



創新中國 新高度 新起點

2008年,遼寧省繼續推進「五點一線」沿海經濟帶開發建設,將遼寧中部城市群確定為瀋陽經濟區,並適時提出突破遼西北戰略,三大戰略推動區域協調發展的局面開始形成,沿海與內陸互動發展邁出新步伐。



■遼寧省長陳政高(前右)視察瀋撫同城化核心區瀋陽市東陵區,前左為東陵區委書記沙波濤。

遼寧推三大戰略 區域協調發展闢蹊徑

沿海經濟帶、瀋陽經濟區、遼西北 錯位競爭、優勢互補、良性互動



■世界遺產本溪五女山

瀋陽經濟區八城市 一體化提速

瀋陽經濟區覆蓋瀋陽、鞍山、撫順、本溪、營口、阜新、遼陽和鐵嶺8個城市,面積和人口分別佔遼寧一半以上,城市化率高達65%,是東北老工業基地核心區域。其建瀋陽經濟區,是繼「五點一線」沿海經濟帶開發之後,遼寧省提出的又一重大發展戰略。該區域總體發展規劃現已完成編制並得到省政府批准,主題是打破城市壁壘,實現一體化發展。將重點建設「一核五帶十群」,「一核」即建設瀋陽特大經濟核心區,增強瀋陽在服務業和裝備製造業等優勢產業的集聚和輻射功能。「五帶、十群」即開發建設五條城際間重點產業帶,打造十個主業突出的重點產業集群。

「一核五帶十群」 構築產業新格局

2008年,經濟區內基礎設施建設全面啟動,連接區內各市400公里的大環城高速公路網正在加速建設,部分路段已通車;部分城際交通線路也開始運營,各產業群迅速壯大。同時,以一體化為核心的社會管理體制改革不斷深入,工商管理、教育、旅遊、生態環保、要素市場等「無縫對接」取得突破性進展,區內8個城市已在全國率先實現了個人異地購房公積金貸款「同城化」。 「一核五帶十群」產業佈局初具規模,與「五點一線」沿海經濟帶形成沿海與腹地良性互動,加速發展的新態勢。五大特色產業帶強勢崛起 遼寧省長陳政高強調,建設瀋陽經濟區是一項系統工程,要充分利用城市中間地帶發展一批有影響力、特色鮮明的產業集群,加速工業化、城市化步伐。如今,一條條以重大項目為支撐、優勢產業主導、各具特色的產業帶在瀋陽與周邊各城市連接帶強勢崛起。

瀋撫同城化產業帶 建生態文明都市走廊

作為兩個特大型城市,瀋陽和撫順同為重要的老工業基地,產業關聯度高,經濟互補性強,聯繫十分密切。作為國內首個關於兩個特大型城市一體化的發展特例,由遼寧省政府組織編制的《瀋撫連接帶總體發展概念規劃》所制訂的戰略定位與願景是,用5-10年時間將瀋撫連接帶建成生態文明都市走廊。 如今,瀋撫連接帶集聚投資的作用開始顯現,同城化基礎設施建設快速推進。瀋撫大道全面建成通車,實現了客運文化化,開闢了省內跨行政區劃界限設置公路線路的先河。城際鐵路已開工建設,兩市還將率先實現連接帶的024區號共享。

瀋本一體化產業帶 打造中國北方藥谷

遼寧(本溪)生物醫藥高新產業基地已有70多個項目落地,預計投資84.6億元,可實現銷售收入264.9億元。先後投資8500多萬元建設的生物醫藥產業基地研發中心和生命健康產業孵化中心將有效整合基地的創新資源,加快科技成果向生產力的轉化。如今,已有19家科技企業研發機構和技術企業入駐,落戶基地的高新技術企業將得到100萬至500萬元的「科研三項費」支持,遼寧省科技廳還史無前例地投入了7000多萬元科技扶持資金。目前,「北方藥谷」已成功申報了省級醫藥高新技術產業基地,國家綜合新藥研發大平台已經獲准籌建,國家科技部「火炬計劃」也將本溪列為國家現代中藥產業基地。將率先實現連接帶的024區號共享。



