創新中國

科學發展先行先試

湛江港集團 搏擊風浪 逆勢而上

2008年，對於湛江港（集團）股份有限公司來說，是極不尋常的一年。完成整體改制後的湛江港集團，認真貫徹落實科學發展觀，正確把握發展形勢，搶抓發展機遇，在金融海嘯中逆勢而上，全年完成貨物吞吐量5956萬噸，為湛江港口突破億噸作出了卓越的貢獻。站在新的歷史起點上，湛江港人迎來了充滿機遇和挑戰的2009年。湛江港人將憑借智慧和實幹，迎難而上，破浪前行！

傳承優勢
新起點再邁新征程

改革開放30多年來，尤其是胡總書記視察湛江港這六年來，湛江港集團不斷改革發展，面貌日新月異，作為我國西南和華南地區貨物進出口的主通道及沿海主樞紐港之一的南方大港優勢日益凸顯。

「在『大型化、深水化、專業化、信息化和適度多元化』的發展戰略的指導下，湛江港集團經過近10年的『磨劍』和努力，建設成今天湛江港航道深、碼頭大的南方大港。」湛江港集團鄭日強董事長向記者介紹。2007年成立了中外合資的湛江港（集團）股份有限公司後，湛江港集團準確把握西南沿海港口群主體港的科學定位，抓住國際航運發展的趨勢，認真貫徹落實科學發展觀，深化「謀發展、搶市場、求效益、重改革、抓管理、建和諧」的工作方針，強化效益觀念，努力開拓經營，不斷提高企業的核心競爭力。如今，湛江港集團擁有生產性泊位38個，其中萬噸級以上泊位25個，擁有全國首座30萬噸級陸岸油碼頭、華南地區最大的、專業化和自動化程度最高的25萬噸級鐵礦石碼頭及亞洲最深的人工航道。

2008年末，在一場金融海嘯席捲全球的挑戰之下，湛江港集團憑借堅定的信心和奮進的勇氣，在與招商局國際戰略合作後正式運營的第一年，不斷創新企業機制，完善港口功能，整合內部資源，優化內部管理，規範企業運作，激活員工工作積極性，着力提升服務水平，努力打造效率、質量、集疏運等品牌，吸引大宗貨源到港，集團公司的貨物吞吐量穩定提升。2008年，港口各項生產、建設、管理工作亮點紛呈：全年完成貨物吞吐量5956萬噸，同比增長11.3%；實現增資擴股；加快推進重點項目建設；安全環保保持穩定，全年無重大安全責任事故發生；穩步推進企業內部改革、重組，打造更加科學、更加高效的企業形象，為實現億噸大港目標作出了貢獻。

■湛江港與招商國際簽定整體戰略合作協議

■湛江港30萬噸級深水航道

優化管理
全力打造服務軟環境

■湛江港散糧筒倉碼頭，擁有混凝土、鋼材筒倉容積21萬立方米。

堅定的信念築就幹事的宏圖。2008年來，湛江港集團實施精細化管理，規範運作，安全生產，進一步樹立「競爭在市場，決戰在現場」的理念，在市場上，密切跟蹤市場變化，主動爭攬貨源，加強市場拓展力度，以優質、高效的服務品牌吸引油品、礦石、煤炭等大宗貨源到港，並開闢新貨源，尋求新的增長點，港口貨類結構日趨多樣化。

航道深、碼頭大、設備設施先進，是湛江港集團的優質高效服務的硬件保障。金融海嘯發生後，集團公司更加注重「苦練內功」全力打造服務軟環境。首先，在上級黨委、政府給予的強有力的政策支持下，集團公司積極應對危機，主動協調口岸關係，提升聯檢和通關效率，不但確保集團公司的持續穩定發展，而且為客戶營造了低成本、高效能的港口環境，穩定了老客戶，拓展了新客戶。

第二，集團公司加強科學管理，合理調度，嚴格按照「船舶聯檢零時間、交接班零待時、船舶靠離零縫隙、出口船零耽擱、機械設備零故障」等「五個零」要求，優化裝卸工藝，實施節能減排，降低營運成本，大力開展效能監察工作，建設廉潔高效的企業，與客戶共渡時艱，共同發展。在嚴峻的形勢下，欲勝人者必先自勝。新體制下的湛江港集團建立健全科學管理制度，優化業務流程，鼓勵員工技術創新，降低操作系數，提高工作效率，以此提高港口的綜合服務能力；全面開展「四標八清」和現場管理綜合整治活動，重新規劃堆場、倉庫，確保生產現場安全環保、貨運質量和船舶作業效率三方面齊頭並進。

