的企業, 各級質監行政機關和技術機構必須堅持做到「履行職責, 服務先行」, 進入正常審查程序之前, 為企業提供免費諮詢服務。各級質監行政機關及其工作人員為企業提供生產許可諮詢服務, 標準標準審查服務, 採樣送檢服務不收費, 提出申訴的協會、學會開展諮詢服務時不向企業收取費用, 所產生的諮詢服務費用由省局統一支付, 通過「政府購買服務」的方式減輕企業負擔。通過以上免收服務費用的措施, 每年可為企業減輕檢驗費、諮詢費等成本支出約7000萬元。同時, 還提出對取得合法生產經營資格的企業和個人(指依法取得營業執照和相關行政許可)在無主觀故意、未造成社會危害情況下出現的一般產品質量問題, 經指出能及時改正、主動糾正的, 不予處罰。為企業提供優勢產業競爭力, 規畫建設全省公共檢測服務平台, 實現檢測服務前移, 為企業提供技術創新、提升產品質量、提高市場競爭力提供技術等服務。開展服務計量進社區、進鄉鎮活動, 免費為社區、鄉鎮群眾開展血壓計、人體秤等家用計量器具的檢定、校準, 眼鏡的計量檢測等服務。全省12965舉報投訴電話實行24小時服務, 加大打假保優力度, 對舉報產品質量違法行為給予獎勵等。

在深入開展學習實踐科學發展觀活動中, 全省各級質監部門集思廣益, 紛紛結合本地實際, 開展紮實有效的服務工作。廣州市質監局採取提措施, 每年可為全市各單位至少節省辦事時間11154個工作日, 質監行政許可業務辦理可整體提速1/3。採取取單聯辦, 每年可為全市企業、個人至少減輕負擔650多萬元。中山市質監局抽調14名技術人員組成兩個服務小組, 針對本市重點產品質量問題等開展服務工作; 聯合古鎮鎮政府, 對322家燈具生產企業的368名企業質量負責人分6期, 開展了質量培訓, 進一步規範了企業的生產行為, 幫助企業完善質量管理制度, 增強企業質量意識。佛山市南海區在鄉鎮一級設立質量技術監督工作站, 一方面向下延伸監管觸角; 另一方面把質監服務送到企業「家門口」, 使監管更到位, 服務更到位, 助力廣大中小企業提高產品質量, 提高市場競爭力, 積極應對國際金融危機。海鹽縣的成立, 減少了企業往省級部門辦理業務的開支, 廣西有工商企業8萬多家, 僅辦理企業組織代碼證一項業務, 按照平均每家企業每年150元計算, 每年可為企業節約支出1200多萬元。東莞市質監局積極幫助出口轉內銷企業打好轉型基礎, 為確保轉型企業盡快適應國內質量、標準等體系要求, 質監局多次召開全市出口轉內銷企業培訓會, 結合市政府試點鎮的需要, 對外銷企業集中的大朗、寮步等鎮組織舉辦免費培訓班, 對200多家企業進行指導培訓, 講解國內標準、計量、特種設備及質量法律法規等知識, 為企業進入國內市場掃清障礙。聯合市商協會對台資企業進行專門培訓, 為轉型企業提供「一站式」服務, 幫助企業建立健全質量、標準、計量等認證體系, 使轉型企業盡快打入國內市場。目前, 廣東質監服務行動遍佈全省, 取得了良好的社會效果, 獲得了企業的普遍讚賞。廣東省副省長程春在2009年召開的全省質監工作會議上對廣東質監部門開展的一系列服務工作予以肯定:「廣東省質監系統的影響力越來越強, 服務能力越來越強、凝聚力越來越強。」

