



2008年

，中國的堅強和勇敢感動了世界，世界以前所未有的廣度和深度認識了中國。

當時間的巨輪駛入2009年，一場席捲全球的金融海嘯，將世界經濟增速最快的中國推向國際舞台的前沿。中國經濟的瞬息變化從來沒有像今天這樣牽動著世界的脈搏；世界各國也沒有像今天這樣將引領經濟復甦的希望寄託於作為發展中國家的中國。

今年因此而特別，3月北京「兩會」，也因此受到舉世矚目。

中國1.95萬億美元的巨額外匯儲備將如何使用？猛增數倍的財政預算如何分配？佔全國GDP三分之一規模的十大產業將如何振興？900萬人的就業目標怎樣實現？增速放緩的中國經濟能否在第三季度如期反彈？一系列熱點、焦點預示：抗風暴、保增長、促民生，正成為當下中國政治經濟生活的最強音！

為此，本報在兩會期間，特別推出「抗風暴、保增長、促民生」系列專題報道，全面掃描內地31個省、市、自治區經濟發展現狀；紀錄各地政府抵禦危機、迎接挑戰的新舉措；解讀地方諸侯化危為機的理政思路。

本輯目錄	
河源市委書記陳建華 孜孜以求 理想與現實結合 A18	湖南 實現全省GDP 突破萬億大關 A26
深圳市龍崗區 辦好大運會 推深港合作 A19	寧夏 搶抓機遇招商引資 承接東部產業轉移 A27
廣東乳源 打民族牌 走生態路 發展綠色經濟 A20	山東濟南 借全運會機遇 提升城市品牌 A28
全國政協委員馬介璋 擴內需抗海嘯 利民生強經濟 A21	山東 富民工程保增長 質量興省化危機 A29
江蘇 力保雙位數增長 內外兼修促民生 A22	海南 拓展旅遊保增長 改善民生擴內需 A30
湖南 彎道超車迎挑戰 實現跨越式發展 A23	吉林 「組合拳」抓民生 穩經濟促就業 A31
湖南長沙市 迎難上實現發展 九措施力保增長 A24、A25	遼寧 建沿海經濟帶 構開放新格局 A32

抗風暴 保增長 促民生

【第二輯】

2009全國兩會特刊

創新中國 新高度 新起點

中國開放的南北格局將發生歷史性變化
東北地區對外開放將上升到一個新的高度

隨着遼寧沿海經濟帶開發建設的快速推進

沿海經濟帶 成遼寧振興新主角

東北唯一內陸保稅物流中心獲批設立—— 魚米之鄉變身保稅物流中心

2月11日，國家海關總署批准同意設立瀋陽保稅物流中心，該中心建於瀋陽近海經濟區內，是目前東北地區唯一一家內陸保稅物流中心。它將與大連保稅物流中心一道，海陸聯手，為遼寧振興、躋身沿海強省搭建起嶄新的平台。

遼中縣，這個素享「魚米之鄉」美譽的瀋陽市最富裕的農業縣，因其位於營口港和瀋陽等遼寧



營口港



大連市全景

以中外知名大公司投資為主體、重大項目牽動—— 構築遼寧開放新格局

2008年，遼寧全省固定資產投資首次突破萬億元大關，繼上年地區生產總值突破萬億元、地方財政一般預算收入突破千億元後，遼寧又一項重要經濟指標實現大的突破。固定資產投資的快速增長強有力地拉動了遼寧經濟快速發展。其中沿海經濟帶(包六城市)完成固定資產投資4243億元，比上年增長34.3%。以中外知名大公司投資為主體，新形產業為主導的重大項目支撐的沿海經濟帶，構築起遼寧開放的新格局。