第三，時刻牢記「為客戶創造價值」的宗旨，培育誠信員工，為客戶周到服務。鄭日強介紹說：「集團公司通過完善企業體制機制，充分發揮了員工的幹事熱情。」

隨着客戶的個性化需求日益多元，湛江港人主動與貨主「換位思考」。集團公司根據不同貨種提出相應的作業質量要求，嚴格規範作業，保證貨物不受損害；同時完善貨運質量管理的整體考核細則，健全責任人的經濟利益與責任相掛鈎的激勵制度，務必為客戶提供全方位、個性化的優質服務。在作業過程中，一旦遇到突發情況，無論颱風下雨，還是三更半夜，相關人員都會立即趕赴現場，靈活根據市場變化和現場實際，啟動相應的作業應急預案，調整貨運計劃，及時為客戶協調解決難題。

秉承「以真誠和責任服務社會」的核心理念，湛江港集團樹立「客戶的滿意，我們的追求」的服務觀，以「一流的服務，一流的質量，一流的效益」為目標，精細管理，優質服務，全力打造誠信、高效、優質的核心競爭品牌，增強企業競爭的軟實力。

創新理念
誠信高效幹事業

金融海嘯使港口面臨着前所未有的「危險」，也蘊藏着歷史的「機遇」。中央經濟工作會議把保持經濟平穩較快發展作為經濟工作的首要任務，提出了「保增長、擴內需、調結構」的戰略措施；廣東省《關於經濟特區和沿海開放城市繼續深化改革開放率先實現科學發展的決定》和《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》的頒布實施，為湛江加快千萬噸鋼鐵項目建設吹響了號角，也為湛江港的加快發展帶來新的機遇。

鄭日強滿懷信心地說，今年，湛江港集團將按照湛江市委「重大項目建設年」的部署，全面推進集團公司的重點項目建設。按照董事會的部署，今年全集團重點項目的投資達25.7億元，重點打造「一二二」工程，即全面完成深水航道的建設；按照現代化港口的高標準，以建設資源節約型、環保型港口的目標，重點新建寶湛、東海島2個新港區；加快對霞山、調順兩大老港區的技術改造升級進度，通過進行結構性調整及資源重新配置，使老港區的功能更合理，資源利用率更佳。這幾大工程建設實施，是湛江港集團貫徹落實《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》精神的體現，是實現湛江市委提出的「港口碼頭、臨港產業、現代物流和城市建設『四位一體』」目標的主要舉措，也是實現湛江港科學發展的必然要求。重點工程的建設對完善港口功能，提升港口等級，擴大港口規模，提高綜合通過能力，全面提升企業的核心競爭力起到積極的意義。

站在湛江港寶湛新港區新填出來的土地上，鄭日強告訴記者：「寶湛集裝箱碼頭一期工程將建設2個集裝箱泊位，可靠泊第五代集裝箱船舶，新增吞吐能力達80萬標準箱，有利於將湛江港培育成集裝箱幹線港，也將為湛江和粵西地區，乃至中西部地區的對外貿易作出更大的貢獻。在寶湛港區，集團公司將積極爭取建設保稅物流港區，這對湛江發展現代服務業，發展外向型經濟都具有非常重要的作用。東海島新港區也正全面鋪開建設，將立足於服務臨港工業，使該港區成為湛江港集團未來發展的新的支撐點和更加廣闊的平台……」

湛江港集團還將充分利用黎湛鐵路複線、黔貴線改造的完成，洛湛線、茂湛線的建設等形成的完善的鐵路交通網絡，在粵固西南等現有貨源的基礎上，擴大華中的腹地市場，開拓新的業務，擴大港口的輻射範圍。湛江港已具備了構建內聯「泛珠三角」，外聯東盟10國的國際性物流平台條件。這一切都將極大地促進湛江港集團做大做強做優，使其在規模化、大型化的發展道路上不斷前進。

據悉，隨着調順、霞山兩個老港區改造升級，及寶湛、東海島兩個新港區的建設開發，三至五年，湛江港集團將增加10萬噸級以上碼頭泊位7個，形成煤炭、油品、鐵礦石三個集散中心，將新增吞吐能力5000萬噸以上，為湛江港集團打造區域性航運中心、物流中心夯實根基。