實施以質取勝 提高產業競爭力

質量是企業的生命和競爭力。近幾年來, 廣東質監部門堅持以質取勝, 深入企業開展標準、計量、質量管理等服務活動, 幫助企業樹立品牌, 有力地促進了產業結構優化升級。全省91個地區、行業開展了質量振興活動, 居全國前列。推動設立了省政府質量獎, 作為全省質量工作的最高榮譽, 出相關配套標準和文件, 引導和激勵廣東省企業加強質量管理, 提高產品、服務和經營質量。深入實施名牌帶動戰略, 進一步完善省名牌產品評價機制, 在九大工業支柱產業全面實施了名牌培育質量提升工程, 新評出省名牌產品398個(工業類), 充分發揮了名牌評價的導向作用。全省以名牌企業為龍頭, 形成了深圳珠寶首飾、佛山、潮州陶瓷、順德家電、中山古鎮燈飾等一大批產業集群和專業鎮, 在推動產業結構優化升級、自主創新能力提升、區域經濟協調發展等方面發揮了重要作用。大力推廣中山「政府+行業協會+企業」模式, 在60餘個專業鎮(產業集群)實施了聯盟標準, 幫助企業打造區域品牌; 廣東省共擁有全國專業標準化技術委員會秘書處76個, 廣東技術上升為行業標準、國家標準, 國際標準數量增多, 產品引領市場的效應凸顯。全省8294家企業和14541個產品採用國際標準和國外先進標準組織生產, 融入國際市場的步伐大大加快。圍繞節能減排下達了98項節能減排目標, 通過能源計量幫助80家重點耗能企業節約100多萬噸標準煤。全省已建成國家級農業標準化示範區100個, 省級農業標準化示範區327個。開展「TBT重大評議」, 較好維護了出口企業正當利益。同時, 將全省232個質監技術機構合併組建為132個, 建設省級檢測站4個、省級質監站135個、專業鎮檢測站25個, 形成了以省級質監中心為龍頭, 省級質監站為骨幹, 專業實驗室和檢測站為基礎的公共檢測服務體系, 為廣東省產品檢驗檢測、研發、創新提供了重要技術支撐。



■粵質監部門工作人員現場為群眾傳授真偽產品鑒別常識。



科學發展 先行先試
【本報珠江三角新聞中心記者余文蓮、實習記者張西陸廣州電】國家發展改革委員會今年發布的《珠江三角洲地區發展改革規劃綱要》, 明確了廣州南沙新區為11個廣東省建設開發新區之一。南沙開發區管委會常務副主任、南沙區區長羅兆慈詳盡分析解說了南沙抓緊制定貫徹落實《綱要》的具體規劃措施, 以及對港粵更緊密合作的展望。南沙地理位置優越, 是珠三角的幾何中心, 現已初步構建起具有南沙特色的現代臨港產業體系, 形成了以汽車、鋼鐵、造船、重型機械裝備製造、高新技術以及港口物流等現代產業集群。《綱要》的出台和實施, 對南沙具有重要而深遠的意義。充分利用政策東風。羅兆慈指出, 目前南沙正抓緊制定落實《綱要》的實施意見, 立足當前, 着眼長遠, 目標是把南沙建設成為產業佈局合理、經濟輻射力強、基礎設施配套、自然環境優美的現代化濱海新區以及高水平經濟技術開發區。同時, 南沙下一步將重點推進製造、服務、高新技術和現代農業等產業專項發展規劃, 並充分利用好有關政策, 採取創新招商引資方式, 主動承接國際產業的轉移。羅兆慈介紹, 今年上半年爭取南沙保稅港區一期通過驗收, 主要以前龍島已建成的10個5至10萬噸級碼頭為基礎, 擴大保稅港區的輻射功能, 使南沙能成為華南及泛珠三角地區有影響力的國際保稅物流中心、國際採購中心、轉口貿易中心和出口加工中心。另外, 南沙目前已規劃了22.9平方公里的產業園用地, 它將與南沙現有的產業園、研究院聯手, 發展為產業集聚效應明顯的高新技術產業園。廣州將落實《綱要》為契機, 加強建設港粵

