



西藏主席：達賴乃西藏最大不穩因素

【本報兩會報道組北京6日電】西藏自治區主席向巴平措今日痛批達賴是西藏最大的不穩定因素，是農奴主代表，他沒有資格談人權問題。向巴平措表示，西藏目前形勢穩定，類似去年拉薩「3·14」打砸搶燒事件今年肯定不會再出現。同時，西藏人主主任列確表示，定於3月28日舉行的「西藏百萬農奴解放紀念日」是中國旗幟鮮明，針鋒相對達賴分裂集團鬥爭的重大舉措。

類似「3·14」事件 今年不會重演

向巴平措今日在參加11屆全國人大二次會議西藏代表團全體會議時指出，達賴集團都是唯恐天下不亂的人，對於達賴其人，不能聽其言，而要觀其行。達賴多次在公開場合宣傳「藏獨」主張，並把與中央政府接觸商談失敗的責任全部推在中央政府身上，進一步暴露其虛偽本質。「3·14」事件後，達賴不甘心失敗，破壞拋亂行動一天都沒停止過。他嘴上講不分裂，實際上他在世界各地到處煽動宣揚的主張都是在「變着法」地搞分裂。

向巴平措表示，類似去年拉薩發生的「3·14」事件在今年肯定不會重演。去年的「3·14」事件，是達賴集團刻意煽動的。事件過後，廣大群眾

真切意識到「團結穩定是福，分裂動亂是禍」。向巴平措指出，從今年的情況看，可以肯定地說，對西藏的穩定充滿信心。因為西藏的群眾基礎、思想基礎等各方面情況都非常好。同時，向巴平措認為，不排除有極少數人鋌而走險。「三五個人，喊個口號什麼的，恐怕可能還會有。只要達賴集團還在，只要西方敵對勢力把它作為一種工具加以利用，這種情況不能完全排除，但我們會認真加以化解好。」

說農奴解放紀念日 以回擊達賴

至於有人抵制2月下旬藏曆新年慶祝活動的傳聞，區人大常委會主任列確明確表示，這種情況不存在。今年3月28日將舉辦首個「西藏百萬農奴解放紀念日」活動。列確表示，這是針鋒相對達賴分裂集團鬥爭的重大舉措。向巴平措表示，這對西藏人民是一件極具意義的大事，不僅對西藏和全中國，對世界來講都是有意義的。為慶祝農奴解放紀念日，西藏正在準備多項演出活動，屆時將在拉薩和北京推出。

另外，向巴平措透露，去年拉薩「3·14」事件後被捕的950多人，除了判刑的76人外，其他人在經過治安處罰和教育後已全部予以釋放。

3上訪者採過激行為 現正在烏魯木齊治療 新疆披露自焚事件詳情

【本報兩會報道組北京6日電】新疆維吾爾自治區官方今天在人大團組開放時，首度披露了2月25日在北京王府井大街自焚獲救的3名新疆上訪者的詳情。自治區主席白克力、烏魯木齊市委書記栗智透露，自焚的3人來自同一家庭，因房屋糾紛常年上訪，在不合理要求被拒絕後，採取了過激行為。白克力說，「多年來在對其上訪需求的處理過程中，政府已經盡了全力，可以說仁至義盡。」



■新疆自治區主席白克力在會上表示，2月25日在北京自焚的3人均來自新疆同一戶家庭。圖為白克力與自治區副書記王樂泉在交談。

栗智稱，3名自焚者中一人名叫買買提·烏守爾音譯，他家裡共有4人。其中買買提本人屬二級肢體殘疾，妻子和女兒為精神殘疾，另有一兒子為家中唯一健康的成員。

為搬遷多年上訪 提不合理要求

據介紹，買買提一家在烏魯木齊有一處公房。2002年，當地要在這個地方建學校，要求他們搬遷。作為補償，當地政府補償給買買提一家一套70平方米的房子和40萬元人民幣，下同現金，又給了他女兒一套60平方米的房子以及1萬元現金供他治病。此外，烏魯木齊市還承諾為其兒子安排工作。對這一安排，買買提一家還不滿意，並從2002年起開始上訪，要求政府支付所有上訪費用，公開在媒體道歉、為其全家安排工作。

