

# 48亞洲富豪 膺慈善英雄

## 兩岸三地佔12席 逆境解囊更顯可貴

金融海嘯席捲全球，人人皆受其害，處於社會最低層的貧民生活更艱苦，聯合國的報告估計，多達3.9億非洲最貧窮的人口，收入大跌約20%，遠超發達國家國民收入下跌幅比率。在窮人掙扎求生之際，幸得不少人仍願意在逆境中慷慨解囊。美國《福布斯》雜誌最新選出48名亞洲慈善英雄，表揚他們行善施予的精神。

《福布斯》指出，全球金融危機令亞洲各地人民身家縮水，但在過去一年，有心人仍沒忘記為善最樂。不少富豪樂於投資有所損失，但仍然履行行善的承諾，尤其去年天災連連，四川大地震和緬甸風災期間，多位富豪皆向災民伸出援手。

### 捐錢最多 未必上榜

《福布斯》從12個亞洲國家和地區，共選出48名代表性的富豪慈善家，其中12位來自中國兩岸三地。《福布斯》強調，榜上有名的慈善英雄並非捐錢最多的慈善家，反而希望凸顯來自不同社會群體的善長，藉以鼓勵更多人共襄善舉。今年慈善英雄名單中不少都是新名字。本港首富李嘉誠再膺慈善英雄並不令人意外，日本遊戲生產商科樂美創辦人上月京正雖未有登上《福布斯》富豪榜，但他資助運動員接受訓練，讓他們有機會在北京奧運一展抱負，因這慈善項目的獨特性，上月京正也榮膺慈善英雄。一些上榜者未必是坐擁億萬身家的企業大老闆，例如紐約洋基棒球隊的投手王建民，他成立的慈善信託基金雖然僅15萬美元（約117萬港元），但甚心堪敬。

68歲的泰國社會企業家威拉拿那多年來推動計劃生育不遺餘力，他積極鼓勵人們使用安全套，避免感染愛滋病，因此被稱為「安全套大王」。威拉拿那經營餐廳和酒店，利用商業收益資助推廣計劃生育活動，他名下的慈善組織更於2007年獲蓋茨基金會頒發獎項表揚。



■王建民



■余彭年



■李嘉誠



■陳啟宗



■何鴻章



■陳啟宗用他的方式向四川地震災區同胞原意發放現金，幫助他們解決燃眉之急。資料圖片

### 《福布斯》慈善英雄榜(部分)

- 中國大陸**
- 曹德旺 63歲 福耀玻璃集團董事長**  
上月宣布將家族持有的70%福耀股份捐出，用於推動教育、賑災和扶貧，總值6億美元（約46.8億港元）。
  - 黃如論 57歲 金源集團創辦人**  
去年捐出4,000萬美元（約3.12億港元），主要用於資助長者、教育及農林。
  - 楊惠妍 27歲 碧桂園集團大股東**
  - 楊國強 54歲 碧桂園集團創辦人**  
楊氏父女承諾捐出1,470萬美元（約1.15億港元），資助四川地震災區1,500名師生到廣東省居住和讀書，同時捐出150萬美元（約1,160萬港元）予地震災區基金。
  - 陳光耀 40歲 江蘇寶增再生資源利用有限公司董事長**  
從事資源回收業務的陳光耀去年捐款2,500萬美元（約1.95億港元），其中逾半用作四川大地震的救援工作，他更親身到災場向災民派發現金。
- 台灣**
- 張榮發 81歲 長榮集團主席**  
去年捐出1,000萬美元（約7,800萬港元）支援四川地震救災工作。
  - 陳得福 60歲 仙妮蕾德國際創辦人**  
過去10年共捐出或承諾捐出590萬美元（約4,573萬港元）現金及物資。
  - 鄭華堂 72歲 台達電子創辦人兼主席**  
自2000年來共捐出2,550萬美元（約1.98億港元）及200萬股台達股份，資助大學舉辦科技論壇及科研項目。
  - 王建民 28歲 紐約洋基棒球隊投手**  
今年1月成立15萬美元（約117萬港元）慈善信託基金，幫助台灣貧窮家庭兒童和其他有需要人士。
- 印尼**
- 李白 51歲 力寶集團主席**  
在亞洲金融危機期間協助成立Yayasan Obi組織，並擔任董事會成員，該組織向有需要的印尼人提供免費醫療、災難援助及教育服務。
- 馬來西亞**
- 林國榮 62歲 林國榮創意科技大學創辦人兼校長**  
為對抗業滋病及種族隔離等各種活動捐款或募款；提供獎學金助殘障學生服務，致力協助有需要的人全面發展個人才能。
- 菲律賓**
- 施至成 84歲 SM集團創辦人**  
被喻為「百貨業大王」的施至成是菲律賓首富，他創辦SM基金會並出任主席，主要資助醫療衛生及教育發展。
- 新加坡**
- 周華盛 54歲 萊佛士教育集團總裁**  
萊佛士教育集團是亞洲最大的私營教育集團，周華盛2007年底創立以其名義的基金會，去年9月承諾向基金會捐出7,000萬美元（約5.46億港元）扶助青少年教育。