■湛江港25萬噸級鐵礦石碼頭

■湛江港貨物吞吐量突破億噸慶祝大會

逆勢崛起
建現代化國際大港

「偉大的宏圖、美好的設想、清晰的思路，其關鍵還是抓落實。事業是幹出來的。只有腳踏實地，一步一個腳印地把實幹化作一種企業精神，目標才能實現。」鄭日強這樣說。湛江港集團的發展史，就是一個不斷改革開放的歷程，就是一段善於抓住發展機遇、實幹拚搏的歲月。發展中的湛江港集團堅持以開闊的世界眼光和兼容並蓄的胸襟，不斷謀劃、改革、發展，成功打造了對外開放的多贏格局，港口資源優勢也變成了湛江市對外招商引資的優勢：以臨港重化工業為主導的新型重化產業集群已在湛江逐步形成，中國各大石油公司紛紛搶灘湛江港，初步形成了湛江港成品油集散地的態勢。湛江港成為重化工業轉移和產業結構調整一個重要的載體和平台，成為湛江經濟騰飛的一個強力助推器。

2008年，湛江港集團進一步優化股權結構，引入寶鋼集團有限公司等5家中方股東，成功實現增資擴股，進一步整合了企業內部資源，對加快湛江港發展、爭取公司上市，保證湛江鋼鐵項目的貨物運輸更加通暢，拉動地方經濟均具有重要意義。今年，集團公司按照中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋「信加努力，逆勢崛起」的要求，根據湛江市委「雙逼超車」的部署，切實轉變工作作風，開展各項工作。

企業上市是湛江港集團拓展融資平台，實現資本高效運作，盤活資產的重要手段，是湛江港集團邁上新台階，不斷擴大發展規模的重要步驟。鄭日強說：「面對嚴峻的市場競爭，湛江港集團按照股份制企業的上市要求，規範企業管理和企業行為，通過管理出效益，培育市場，爭取實現集團公司整體上市目標。」目前，憑借良好的業績和廣闊的發展前景，湛江港集團已獲得了有關方面的信任和支持，按預定計劃進入上市輔導期。湛江港集團將堅持以經濟效益為中心，嚴格按照上市公司規範運作的要求，不斷提升自身規範管理的水平。

湛江港口跨入億噸大港的行列只是實現了階段性目標。站在新的歷史起點上，鄭日強表示，「湛江港集團將繼續充分發揮深水航道優勢，努力建設石油、鐵礦石、糧食、化肥、煤炭五大集散地，立足湛江港灣，以雷州半島為平台進行港口資源整合，及開展對外投資、港口建設的謀劃；並配合完善的鐵路網絡，依托廣闊的腹地資源，謀劃『無水港』建設，使港口功能得到進一步拓展和延伸，形成新的競爭優勢，把湛江港建設成為以能源、原材料和集裝箱運輸為主，臨港工業高度發達的現代化國際大港！」

■湛江港30萬噸級油碼頭

全英羽賽國羽三項開花

男女單女雙保強勢 混雙受制「發球」

【新華社英國伯明翰4日體育專電】（記者 李麗）全英羽毛球公開賽4日在伯明翰開戰。首輪中國隊員大部分順利過關，但中國男雙項目未見改觀，只有「風雲」組合蔡贇/付海峰進入第二輪；而混雙組合謝中博/張亞雯在首輪告負後指責發球裁判不公，引發對發球判罰尺度的爭議。

在男、女單打和女雙三個項目上，中國隊依舊保持強勢。男單除首輪遭遇馬來西亞一號種子李宗偉的小將呂軼告負外，林丹、鮑春來、陳金和龔偉傑4名新老選手並未遇到太多困難，悉數順利晉級。但由於簽運不佳，5日次輪將見證4人的捉對廝殺，林丹須同小鮑一決高下，而陳金和龔偉傑兩小將也要同室操戈。

女單方面，除前世錦賽冠軍、本屆賽事7號種子朱琳在「內鬥」中不敵隊友蔣燕皎外，以謝杏芳為首的其他中國4名選手因首輪對手較弱而全部2：0輕鬆結束戰鬥。在傷統強項女雙上，二老（杜婧/于洋、張亞雯/趙婷婷）帶二新（成淑/趙雲雷、田卿/潘攀）的4對選手也無一落馬。

男雙令人憂 裁判尺度惹爭議

令人憂慮的是，中國男雙項目依然薄弱。兩對通過資格賽晉級的新人組合何漢斌/孫君傑、郭振東/徐晨均在領先一局的情況下，分別被印尼組合塞普特納/阿山和丹麥的5號種子博伊/摩根森2：1逆轉，顯然還需磨練。男雙目前只餘蔡贇/付海峰這對「風雲」組合面臨歐亞強手的圍攻。

