



2008年

，中國的堅強和勇敢感動了世界，世界以前所未有的廣度和深度認識了中國。當時間的巨輪駛入2009年，一場席捲全球的金融海嘯，將世界經濟增速最快的中國推向國際舞台的前沿。中國經濟的瞬息變化從來沒有像今天這樣牽動著世界的脈搏；世界各國也沒有像今天這樣將引領經濟復甦的希望寄託於作為發展中國家的中國。

今年因此而特別，3月北京「兩會」，也因此受到舉世矚目。中國1.95萬億美元的巨額外匯儲備將如何使用？猛增數倍的財政預算如何分配？佔全國GDP三分之一規模的十大產業將如何振興？900萬人的就業目標怎樣實現？增速放緩的中國經濟能否在第三季度如期反彈？一系列熱點、焦點預示：抗風暴、保增長、促民生，正成為當下中國政治經濟生活的最強音！

為此，本報在兩會期間，特別推出「抗風暴、保增長、促民生」系列專題報道，全面掃描內地31個省、市、自治區經濟發展現狀；紀錄各地政府抵禦危機、迎接挑戰的新舉措；解讀地方諸侯化危為機的理政思路。

本輯目錄

- 河源市委書記陳建華**
孜孜以求
理想與現實結合 A18
- 深圳市龍崗區**
辦好大運會
推深港合作 A19
- 廣東乳源**
打民族牌 走生態路
發展綠色經濟 A20
- 全國政協委員馬介璋**
擴內需抗海嘯
利民生強經濟 A21
- 江蘇**
力保雙位數增長
內外兼修促民生 A22
- 湖南**
彎道超車迎挑戰
實現跨越式發展 A23
- 湖南長沙市**
迎難上實現發展
九措施力保增長 A24、A25
- 湖南**
實現全省GDP
突破萬億大關 A26
- 寧夏**
搶抓機遇招商引資
承接東部產業轉移 A27
- 山東濟南**
借全運會機遇
提升城市品牌 A28
- 山東**
富民工程保增長
質量興省化危機 A29
- 海南**
拓展旅遊保增長
改善民生擴內需 A30
- 吉林**
「組合拳」抓民生
穩經濟促就業 A31
- 遼寧**
建沿海經濟帶
構開放新格局 A32

抗風暴 保增長 促民生

【第二輯】

2009全國兩會特刊

創新中國
新高度 新起點
東北地區對外開放將上升到一個新的高度

沿海經濟帶 成遼寧振興新主角

東北唯一內陸保稅物流中心獲批設立—— 魚米之鄉變身保稅物流中心

2月11日，國家海關總署批准同意設立瀋陽保稅物流中心，該中心建於瀋陽近海經濟區內，是目前東北地區唯一一家內陸保稅物流中心。它將與大連保稅物流中心一道，海陸聯手，為遼寧振興、躋身沿海強省搭建起嶄新的平台。遼中縣，這個素享「魚米之鄉」美譽的瀋陽市最富裕的農業縣，因其位於營口港和瀋陽等遼寧



營口港



大連市全景

以中外知名大公司投資為主體、重大項目牽動—— 構築遼寧開放新格局

2008年，遼寧全社會固定資產投資首次突破萬億元大關，繼上年地區生產總值突破萬億元、地方財政一般預算收入突破千億元後，遼寧又一項重要經濟指標實現大的突破。固定資產投資的快速增長強有力地拉動了遼寧經濟快速發展。其中沿海經濟帶(包六城市)完成固定資產投資4243億元，比上年增長34.3%。以中外知名大公司投資為主體，新形產業為主導的重大項目支撐的沿海經濟帶，構築起遼寧開放的新格局。在「五點一線」沿海經濟帶規劃的7個園區全年完成固定資產投資303.1億元，增長37.8%，比全省平均水平高3.1個百分點。沿海公路建設進展順利。在大連沿海經濟帶內，美特爾、STX等六大外資項目加快建设，世茂嘉年華、中集、固特異輪胎等六大外資項目相繼簽約和開工，弗馬斯、大眾變速器、IMC金屬切削等六大外資項目陸續投產，全市新批1000萬美元以上的外資大項目達到102個。在長興島，全球第六大造船企業韓國STX集團，入駐僅4個月時間，便決定在第一期投資4.1億美元的基礎上再追加投資4.92億美元，進行二期項目建設。在營口沿海產業基地，總投資15億美元的富士康科技集團營口科技園將實現年產值800億元以上。總投資130億元人民幣的中冶誠營口中試基地將成為全國領先的集研發、開發、生產為一體的冶金、石化重裝備製造基地。總投資200億元的中國五金礦業集團營口沿海產業園，重點發展裝備製造、鋼材精深加工、精密機械及儀表、新材料應用等產業。總投資10億美元的阿斯耐鉗鉗系列產品製造基地將成為世界上生產規模最大、技術水平居世界領先的鉗、鎚系列產品的製造基地。總投資60億元的遼寧環保產業園將成為東北唯一的環保產品製造及