白克力表示，這些要求顯然是不合理的，政府沒有予以滿足。於是，買買提夫婦和兒子開車到北京，在鬧市區自焚，幸皆獲救。另據介紹，事件發生後，新疆政府已盡力做好善後工作，派出8名工作人員專程赴京，將買買提等3名傷者接回烏魯木齊友誼醫院繼續接受治療。目前，傷者沒有生命危險。



■本報兩會報道組人員在人民大會堂前合照「全家福」。 本報北京傳真

鋼琴大師劉詩昆：「為港媒生態感可悲」

【本報兩會報道組北京6日電】國際知名鋼琴大師劉詩昆日前因涉嫌襲擊妻子蓋燕，被警方拘捕，但昨日警方忽然決定撤銷起訴，成為今年本港部分報章的頭條。不過，身兼港區政協委員的劉詩昆今午趁着政協小組討論時，對香港現時的主流傳媒生態提出不滿：「我是一個傳統的主流媒體，今日都用我，或是阿媽(阿媽)的講話作頭版，而非溫家寶總理的《政府工作報告》，我真的為香港現時的傳媒生態感到可悲。」他說，「我，或者阿媽，又或者是阿姐之前」的專制發展，其實都是小事，根本不值得大肆報道，反之，溫總的工作報告才是大事，才值得香港傳媒去重視。」

瓊州海峽跨海大橋 料6月立項

【本報兩會報道組北京6日電】全國人大代表、海南省省長羅保銘今日透露，由海南省、廣東省、鐵道部和交通部聯合通道的「瓊州海峽跨海工程規劃」，已於3月4日上報國家發改委，預計在今年6月正式立項。在2011至2016年間動工。羅保銘表示，連接海南島和珠三角的瓊州海峽通道稱世界級工程，包括航空母艦及30萬噸輪船均可通過橋樑主跨。至於外傳中國航母基地已定在海南，全國人大代表、海南省委書記衛留成笑說，「我也聽說了這個傳言，但確實不知道。」

茅台董事長：酒無添加劑

【本報訊】據中新社北京6日消息，針對有媒體報道茅台酒中含有亞硝胺的問題，全國人大代表、貴州茅台酒股份有限公司董事長季克良今日表示，茅台酒沒有添加亞硝胺，也從來不添加任何非營養性物質。除了低度酒之外，連水都不添加一滴。季克良當天下午接受記者採訪時表示，茅台酒廠歷來重視食品安全問題，對主要原料或容器可能帶來有害物質的

栗戰書：「龍港合作 共抗海嘯」

【本報兩會報道組北京6日電】全國人大代表、黑龍江省省長栗戰書今日在接受本報訪問時表示，國際金融海嘯對龍港經濟進行浩劫及合作。未來，希望雙方能繼續加強交流與合作，並期望更多港商赴黑考察投資。對於金融危機，栗戰書通過本報寄語港民眾：「面對困難，攜手共進。歡迎香港朋友到黑龍江投資興業、觀光旅遊。」

雙方互惠互利 可共取雙贏

栗戰書表示，在全國範圍內，黑龍江省在經濟方面受到國際金融海嘯的影響較小，這與省長劉國強、資源豐富、適合企業發展。因此，他希望有遠見的企業應抓住機遇，適時到黑龍江省投資興業，尋求和開闢新市場。他認為，在金融危機背景下，龍港合作的機遇遠大於受到的影響。栗戰書強調，龍港雙方的合作具有互補性，港商利用技術與資金開發黑龍江豐富的資源，雙方互惠互利，共取雙贏。他強調，雙方的合作是持續性的，不是集中在某一天，所以，希望未來雙方能繼續加強交流與合作，並期待更多港商赴黑考察投資。在被問及如何為港商進入俄羅斯市場提供便利時，栗戰書表示，相關部門一直主張包括港商企業在內的南方企業與該省共同開發俄羅斯遠東市場。