■瀋陽華晨汽車投資30億元、年15萬輛產能的A級車工廠開工奠基。該生產線將生產華晨自主研發的多數節能減排型綠色精品小排量系列A級家用轎車。



■瀋陽北方重工集團生產的世界最大直徑16米的大型隧道掘進機——盾構機下線儀式

瀋撫工業走廊 工業強市助鐵嶺騰飛

南接瀋陽北連吉林四平的瀋撫工業走廊,18個重點工業園區的76平方公里起步區的基礎設施已全部達到「七通一平」以上標準,已有1000多家企業落戶,700多家企業投資。香港華南城集團總投資150億元,建築面積750萬平方米的東北國際物流城相當於23個五環市場的規模。香港TAT集團、中國北方農產物流中心、東北最大的專用車銷售展示中心已相繼落戶。 在工業走廊的牽動下,鐵嶺市工業呈現爆發性增長趨勢。遼寧專用車基地,鐵嶺熱器基地等產業集群正在形成,銷售收入過億元的企業已過百家。鐵嶺市規模以上工業增加值已由2003年的52.9億元增長到2008年的245億元,增長3.6倍,增連續3年排在全省首位。

瀋陽通海產業帶 大物流助力沿海腹地良性互動

以瀋西工業走廊為基礎,建設一條瀋陽經濟區、鞍山至營口的通海產業大道。發揮已有產業基地和營口港的雙重優勢,重點建設瀋西裝備製造產業集群、鞍山連通鋼鐵深加工產業集群、營口仙人島石化產業集群和瀋陽芳烃及化纖原料產業集群。 雄踞通海產業大道中央結點的瀋陽近海經濟區剛剛獲批設立東北地區唯一的內陸保税物流中心,將與大連保税物流中心一道,海陸聯手,為遼寧振興、躡身沿海強省搭建起嶄新的平台。該中心將於今年11月建成封關運作,昔日的「魚米之鄉」如今成為倍受海內外投資者關注的開發熱土。

瀋阜產業帶 依資源能源優勢謀發展

作為全國首個資源型城市經濟轉型試點市,阜新將依託資源優勢建設德噸煤供熱基地,為瀋陽經濟區提供以煤炭為主的工業原料保障,利用煤電、農產品等資源優勢,打造瀋陽經濟區內的煤化工和新型能源基地以及重要的農產品及食品生產加工供應基地。

城市中間帶 崛起生態新城

隨着城際間特色產業帶的快速崛起,一座座以新型產業為支撐、佈局合理、功能完備的新型生態城市形勢初具規模,以瀋撫工業走廊為支撐,15.7%的水域面積,湖光瀾瀾、橋樑縱橫的鐵嶺新城真正成為建在濕地上的中國北方水城。「兩條碧水穿城過,十里湖山盡入城」、「蓮花亭亭魚戲水,凡河森森柳隨風」鐵嶺市長張強強的詩句堪為這座特色十足的江南水城——鐵嶺新城的真實寫照。這裡將成為風景秀美、有強大的新型產業支撐的東北地區商務、會展、休閒度假中心。 在瀋撫連接帶,以休閒度假服務為特色的瀋撫新城,以醫藥產業支撐的本溪山水新城快速崛起中。

突破遼西北 風帆正舉

多年來,遼寧西北部地區工業發展相對緩慢,城鄉居民生活水平較低。2008年,遼寧省提出,利用當前國家擴大內需的有利時機,適時推出突破遼西北戰略,提出「三年見成效、五年大變樣」的目標,重點抓環境、綠化工程、基礎設施,特別是交通基礎設施建設;抓好農業產業化,特別是畜牧養殖業;抓好工業化,特別是工業產業集群的任務,給遼西北地區注入了新的發展動力,盡快改變遼西北面貌,提高遼西北人民生活水平。

陳政高:六措施保增長

2009年,遼寧確定了GDP增長11%的目標,日前遼寧省長陳政高在聽取省內十城市市長的工作匯報後提出六項保增長措施。我們有理由相信,「關鍵時刻,遼寧人能行!」 科學判斷形勢。既要看到國際金融危機尚未見底,我們要趨利避害,積極應對;又要看到危中有機,我們完全有條件憑借遼寧的優勢和基礎戰勝危機,實現大發展、快發展。 狠抓項目不動搖。要狠抓重大工業項目和產業集群,各地區都要加快建設和發展一批牽動力強的重大工業項目和一批超千億元的產業集群;要狠抓服務業特別是房地產業,推進房地產業平穩健康發展;加快基礎設施建設和公共設施建設。

瀋陽園國際動漫產業遊戲軟件城效果圖



瀋陽園國際動漫產業遊戲軟件城效果圖



■瀋陽近海經濟區瀋水新城效果圖

抗風暴 保增長 促民生 聚焦兩會 專題報道系列



廣西壯族自治區領導名單 自治區黨委書記、區人大主任:郭聲琨 自治區人民政府主席:馬飊 自治區政協主席:馬鐵山 自治區黨委副書記:馬飊、陳際瓦 自治區人民政府副主席: 李金早、陳章良、楊道喜、陳武、林念修、高雄、李康、梁勝利