而4對混雙也只剩下何漢斌/于洋和鄒波/馬晉、徐晨/趙雲雷敗在隊友鄒/馬拍下，而老將謝中博/張亞雯則在首輪比賽中意外負於臨時配對的跨國組合、利姆佩勒（印尼）/盧斯基科（俄羅斯），但賽後他們憤而指責發球裁判、英國人泰勒偏袒歐洲選手，以「發球違例」為由多次在關鍵時刻對他們進行罰分。

女單總體波瀾不驚。除朱琳外，其餘7名種子選手集體過關。被視為中國女將最大對手的丹麥「猛女」拉斯姆森輕取新加坡女將邢愛英，中國「海外兵團」—皮紅艷（法國）、徐懷雯（德國）、周蜜（中國香港）也都不出意外地進入第二輪。

■中國隊一姐謝杏芳能否邁佳績取決於心態。 美聯社

■港將周蜜輕鬆晉級。 美聯社

■林丹要乘奧運奪金之勢飆準全英賽。 法新社

【新華社倫敦4日電】（記者 李麗）林丹、李宗偉、陶菲克這三個當今男子羽壇經常被拿來比較的重量級人物，在4日全英羽毛球公開賽首輪賽後，不約而同地表達了這樣的感受：他們在大賽的第一輪都有些「心虛」。

李宗偉被中國小將呂軼騏出一身冷汗。呂軼以21：19先下一局，但由於經驗不如對方，關鍵時刻自身失誤過多，沒有把握機會，最終被李宗偉逆扳兩局實現逆轉。賽後李宗偉說：「其實每次大賽的第一輪我都是比較擔心的。因為比賽的狀態會很難找到，比如速度啊，網前的感覺啊，手感啊，都要花一段時間慢慢找到。其實第二局打得比較艱苦，第二局贏回來以後，我就有信心了。」

陶菲克同樣驚險地花了1小時才以2：1險勝中華台北選手謝裕興。賽後他也說，自己剛一上場覺得找不到「感覺」。而林丹雖然直落兩局擊敗了印度選手斯里達，但也並非輕而易舉。林丹說：「第一場比賽總是不太好打的，因為你不會那麼快進入狀態。當然，這個選手實力也不錯，他在2007年世錦賽上擊敗過陶菲克。」

李宗偉則認為，第一輪打得不好是正常現象。他說：「你看許多高手都有首輪被淘汰的情況。」符合李宗偉所說的最典型事例就是，北京奧運會冠軍林丹在2004雅典奧運會上首輪慘遭淘汰，而雅典奧運會冠軍陶菲克則在2008年北京奧運會上首輪被掃地出門。

丁俊暉：別再叫我中國神童

【本報上海新聞中心記者章蘿蘭5日電】「今年4月我就滿22歲了，希望大家不再管我叫『神童』了，因為我期待自己能成為一名日益成熟的桌球選手，」丁俊暉日前在接受採訪時感慨良多：「很多選手都是30歲以後才達到巔峰期的，我想繼續享受這項運動所帶來的快樂，並能給大家帶來更多精彩的比賽。」

目前正在謝菲爾備戰斯諾克中國公開賽的丁俊暉，正準備以一個全新的形象再度出發。3月30日，桌球中國公開賽將在北京揭開大幕，而恰恰在4年前，丁俊暉就是在該項賽事中擊敗亨特利拿下了職業生涯第一個排位賽冠軍。如今，重新回到起點的丁俊暉感悟良多，放棄「神童」的光環，看來將是他洗盡鉛華後走出的第一步。

正在英國備戰的他每天練球時間達到了7個小時以上，而且在訓練強度上也有所加大，以備戰即將到來的各項賽事。

■丁俊暉要自己更成熟。 新華社

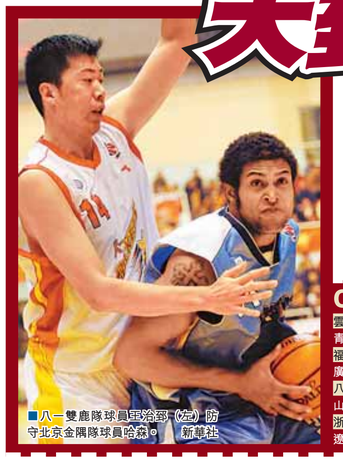
足協選帥：本月中下旬有結果

■沈祥福成國足選帥大熱。 新華社

【本報上海新聞中心記者章蘿蘭5日電】此前有消息稱，中國足協已加快國足選帥的進程，有望在本周敲定國足新主帥。但足協新聞官董華在接受採訪時否認了這一說法，他表示，選帥進程並未加快，按既定程序的話，最終結果公佈時間應該是三月中下旬，「更何況，足協方面決定的結果還得上報國家體育總局，等待總局方面的最後批示，不可能這麼快就出來的。」