■黑龍江省長栗戰書表示，希望龍港加強合作。 本報北京傳真

青海賽赤活佛：冀國家長治久安

【本報兩會報道組北京6日電】全國政協委員、青海塔爾寺賽赤院賽赤活佛表示，塔爾寺的僧侶生活安定。目前全寺已有700餘人，而且每年都會增員數十名。他希望國家不僅在今天，而且每個人都能夠保持穩定。全國政協委員、中國少數民族美術促進會副會長尼瑪澤仁向境內外記者介紹了自己的成長過程，他說自己雖然出身貧寒，但同許多藏族同胞一樣受到了國家的培養，成了一名藏族畫家，而個人也已經連續三屆當選全國政協委員，參與國家大事的討論。他認為，中央對藏區而言，目前最重要的就是穩定，只有穩定才能發展，國家亦才能夠富強。他們表示，中央對西藏支援很大，藏民的生活越來越越好，在實現了現代化的過程中，民族傳統和習慣亦得到很好保存。還有藏族委員表示，在西藏，漢人和藏民相處融洽，表現出了中華民族的團結。

憂內外敵對勢力 進行滲透破壞



【本報兩會報道組北京6日電】新疆自治區主席白克力(見圖)表示，今年是建國60周年和新疆和平解放60周年。在這樣的形勢下，今年新疆的反恐形勢將比去年更嚴峻，任務更繁重，鬥爭更激烈。他表示，去年區長劉興運安保，新疆的維穩工作總受很大考驗。而今年將迎來普天同慶的大事，相信國內外敵對勢力不會善罷甘休，肯定會變本加厲地「發動進攻」。通過各種手段方式進行滲透破壞。

警方稱力挫「三股勢力」

另據中新社報道，新疆公安廳近日表示，警方將突出重點，全面強化各項維護穩定措施，堅決挫敗「三股勢力」(宗教極端勢力、民族分裂勢力和國際恐怖勢力的各種分裂破壞圖謀，全力維護社會安定團結，促進邊疆和諧穩定。

人民幣貿易結算 利港化危為機

在昨日舉行的人大會議記者會上，中國人民銀行行長周小川表示，實施內地香港人民幣貿易結算沒有太大困難，估計可以順利推出，時間也不會太久。加快推進與港澳地區貨物貿易的人民幣結算試點，是在金融海嘯中化危為機的重大舉措，可發揮三方面作用：一是對本港和珠三角出口企業，可有效規避匯率風險；二是對香港銀行可提供人民幣業務額多元化，拓展新商機；三是可推動人民幣成為區內貿易結算工具，有利香港成為人民幣結算基地和人民幣離岸中心。香港與內地之間的貿易往來頻繁，規模也很大。2008年香港與內地之間的進出口總額合計逾2,000億美元，佔內地進出口總額的8%。但隨著金融海嘯蔓延，2009年1月內地與香港貿易額同比下降37%。溫家寶總理前所未有地將中央的「挺港」措施，以政府工作報告形式確定下來，其中第一條就是，加快推進內地與港澳地區人民幣貿易結算試點。這對本港和珠三角出口企業既省錢又方便，可以減省用美元或港元收款的高昂成本，亦有助提高兩地貨品貿易定價的透明度，貿易往來更加方便。這對深受金融海嘯衝擊的本港和珠三角出口企業，是一個有效的支持。以人民幣為兩地貿易結算貨幣，將為香港銀行帶來大量人民幣業務。隨着人民幣成為貿易結算貨幣，以後有越來越多的港企使用人民幣。甚至香港的店舖都會以人民幣標價，結果，對金融海嘯下生意銳減的香港銀行，可帶來更多的人民幣業務和高機。

重要新聞 TOP NEWS

郵碼年內動工 料創3千職位

同步籌備加速上馬 地盤平整大樓合約齊招標



【本報訊】政府去年宣布斥資逾72億元自行興建啟德郵輪碼頭，旅遊事務署消息人士透露，碼頭的籌備工作正積極展開，其中地盤平整合約今年內會向立法會申請撥款，期望年底動工，逆市下創造900個就業職位。政府昨日亦刊憲宣布就郵輪碼頭大樓合約進行資格預審，擬選4名合資格申請者承投。兩份合約料可為本港創造3,000個就業職位。惟消息人士重申，要待兩項招標合約落實設計後才可評估工程造价會否增加。有學者表示，縱使郵輪旅遊業務增長迅速，惟金融海嘯下全球經濟都受打擊，估計政府回本期會比原來估算的15年為長。