# 朝鮮威脅擊落飛近領空韓機



■美國士兵在韓國將武器裝上火車，運往演習地點。

朝鮮昨日警告，鑒於美韓下周舉行的聯合軍演很可能引起難以預測的軍事衝突，朝鮮不能保證飛入或飛近其領空的韓國民航客機的安全。

### 不滿美韓聯合軍演挑釁

朝鮮中央通訊社引述一名官員聲明稱，美韓即將舉行的「關鍵決心」和「禿鷹」聯合軍事演習「極具挑釁和危險的性質」，它是對朝鮮尊嚴和主權的嚴重挑戰，朝鮮對此予以強烈譴責。由於朝鮮之間的所有協議已「全面失效」，美韓此次軍事演習「很可能成為爆發全面戰爭的導火線」。聲明表示，朝鮮自衛性的軍事力量「決不容忍在天空、海上和陸地上的任何微小的挑釁或挑釁的徵兆，必將給予堅決的、令人畏懼的打擊」。



■韓國和平人士示威，呼籲停止聯合軍演。美聯社

探長威斯特特指出，倫敦詐騙案數目攀升，加上經濟衰退惡化，令人揣測英國很快會出現首宗涉及10億英鎊（約109億港元）的騙案。他們正調查各類金融騙案，將公布涉及投資、按揭和欺詐交易的罪案最新發展。他表示，最受關注的範疇是涉及律師和測量師等專業人士的大型按揭詐騙案，指在金融海嘯下不少財困公司會不惜鋌而走險。【獨立報】

### 保國華人商城火災

保加利亞首都索非亞華商集中的伊達齊商城一個銷售廳昨日清晨發生火災，目前沒有人員傷亡的報導。據保加利亞中國商會副會長陳建軍介紹，銷售廳一樓是店面，二樓是倉庫。除兩家阿拉伯商戶外，其餘均為華商。經初步統計，受災商戶大約有30多家。【新華社】

# 海嘯減弱投資 非洲減貧瀕停頓

貧窮國家在金融危機中受創甚深，面對投資減少，人民收入大跌，阻礙了非洲地區的減貧進度，聯合國今年的發展目標恐難達成。與此同時，國際貨幣基金組織表示，貧窮國家今年需要最少250億美元（約1,950億港元）緊急援助，以熬過金融危機。

### 金融危機重擊窮人

世界銀行稱，發展中國家今年有5,300萬人口每日收入不到2美元（約15.5港元）。如果危機持續，初步估計2009至15年間，平均每年有20萬至40萬兒童死亡。3/4發展中國家無法在本國或國際間籌集資金，以資助社會開支計劃應對危機。

樂施會表示，上一次衰退時，海外援助跌1/4，在1972至73年亦跌15%。商品價格下跌亦損害到貧窮國家。自金融危機爆發後，美國一些援助組織的援助金下跌15至40%，個人捐款亦下跌5至15%。

報告中其中一位作者瓦爾金斯說，這情況將引致當地的減貧進度陷入停頓。他指窮國需要約70億美元（約546億港元），以落實聯合國訂下的主要教育目標，這比起富裕國家去年第四季投入拯救金融業的3,800億美元。

### 蘇丹逐10援助組織

荷蘭海牙國際刑事法院（ICC）對蘇丹總統巴希爾發出逮捕令後，他昨日稱拘捕令是西方國家企圖搶奪該國石油所使出的詭計，並驅逐10個國際援助組織，聲稱它們將被指發生暴行的達爾富爾資料交給ICC，有擾亂組織職責，至少有3個機構會被逐出境。ICC以巴希爾在達爾富爾地區犯下7項戰爭罪和反人道罪為由，向他發出逮捕令。蘇丹副總統哈格表示，政府將保護外國機構和僑民安全，但稱ICC的逮捕令開創危險先例。【路透社/新華社】

# 2009全國兩會廣東專輯



## 心繫家國勤獻策 攜三點建言進京

### ——訪全國人大代表、湛江港集團董事長鄭日強

【本報珠江三角新聞中心記者劉慧華廣州電】全國兩會召開前夕，全國人大代表、湛江港集團董事長鄭日強接受本報採訪，表示會積極行使參政議政的權利，精心準備多個建議，為國家和地方的發展建言獻策。