上海《新聞晨報》報道稱，「其實國家隊主帥已經內定」，質疑選帥事家組，國足選帥大考結束後，各種各樣的猜測不斷。面對外界的喧囂不止，中國足協於今日特別發表了一份聲明，稱「堅決反對個別媒體對裁聘工作進行惡意炒作」。董華表示，外界對國足選帥的關注可以理解，「但因此而質疑那些專家們，實在不應該」。

大郅復出助八一取勝



■八一雙鹿隊球員王治郅（左）防守北京金隅隊球員哈森。 新華社

【新華社北京4日體育專電】在4日晚舉行的CBA第43輪比賽中，終於盼來大郅傷癒復出的八一雙鹿主場87：80力克季後賽資格競爭對手北京金隅，目前兩隊的積分僅相差1分。上屆亞軍遼寧盼盼則在主場以124：95大勝浙江萬馬，苦苦保留着爭奪季後賽資格的最後一絲希望。

本賽季，不斷的傷病困擾讓曾目打「八一王朝」而臨着前所未有的困難，甚至不得不為一張季後賽「鬥票」發愁。

不過，只要有了大郅，八一隊依然是大家熟悉的那支霸氣十足的王者之隊。4日的比賽，迎來大郅傷癒復出的八一隊主場87：80擊敗了北京金隅，重新點燃了晉級季後賽的希望。

本場比賽，只出場26分鐘的大郅依然得到了15分和8個籃板，莫科全場比賽表現神勇，貢獻了22分和12個籃板的兩雙成績。北京隊的外援喬斯得到了全隊最高的20分和14個籃板。

上輪比賽結束後，上屆亞軍遼寧盼盼只保留了理論上晉級季後賽的可能，本輪對陣的萬馬境況也似乎相差無幾。

由於晉級季後賽的希望都已非常渺茫，兩隊的交鋒平淡如水，最終主場作戰的遼寧隊輕鬆地以124：95收勝對手。

CBA第43輪比賽結果

雲南紅河	68：96	新疆廣匯
青島雙星	114：98	上海西洋
福建SBS	123：107	陝西亞旅
廣東東莞銀行	106：89	山西中宇
八一雙鹿	87：80	北京金隅
山東黃金	105：114	江蘇德瑪斯特
浙江廣廈	131：96	天津榮鋼
遼寧盼盼	124：95	浙江萬馬

短訊

李娜 鄭潔蒙特雷賽晉八強

【新華社4日電】（記者 鮑菲菲）在墨西哥蒙特雷網球公開賽4日進行的女單八分之一決賽中，中國選手李娜以6：3、6：4的比分輕鬆戰勝捷克選手塞特科夫斯卡，鄭潔以同樣的比分淘汰匈牙利選手辛克，兩人攜手晉級八強。

太原舉辦09女子摔跤世盃

【本報駐山西記者 馬宇鳳太原電】「2009年女子摔跤世界盃比賽」將於3月19日至3月22日在太原濱河體育中心舉行。本次比賽是由世界各國參加摔跤的三大賽事後，獲得總成績前8名的國家才有資格參賽，是國際摔跤比賽的頂級賽事之一。

女子摔跤是在2004年奧運會上，首次成為正式比賽項目的，目前奧運會設四個級別。

本次比賽共設7個級別，山西是久負盛名的「摔跤之鄉」，摔跤傳統已經有近1500年的歷史。去年的女子摔跤世界盃比賽上，山西選手張蘭蘭獲桂冠。

■周高萍（左）在比賽中防守對方球員。

阿爾加夫盃 女足首戰平瑞典

【新華社阿爾加夫4日體育專電】（記者 朱蕊、王江）參加2009年阿爾加夫盃女足邀請賽的中國女足4日首戰迎戰瑞典女足，最終以0：0戰平。中國隊主教練商瑞華對這一結果表示滿意。

賽後，主教練商瑞華在接受記者採訪時表示，兩支隊伍在比賽中發揮出了自己的水準。他對女足隊員的表現感到滿意。商瑞華指出，北京奧運會之後，中國女足和瑞典女足都增加了新隊員，雙方目前還都處在磨合階段。

商瑞華表示，女足隊員將盡快調整好狀態，爭取在6日迎戰德國隊時有更好的表現。

此次阿爾加夫盃女足邀請賽從4日到11日歷時7天，共有12支隊伍參賽，A組包括德國、瑞典、中國和芬蘭，B組包括美國、挪威、丹麥和冰島，C組包括葡萄牙、波蘭、威爾士和奧地利。