■天下第一灘北海銀灘

主要數據

土地:總面積23.67萬平方公里,居各省市第9位。 人口:2008年末,總人口5,050萬人,居各省市第10位。 民族:世居民族有漢、瑤、苗、侗、仫佬、毛南、回、京、彝、水、仡佬等12個。 民生:世居民族有漢、瑤、苗、侗、仫佬、毛南、回、京、彝、水、仡佬等12個。 GDP:2008年,廣西全年生產總值達到7,171.58億元,比2007年增長12.8%,增速自2002年起連續7年保持兩位數。 利用外資:2008年區內外實際到位資金超過1,483億元,增長38.3%;實際利用外資16.2億美元,增長25%以上,其中外商直接投資13.6億美元,增長32%。對外貿易規模不斷擴大,外貿進出口總額132.84億美元,增長43.2%,其中出口73.51億美元,增長43.8%。 2009年廣西重點支持產業:石油加工、鋼鐵加工、鋁加工、輕工食品加工、修造船、電子信息、汽車配件、生物產業、海洋產業、基礎設施建設、能源電力等重點產業大發展。



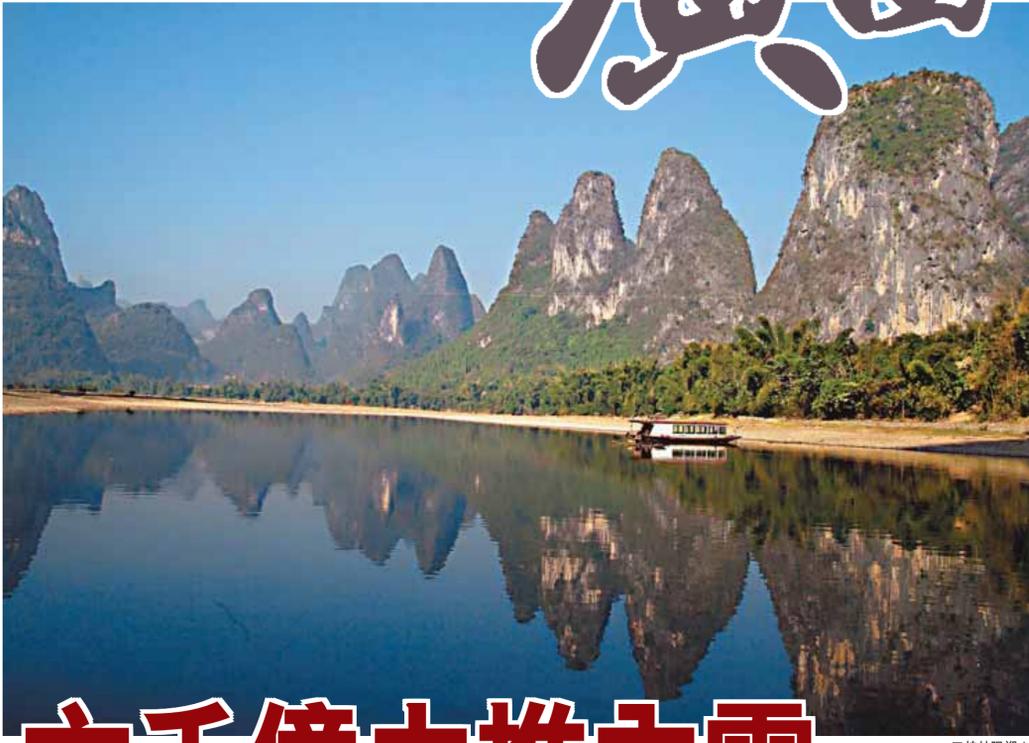
■綠城南寧



■中國東盟博覽會會址—南寧國際會展中心

2008年年初召開的廣西壯族自治區經濟工作會議上,宣佈2009年廣西全社會固定資產投資將達6000億元,比去年增長62%。在今年廣西「兩會」上,自治區政府工作報告中又進一步提出,為了把擴內需保增長的各項投資舉措落到實處,廣西在全力推進項目建設中,將把今後幾年開工的项目集中提前到今年開工,力爭實現全社會固定資產投資的重大突破。

■本報駐廣西記者 羅漢、雷輝



■桂林陽朔山水是廣西一大標誌

六千億力推內需 務實投資利民生

廣西而言,儘管面對極為嚴峻的挑戰,但總體上仍是機遇大於挑戰。」廣西壯族自治區黨委書記郭聲琨指出,保增長、促內需的戰略在廣西的實施過程中,「要上一批既有利於拉動當前經濟增長又有利於增強發展後勁,既有利於擴大經濟總量又有利於優化經濟結構,既有利於擴大投資又有利於拉動消費的重大項目,辦成一批群眾期盼、關係廣西長遠發展的大事。」