南沙基建配套 冀與香港合作

訪廣州南沙開發區管委會常務副主任、南沙區區長羅兆慈

南沙開發區管委會常務副主任、南沙區區長羅兆慈。



■飛速發展中的南沙港。

南沙一直把香港作為溝通世界、擴大對外開放的窗口和橋樑。羅兆慈介紹, 在現階段南沙的企業中, 港資企業就佔了五成左右。為了進一步加強與香港企業界的合作, 南沙將重點發展汽車、光電、新能源、電子等產業。兩地合作商機無限。目前, 南沙已制定了發展扶持服務外包、高新技術產業、商貿流通業和三產服務業、總部經濟等一系列政策, 進一步加大南沙對港澳企業吸引力。在談到如何與香港實現產業對接時, 羅兆慈說, 香港是國際金融中心、物流中心、世界海運樞紐港, 南沙一直把香港作為溝通世界、擴大對外開放的窗口和橋樑。借港平台通向世界。香港可發揮其招商引資的中介作用, 把南沙推向世界。而南沙發展物流有諸多利好優勢, 我們處於珠江上海主航道的樞紐位置, 水陸、鐵路、航運齊備, 運輸成本低。區內還有南沙保稅港區等多種國際級功能區, 企業可直接在南沙辦理進出口, 因此, 南沙與香港對接有着非常好的合作基礎。羅兆慈進一步強調, 南沙期待加強與香港的全面更緊密合作, 共同實現雙贏局面。



■南沙開發區管委會常務副主任、南沙區區長羅兆慈。

中山提升「製造」走向「服務」



■中山現代服務業招商推介會首次在深圳舉行。

【本報珠江三角新聞中心記者羅福龍中山電】中山市總投資超過300億元的105個項目及成長性好、主業突出的100家服務業招商企業日前在深舉行招商推介會。中山市委常委、常務副市長謝中凡用「兩情相悅久、情到自然成」來形容兩地的服務業合作。借勢深中通道。中山是連接珠江口東西兩岸、輻射粵西廣閩腹地的咽喉, 擁有26個國家級產業基地、14個省級專業鎮、4個「全國百佳產業集群」。然而, 中山市的服務業僅佔全市生產總值的36.3%, 與廣東省42%和珠三角城市平均47%的水平還有較大差距, 特別是深圳的第三產業已經佔到全市生產總值的49%。謝中凡表示, 中山市優秀的工業產業集群、良好的區位交通優勢、雄厚的產業基礎為服務業發展奠定了堅實的基礎。《珠三角地區改革發展規劃綱要》為中山和深圳的服務業合作帶來了戰略機遇, 推動兩市服務業深度融合合作正當其時。中山正在實施工業、服務業「雙輪」的發展戰略, 推動「中山製造」向「中山服務」升級。規劃中的深中通道將打破深圳與中山兩江相望的「藩籬」, 形成深圳與中山至粵西的產業輻射黃金走廊。製造業基礎雄厚, 但服務業相對滯後的中山, 將成為深圳高端服務業直接輻射的經濟腹地, 而西進擴張的橋頭堡。深圳產業結構調整、梯度轉移、要素資源整合等, 都不再受制於一水相隔。

觀瀾強力落實「三個確保」

【本報珠江三角新聞中心記者曹穎深圳電】深圳寶安區觀瀾街道近日召開工委中心工作會議, 深入學習貫徹寶安區委區政府確保經濟增長、確保社會穩定和增進民生改善的文件精神, 全面部署街道2009年各項工作。會議提出強力落實「三個確保」, 在發展循環經濟和文產業的基礎上, 保社會穩定, 促民生改善和經濟增長。構築高端生活區。觀瀾街道黨工委書記劉家寶指出, 2009年觀瀾街道將以「三個確保」為中心, 深入服務企業、發展總部經濟確保經濟增長; 推進重點項目、發展社會事業確保民生福利; 整合管理資源、構建長效機制確保社會穩定。旨在繼續發展文化產業, 建設生態文明, 努力把觀瀾打造成「高新產業聚集區、高檔住宅幸福區、高端文化產業原創區、高尚體育休閒區」。在確保經濟增長方面, 觀瀾已確立構築發展總部經濟平台、引進優質規模企業、整合高新區資源、做好企業貼身服務等途徑; 在確保民生改善方面, 街道將加快人民路等16條主幹道建設, 推進排污水系統及觀瀾河整治等重點項目建設, 持續開展「農轉居」居民就業創業工程, 積極落實大專畢業生就業「展翅行動」和幫扶「零就業家庭」人員實現就業行動等; 在確保社會和諧穩定方面, 觀瀾將以舊村村莊整治突破口, 全力推進圍合式物業管理, 整合基層治安力量, 切實抓好維護綜合治理, 加強監管、完善預警機制, 構築和諧勞動關係。