旅遊事務署發言人表示，當局正同步準備地盤平整合約及郵輪碼頭大樓合約，以縮短工程時間。消息人士透露，土木工程署正為地盤平整合約擬備包括挖深海底、海堤重建等工程內容作詳細設計，計劃於今年內向立法會申請撥款並進行招標，年底開動工，據土木工程發展署估計，進行地盤平整可開創900個職位，當中大部分屬屬建築業職位。

大部分屬建築業職位

至於郵輪碼頭大樓的設計及建造工程，當局現正接受投標者資格預審申請。消息人士指，建築署正就有關招標訂立指定設計要求，包括承標申請者必需有郵輪碼頭規劃或設計經驗，相對其他政府建築工程項目，是次工程提出預審的要求相當罕有。預審本月月底截止申請後，建築署將於今年內選出4名合適的申請者參與承投，被選出的設計團隊將為大樓與毗連碼頭停泊設施提供有效及整合性的設計，環保及綠化是重要元素，冀於明年開工。

逾72億造價仍存變數

消息人士重申，當局就郵輪碼頭首個泊位於2013年中開始投入服務的目標不變，兩份招標合約料可先後為本港開創3,000個就業職位，至於早前估算的逾72億元工程造价，則則指金額時時仍有變數，相信要待所有設計落實後才可重新估算。

香港中文大學財務系副教授蘇偉文早前指出，如政府斥資72億元興建郵輪碼頭，需要約15年回本。金融海嘯撼全球旅遊業，他昨日坦言就算郵輪旅遊近年發展迅速，但也難免受經濟不景影響，料政府回本期需進一步提高；至於工程造价，蘇偉文則稱全球發動金融建築業，抬高建築材料價格，變相令建築成本急升，但金融海嘯下人力成本或會下降，故現階段難以估計整項工程的最終造價。

郵輪訪港客 較07年增25%

【本報訊】郵輪碼頭工程招標全速展開，但硬件再好也需軟件配合，本港旅遊業界均認為市場缺乏郵輪旅遊的專門人才，由於需求殷切，僱員再培訓局、旅遊業議會等機構，本月起陸續推出各式相關課程，以裝備現職或轉職人士投身郵輪旅遊行業。據介紹，旅遊事務署將整合各課程資料上載網站，以供有志人士參考。旅遊業議會亦將於4月開辦首屆「郵輪假期銷售訓練課程」，讓離職旅行社社會員的前線人員報讀，為將來業內郵輪業務發展做準備，課程進修考試共21小時，內容包括業內對郵輪人才和培訓需求的工作調查，結果顯示業界認為本港必須加強人力資源供應，以應付郵輪市場的需求，尤其是郵輪旅遊開源，後勤營運和支援的員工和專職專業建築就業，均需為從業員和有志入職人士提供不同形式課程。當局亦計劃建立由專上院校和培訓機構開辦的郵輪相關課程資料庫，3月中旬