理性投資 辦民眾所盼大事

廣西壯族自治區人民政府主席馬飊在經濟工作會議和廣西兩會上再度提出,今年廣西全社會固定資產投資將達到6,000億元。2009年,廣西項目建設的重點主要集中在在人民群眾十分關注的交通、能源、農林水利、優勢產業、城市基礎設施、高新技術、社會公益、節能環保等領域。馬飊說,為了確保投資的科學推進,廣西要求認真做好土地徵用、環境保護等工作。無論是政府投資或民間投資,防止低水平重複建設和盲目擴張,更嚴禁新上機關辦公樓等樓堂館所。

服務企業 千五億挺技改

廣西把幫助企業解困作為當務之急。6,000億元投資中,周知短、見效快、拉動投資作用明顯的企業技術改造投資高達1,500億元。自治區政府要求通過貼息、補充資本金等方式大力支持企業技改,建立健全企業融資抵押擔保體

改善民生 就業數增百萬

此外,廣西今年投入保障和改善民生資金600億元以上。全年新增就業100萬人,完成各類勞動力就業技能培訓200萬人次,將企業離退休人員基本養老金在2008年平均水平基礎上增加10%左右,城鎮居民基本醫療保險參保率達到70%以上,減少農村絕對貧困人口12萬以上。

改善民生 就業數增百萬

此外,廣西今年投入保障和改善民生資金600億元以上。全年新增就業100萬人,完成各類勞動力就業技能培訓200萬人次,將企業離退休人員基本養老金在2008年平均水平基礎上增加10%左右,城鎮居民基本醫療保險參保率達到70%以上,減少農村絕對貧困人口12萬以上。

其中,將着重解決民眾最關心、最直接、最緊迫的問題入手,投入資金160億元以上,全力辦好涵蓋社保、教育、鄉村社會服務、村通通、農村安全飲水、農村沼氣池、興修富民和桂西五縣基礎設施建設、廉租住房、茅草房改造和桂西北少數民族村寨防火、大中型水庫移民基礎設施建設工程和桂東地區基礎設施建設等方面的實事。

鉅資投交通 建3小時鐵路經濟圈

交通投資是廣西今年擴大投資規模的主戰場。全年爭取開工的交通項目有257個,總投資3,600億元。其中公路水路交通固定資產投資將增長30%以上,力爭達到400億元,比去年多了近170億元。全年力爭開工建設高速公路14條,投資總規模785億元,這意味着國道主幹線廣西境內路段、廣西高速公路網項目全部在今年開工建設。此外,還計劃開工路網項目公路500公里,開工農村公路7,200公里以上,開工水運重大項目11個,年底新增沿海萬噸級泊位9個。

在鐵路方面,廣西今年內開工建設12條鐵路,全年完成投資243.6億元,是去年的10倍。這些項目完成后,廣西快速鐵路網將初步形成,南寧到梧州等較偏遠的城市2個小時內就可到達,廣西將形成「3小時鐵路經濟圈」。



■繁忙的北部灣港口—防城港

09年廣西重大交通建設項目

鐵路:將配合鐵道部,收復洛湛鐵路;續建南寧至廣州、貴陽至廣州、湘桂鐵路擴能工程(含南柳城際)、南寧至欽州、田陽至德保等鐵路;開工建設南寧至昆明鐵路擴能改造工程、欽州至防城、欽州至北海、德保至靖西、合浦至河唇鐵路。 公路:連接北部灣經濟區的玉林至鐵山港、欽州至崇左、六景至欽州港高速公路;通往東盟方向的百色至靖西、防城至東興高速公路;通往廣東方向的岑溪至水汶、陽明至鹿寨、梧州至貴港、桂平至來賓高速公路;西南出海大通道桂林至三江、河池至都安、靖西至那坡等高速公路項目,以及南寧外環、鐘山至富川高速公路。 航運:沿海港口重點考慮欽州港深水航道擴建工程,建成防城港東灣10萬噸級、西灣10萬噸級航運工程,開工建設防城港20萬噸級航運、欽州金鼓江航運工程、北海鐵山港區航運疏浚二期工程以及沿海一批深水泊位建設。 內河航運,將深入推進西江黃金水道建設,新聞江老口航運樞紐工程、柳江紅花電站至石龍三江口航運、續建西江航運幹線龍興港至桂平段、桂平二線船閘、右江魚梁航運樞紐工程等项目。開工建設一批千噸級以上內河碼頭。 民航:續建河池支線機場工程,新聞江建設南寧機場航站樓、桂林南江國際機場航站樓、柳州機場擴建工程。