在「五點一線」沿海經濟帶規劃的7個園區全年完成固定資產投資303.1億元，增長37.8%，比全省平均水平高3.1個百分點。

沿海公路建設進展順利。

在大連沿海經濟帶，總投資15億美元的富士康科技集團營口科技園將實現年產值800億元以上。總投資130億元人民幣的中冶誠營口中試基地將成為全國領先的集研、開發、生產為一體的冶金、石化重裝備製造基地。總投資200億元的中國五礦集團營口沿海產業園，重點發展裝備製造、鋼材精深加工、精密機械及儀表、新材料應用等產業。總投資10億美元的阿斯耐鉗系列產品製造基地將成為世界上生產規模最大、技術水平居世界領先的鉗、鎢系列產品的製造基地。總投資60億元的遼寧環保產業園將成為東北唯一的環保產品製造及

新型產業支撐遼寧建沿海強省

2008年，遼寧工業呈現發展勢頭良好，產業集中度越趨越高的顯著特點。裝備製造業、冶金、石化和農產品加工業實現工業增加值5783億元，佔全省規模以上工業增加值的比重由上年的66.8%提高到87.6%。支柱產業的支撐作用更加明顯。科學的產業結構助力遼寧規模以上企業2008年完成工業增加值強勁增長17.5%的高速，高於全國平均水平與東部地區平均水平，繼續成為遼寧經濟發展的主要動力。以新型產業為主導的沿海經濟帶為推動遼寧產業結構調整升級做出了重大貢獻。

在大連，用沿海經濟帶開放開發推動產業結構調整和產業升級，邁開了招商「選資」的腳步。圍繞國際航運中心以及大型石化產業基地、電子信息產品和軟件產業基地、先進裝備製造業基地、船舶基地等「一個中心四大基地」實行產業招商，優化投資結構。2008年，全市先進製造業、高科技和現代服務業三類優勢項目利用外資42億美元，佔全市實際利用外資總額的81%。

長興島在建島之初即確定了產業集羣的發展思路，重點發展船舶製造、石油化工、冶金、裝備製造和港口物流業五大主導產業，形成大型臨港產業集羣。該區成立僅三年便累計進駐企業87家，總投資874億元。韓國STX、大連船舶重工、新加坡萬邦、中集集團等世界知名船企相繼落戶，一個世界級的造船基地在長興島崛起。

營口市曾經是一座著名的輕紡工業城，近年來隨着沿海產業基地開發建設的快速推進，產業結構調整加速進行，輕工業比重已從2002年的47.6%、52.4



營口港

到2008年的20:80，跨入重工業發展的新一時代。重點推進鋼鐵、石化、裝備製造、能源化工和高新技術產業等重大项目。隨着五礦中板、鞍鋼新廠等鋼鐵項目的進駐，吸引了一批造船企業，最終形成從冶金到裝備製造的產業鏈條。營口沿海產業基地的產業結構調整寫出了精彩的一筆。

葫蘆島建島後借鑒緊臨秦皇島的区位优势，確定了以發展房地產、會展、休閒旅遊等現代服務業為突破口，全力打造「萬家彼岸數字產業基地」的目標，吸引了北京高新技術產業界的關注目光，北京中關村、清華科技的8家科研院所、企業快速進駐。

採訪中記者深切地感受到，在遼寧人心中，湧動着一股沿海開發的創業激情。而新年伊始，「開門紅」成為此間最熱門的詞彙，見諸各大媒體有關「開門紅」的報道讓記者相信，關鍵時刻的遼寧人「能行」！

在中國傳統的春節還沒過完，2月3日，陳政高省長就帶領全省經貿代表團遠赴日、韓、新加坡招商，全力推介遼寧在全球性金融危機的大背景下所具有的比較優勢和後發優勢，以及獨特的優惠政策，在三國工商界引起了很大反響。日本伊藤忠、三井、豐田、松下、東芝，韓國的SK、浦項、STX、現代，新加坡的維信、勝科，與一批實力雄厚的國際知名公司的合作洽談，一系列重大項目的簽約進駐，鎖定了2009遼寧開放的勝局，實現了「開門紅」。

在一系列重大的合資合作中，沿海經濟帶依然唱主角。

營口港