花都以空港領跑經濟

【本報珠江三角新聞中心記者蘭廣凱、實習記者張西陸廣州電】自2005年新白云機場落戶花都以來, 花都率先走出傳統製造業的經濟老路, 憑借其空港物流業、汽車及零配件產業、皮具業以及珠寶業等四大支柱產業, 花都經濟發展迅速, 花都區委書記潘瀟在接受本報記者採訪時表示, 花都因機場而興, 因空港而盛, 花都應把空港經濟作為主軸來抓, 進而帶動其餘支柱產業的發展。打造空港產業。空港對花都經濟的帶動已不容質疑: 去年花都雖受國內外經濟形勢急劇變化等因素影響, 經濟增速同比出現一定回落, 但總體經濟運行平穩, 保持較快增長勢頭。全年地區生產總值實現了486億元, 超額完成增長12.5%的預期目標。同時, 聯邦快遞亞太總部轉運中心遷址於新白云機場即將投入使用, 可視為花都區空港經濟騰飛的又一標註。潘瀟表示, 花都的空港經濟不能局限於廣州當地, 主要歸功於花都的汽車產業發展勢頭好, 拉動全省財政收入的增長。工業企業效益持續提高, 主要是東風日產、越堡水泥等相關企業的帶動。看好地產前景。在未來發展中, 花都地產會獨樹一幟的。潘瀟對此非常有信心。潘瀟認為, 花都不僅有「三山一水六平原」的優美環境, 其空港物流業與汽車及零部件產業的興旺發展還將大量專業技術人才引進花都, 形成花都房地產業巨大的潛在購買力。據潘瀟介紹, 眾多大型地產發展商已紛紛加快進軍花都的步伐, 而早期進入花都的大型地產商也加緊推售新貨, 擴大自己的市場份額, 進一步鞏固領頭羊的地位。

從體現經濟發展質量的指標來看, 花都財政收入貢獻率。潘瀟認為, 空港是花都最顯明的優勢, 實現「又好又快」的發展最好的方法就是「飛機拉汽車」。花都汽車業已形成完整的汽車產業鏈。花都汽車城佔地50平方公里, 累計落戶的企業達128家, 投資總額153.08億元。從體現經濟發展質量的指標來看, 花都財政收入貢獻率。

江海加快建設宜居宜業新城

【本報珠江三角新聞中心記者劉華華廣州電】江門市江海區區長梁許贊在接受本報採訪時稱, 為抗擊金融風暴、擴內需、保增長, 該區積極貫徹江門市政府《關於進一步擴大內需促進我市經濟平穩較快發展的意见》, 制定了五方面的措施, 加快建設宜居宜業的現代化新城。交通便利具優勢。梁許贊稱, 江海區是江門市的核心理發展區域之一, 擁有得天獨厚的地理位置, 有高速客運輪船往返香港、航程只需2小時。附近有廣州、深圳、珠海、澳門等機場。區內的新會港是廣東省第二大內河港口, 國家一級港口。陸路交通四通八達, 江中、江河、江珠三條高速公路交匯於區內, 建設中的廣珠輕軌鐵路穿境而過並在區內設有三個站點, 江海區已成為江門的區域交通樞紐。五大措施抗海嘯。梁許贊強調, 同時作為江門市新興的製造業基地, 江海區是國家電子信息產業基地、廣東省電子信息材料專業區、廣東省中小型電機專業基地, 江門市級高新技術開發區坐落於境內, 全國已形成了電子信息、化工等優勢產業。因此, 未來江海區將緊緊圍繞這四大優勢, 根據《珠三角發展規劃綱要》的要求, 加快發展先進製造業和現代服務業, 把江海建設成宜居宜業的現代化新城。據了解, 今年江海區財政將投入250萬元作為中小企業發展專項資金, 同時財政安排450萬元科技專項經費, 推動企業創新發展。另外, 今年江海區計劃新增就業崗位6,200個, 促進社會充分就業; 大力實施「千企扶千村」就業工程, 加快農村勞動力轉移步伐; 投入130萬元對低保特困人員及孤寡老人實施臨時醫療救助, 確保困難群眾病有所醫。



■江海區區長梁許贊對該區發展前景充滿信心。