### 三點建言抓要點重實務

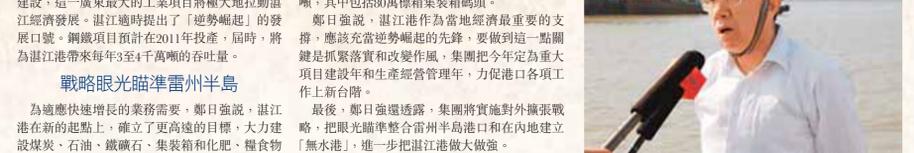
鄭日強表示，湛江港發展很快，在湛江成立保税港的條件成熟，理由充分，可使進城區域平衡發展。去年，在金融海嘯肆虐的不利環境下，湛江港口吞吐量突破一億噸，成為全國第十五個吞吐量超億噸的港口。鄭日強說，能在逆勢創造輝煌，主要得益於湛江實施深水化、大型化、專業化的發展戰略，建設了30萬噸級深水航道，30萬噸級泊頭和25萬噸級鐵石碼頭這「三大工程」，奠定了湛江港的核心競爭力。短短幾年間，湛江港的鐵石吞吐量從200萬噸上升到去年的2,500萬噸，增長了10倍；原油輪船吞吐量從600萬噸增長到1,900萬噸。現今，湛江港已成為中國西南和中部地區的海上通道。

### 戰略眼光瞄準雷州半島

為適應快速增長的業務需要，鄭日強說，湛江港在新的起點上，確立了更高遠的目標，大力建設煤炭、石油、鐵礦石、集裝箱和化肥、糧食物



■湛江港的主營業務是原油和鐵礦石運輸。圖為湛江港30萬噸級泊頭碼頭。



■全國人大代表、湛江港集團董事長鄭日強。

## 天河區：打造「廣州服務」標誌區

【本報珠江三角新聞中心記者簡廣凱、黃智記者張西陸廣州電】在國際金融危機逐漸趨緩的不利情況下，廣州市天河區的主體產業第三產業一直保持穩定增長態勢。天河區常委、常務副區長李新全在接受本報記者採訪時表示，天河區將強化政策扶持，發揮天河所有的區位優勢、市場優勢和產業優勢，全方位建設現代服務業高地，着力打造「廣州服務」標誌區。

### 服務業比重超九成

李新全介紹，服務業是天河區的主體產業，也是該區的優勢產業，區位條件、產業基礎為該區發展現代服務業帶來了明顯的優勢。2008年天河區GDP為1,434.39億元，第三產業實現增加值1,161.84億元，同比增长15.2%，對GDP增長的貢獻率達到92.2%。拉動GDP增長12.3個百分點。

李新全同時表示，新近通過的《珠江三角洲改革規劃綱要》，是作為廣東省中心城市中區的天河區，以新一輪發展集眾高端要素和現代服務業、大力發展金融服務業、現代商貿業、信息服務業、專業服務業、文化創意產業和科技服務業，實現「集眾高端要素，推動產業高發展」的歷史性機遇。

截至2008年底，天河區甲級寫字樓佔全市的9成，已引進三菱東京等7家知名外資銀行，中外金融機構總部和地區總部共28家，集聚了中國移動廣州分公司、江通動漫、奧飛動漫等擁有核心競爭力和自主知識產權的龍頭企業。另外，2008年天河區區內產業實現現收入416.18億元，同比增长32%，網遊動漫企業實現銷售收入38億元，約佔全國的3成。

### GDP居廣州市首位

在金融海嘯襲擊下，天河區再拔頭籌，GDP超過越秀區，成為廣州市第一。李新全認為，在廣州各區中，天河具有區位、人才、政策環境和經濟基礎等多方面優勢，發展現代服務業條件最好。天河應承接良好機遇，

## 委員籲改變珠海海園發展模式

【本報珠江三角新聞中心記者羅冬凱、歐曉虹、實習記者唐浩奇珠海電】時值全國兩會召開之際，如何應對金融海嘯是熱點話題之一。09年是珠海海島區創建10周年。有珠海政協委員指出，珠海海島區歷年發展，仍有資金無法保障、授權不清等問題。在金融海嘯下，珠海應積極轉變海島發展模式，對園區建設做系統研究和可行性研究，以應對金融海嘯。

### 完善規劃 減發展阻力

「園區模式對於珠海海島的發展來說，是最經濟、最節約化、最環保的模式。但目前問題也很多。」珠海政協委員、政協委員曾志稱，珠海海島區建設起步較遲，但發展10年來成績顯著，目前問題也頗明顯。曾志認為，授權為重要的各區園區管理部門，珠海政府的設置不甚合理，部門職能亦不清晰，導致園區間職權差別巨大，使園區管理機構運作難以發揮。