及時有效執法 打擊不良店舖

海關關同警方日前採取代號「量秤」執法行動，拘捕8間海味店9名店主及負責人，檢走大批涉嫌誤導標價的貨品參茸海味，總值逾2,450萬元。這是自來月2日《商品說明條例》生效以來，當局首次採取的執法行動。《商品說明條例》能否真正產生效果，有效執法是其中的一個關鍵。執法部門及時採取大規模行動，打擊不良店舖的違規銷售手法，有效維護了《商品說明條例》的權威，彰顯了當局執法的決心，起到了明顯的震懾效果。鑒於條例生效之後，仍有相當數量的店舖依然故我，繼續以誤導性的商品說明進行欺騙性銷售，當局有必要加大執法力度，增加執法頻率和地區範圍，並鼓勵市民和商舖同行積極舉報，維護本港購物天堂美譽。在新法例開始實施後，一些海味商舖置若罔聞，明知故犯，反映零售業不當銷售的情況仍然相當嚴重。當局及時採取執法措施，查封不良店舖，檢獲違規商品，起到「敲山震虎」的效果，有助對社會的零售業界產生震懾作用。不過，當局的執法行動不能一降風後就停頓下來，而須持續進行，不停打擊，並以適當的獎勵，鼓勵市民和同行業界舉報不良商舖，以多管齊下，增強執法的有效性。本港正遭受金融海嘯的打擊，金融、進出口貿易等均受重創，旅遊業和零售業的重要性更顯突出。在內地不斷擴大赴港個人遊的背景上，本港實施新修訂的《商品說明條例》，規定相關店舖必須明碼標價，嚴禁包括誤導標價、含虛假陳述的售後服務等不法銷售手法，並賦予執法部門監控店舖的權力，有助吸引更多外來遊客在港消費。這對刺激港內消費，拉動本港經濟復甦，具有積極意義。當局加強執法，確保新條例有效實施，以保障消費者利益，有利鞏固本港良好的商業信譽。

重要新聞 TOP NEWS

郵碼年內動工 料創3千職位

同步籌備加速上馬 地盤平整大樓合約齊招標



■旅發局除提供好客活動迎接各地的郵輪旅客，亦與內地郵輪城市聯合推廣南中國郵輪體驗。

旅發局設網站 推華南多站遊

【本報訊】旅遊事務署消息人士表示，當局近年積極推廣本港郵輪旅遊，除提供好客活動迎接各地郵輪旅客，亦與內地郵輪城市聯合推廣南中國郵輪體驗。今年初開始，旅發局推出名為《華南郵輪旅遊》的專門網站，向郵輪業界介紹香港及廣東、廣西、海南及福建的靠泊設施與景點資料，以便郵輪公司參考，未來籌劃更多包含香港及內地的一程多站郵輪行程。旅發局發言人表示，有關網站目前設有英語版本，中文版本則正積極籌備當中。

4月起派人上船 介紹香港特色

消息人士又透露，當局明白提升旅客體驗有助本港郵輪業務發展，過去旅發局積極推出好客活動，例如農曆新年時為抵岸旅客作舞龍舞獅表演，及安排旅客乘坐坐鐘巴士遊覽淺水灣、赤柱等景點，船公司反映旅客對有關活動深感興趣，為加強好客活動，旅發局今年4月起亦將與船公司合作，在旅客抵港後由專人到郵輪舉行講座，介紹本港旅遊特色。旅發局發言人補充會繼續與各郵輪公司建立密切的夥伴關係，並透過為郵輪旅客提供不同的款待服務，加強推廣香港作為亞太區首選郵輪樞紐。除參與國際郵輪業活動以維持香港的知名度外，亦將積極向郵輪公司推介，以推動他們發展包含香港在內的郵輪行程；該局亦將與業界合作推廣「飛機加郵輪」的旅遊產品，並在重點市場開拓郵輪獎勵旅遊，尋找新商機。

業界積極培訓專才配合

【本報訊】郵輪碼頭工程招標全速展開，但硬件再好也需軟件配合，本港旅遊業界均認為市場缺乏郵輪旅遊的專門人才，由於需求殷切，僱員再培訓局、旅遊業議會等機構，本月起陸續推出各式相關課程，以裝備現職或轉職人士投身郵輪旅遊行業。據介紹，旅遊事務署將整合各課程資料上載網站，以供有志人士參考。旅遊業議會亦將於4月開辦首屆「郵輪假期銷售訓練課程」，讓離職旅行社社會員的前線人員報讀，為將來業內郵輪業務發展做準備，課程進修考試共21小時，內容包括業內對郵輪人才和培訓需求的工作調查，結果顯示業界認為本港必須加強人力資源供應，以應付郵輪市場的需求，尤其是郵輪旅遊開源，後勤營運和支援的員工和專職專業建築就業，均需為從業員和有志入職人士提供不同形式課程。當局亦計劃建立由專上院校和培訓機構開辦的郵輪相關課程資料庫，3月中旬

■郵輪碼頭工程招標全面展開，旅發局推出多項課程培訓郵輪旅遊專門人才。圖為風笛隊為遊客表演。