而建設規劃方面，曾志也指出，珠海政府沒有對園區作出整體性的規劃。「比如，從未系統研究過園區的財政和經濟問題，沒有將園區當成項目系統研究，財政政策缺乏連續性，財政投入時多時少，園區基本建設工作較為被動。」

曾志稱，在目前的形勢下，珠海應完善園區各項規劃，做好園區發展可行性研究，並重點加快徵地和規劃

## 「黃金水道」助貴港經濟騰飛

### ——訪廣西貴港市委書記賴德榮

【珠江三角新聞中心記者張雲萍深圳電】廣西貴港市委書記賴德榮在就如何利用「黃金水道」推動經濟的發展接受本報記者採訪時說，貴港市地處西江中游，位於粵港澳與大西南地區連接的結合部，水陸交通網絡發達，是華南地區水陸聯運的交通樞紐、大西南地區東向出海的重要通道之一，貴港港已成為中國西部地區最大的內河港。

### 物流業年上一台階

廣西貴港市是一座具有兩千多年歷史的古郡，也是一座充滿生機活力的新興內河港口城市，內地最具品牌價值的城市之一。自古以來，貴港依托西江發展經濟，繁衍生息，並以這條「黃金水道」為樞樞，加強對外交流與合作，走過了漫長的依江而建、久經不衰、日益昌盛的發展道路。

### 知名巨企爭相落戶

賴德榮介紹，「黃金水道」助貴港經濟騰飛主要體現在三方面：一是推動了交通運輸和貿易業的發展。通過《江海聯運》、「水陸聯運」，開闢了廣州港「穿樓北上」廣西貴港支線，貴港至香港、深圳的集裝箱定期班輪，貴港至珠三角和港澳地區的常年貨物航線，貴港至昆明鐵路集裝箱班列，全市交通運輸業和商貿物流業發展一年上一個台階。2008年，貴港市有貨物總量2,200多艘，總共140萬噸重噸，佔廣西貨運船舶總量60%以上；港口貨物吞吐量達3,100萬噸，是1996年的8倍多。廉價和便捷的水運，吸引了中遠、中海、鑫金等一批大型航運企業和物流公司落戶貴港。

### 有利開發旅遊資源

三是對旅遊業發展的推動力日益明顯。由於貴港眾多的高品位旅遊景點景區都坐落於西江沿岸，因而十分有利於挖掘「江、峽、山、寺」自然特色和沿江宗教歷史人文資源，大力開發沿江旅遊熱線，從而促進了旅遊產業快速發展。

## 拓物流業鞏固深圳樞紐地位

【本報珠江三角新聞中心記者舒文莉、通訊員黃儀傑深圳電】在金融危機背景下，外需的急劇減少造成深圳港口貨物吞吐量大幅下滑，深圳物流業的發展受到很大影響。珠三角港口之間的貨源爭奪激烈，深圳港的貨源分流嚴重，這不僅會進一步削弱深圳的物流業務量，導致物流需求減少，而且對深圳物流業的發展乃至深圳港的重要樞紐地位也造成了巨大挑戰。

### 市場格局面臨洗牌

據深圳市政協委員、深圳騰邦集團董事長鍾百勝介紹，深圳市物流業自改革開放以來發展較滯後。外資的進入造成了很多民族品牌的喪失，與之配套的外資物流公司隨之也迅速傾倒了深圳物流業發展的高端市場，而國內物流企業長期處於運營模式落後和競爭力較差的不利地位。在金融危機背景下，內資物流業的傳統經營模式受到嚴峻考驗，有些企業甚至瀕臨破產，深圳市物流市場供給格局將面臨重大調整。

鍾百勝認為，港口與良關乎深圳長遠發展，物流發展涉及產業升級問題。在當前背景下，如何有效提高深圳港的重要樞紐地位和提升物流業的發展水平已經成為專關深圳市經濟發展和長遠利益的關鍵問題。只有不斷加強深圳與內地市場的貨物往來和加強深圳與內地的聯繫，才能保證深圳在全國尤其是珠三角經濟發展中的重要樞紐地位，深圳物流的產業發展水平也才有提升的空間。

### 加大融合當務之急

在資金缺乏、投資者觀望的狀況下，珠海海島區開發建設的各項工作，不僅不能停頓，還應繼續加快。曾志稱，要應對金融海嘯，渡過難關，必須徹底改變粗放式的發展模式，轉變工作重點。



■廣西貴港市委書記賴德榮(前左二)到貴港港口調研。



■深圳市政協委員、深圳騰邦集團董事長鍾百勝參加深圳市會議。