遼寧開放 沿海經濟帶唱主角

2008年遼寧省實現地區生產總值13461.6億元，比上年增長13.1%。這是自2004年以來，遼寧經濟連續五年保持12%以上的增進，不僅高於「振興東北」戰略實施以來遼寧經濟增長的平均水平，也高於東部地區的平均增進。對外開放依然是遼寧經濟快速增長的重要動力，「五點一線」沿海經濟帶則成為遼寧開放振興的新主角。2008年，遼寧實際使用外商直接投資120.2億美元，比上年增長32.1%，首次躋身全國三甲。利用外資重大項目增多，實際使用外資快速增長成為顯著特點。全年新批合同外資額1000萬美元以上的大項目526個，合同外資額149.7億美元。遼寧沿海經濟帶五個重點發展區域累計開發土地面積158.7平方公里，批准進區項目570個，總投資2207.2億元，其中僅2008年合同外資額就達23.2億美元，實際利用外資額8.5億美元，分別增長109%和60.4%。

如今，遼寧沿海經濟帶，以建設中的1400公里濱海大道為依托，一條連綿不斷的城市帶，充滿生機的產業帶正在形成。作為中國最後一條尚未完全開發的海岸線，遼寧「五點一線」沿海經濟帶開發建設4年來取得的重大進展，引起了國內外的高度重視。在大連，被納入遼寧沿海經濟帶重點支持區域的長興島臨港工業區、花園口工業園、大連開發區核心產業區、大連保稅區主功能區等8個區域，以及旅順、長海獲准對外開放，漫長的黃渤海沿岸成為大連承接國際資本和產業轉移的主陣地，構築起大連開放的嶄新格局。2008年全市港口貨物吞吐量2.5億噸，集裝箱吞吐量453萬標箱，同比分別增長10.3%和18.8%。長興島港的臨時開放以及一系列重大港航基礎設施的相繼開工建設，一個以大眾灣保稅港區為核心，以長興島臨港工業區為支撐，以黃渤海港口經濟帶為輻射的國際化港口群已經崛起。大眾灣保稅港區成為迄今我國開放層次最高、優惠政策最多、運行規則基本與國際接軌的一種自由貿易港區模式。大連市正在積極推動保稅區政策功能向遼寧沿海經濟帶以及整個東北地區拓展，促進東北開放戰略升級。

在營口沿海產業基地，2008年完成地區生產總值8億元、固定資產投資62億元，富士康、中冶京誠、心羽散熱器、耐馳爾新材料、長興光電材料、廣廈鋼構、天宇塑膠、盼盼起重機等一批重大項目相繼竣工投產，成為營口及遼寧經濟增長的新亮點。

本報記者 吳雲帆

新型產業支撐遼寧建沿海強省

2008年，遼寧工業呈現發展勢頭良好，產業集中度越來越高的顯著特點。裝備製造業、冶金、石化和農產品加工工業實現工業增加值5783億元，佔全省規模以上工業增加值的比重由上年的66.8%提高到87.6%，支柱產業的支撐作用更加明顯。科學的產業結構助力遼寧規模以上企業2008年完成工業增加值強勁增長17.5%的高速，高於全國平均水平與東部地區平均水平，繼續成為遼寧經濟發展的主要動力。以新型產業為主導的沿海經濟帶為推動遼寧產業結構調整升級做出了重大貢獻。在大連，用沿海經濟帶開放開發推動產業結構調整和產業升級，邁開了招商「選資」的腳步。圍繞國際航運中心以及大型石化產業基地、電子信息產品和軟件產業基地、先進裝備製造業基地、船舶基地等「一個中心四大基地」實行產業招商，優化投資結構。2008年，全市先進製造業、高科技和現代服務業三類優勢項目利用外資42億美元，佔全市實際利用外資總額的81%。長興島在建島之初即確定了產業集群的發展思路，重點發展船舶製造、石油化工、冶金、裝備製造和港口物流業五大主導產業，形成大型臨港產業集中區。該區成立僅三年便累計進駐企業87家，總投資874億元。韓國STX、大連船舶重工、新加坡萬邦、中集集團等世界知名船企相繼落戶，一個世界級的造船基地在長興島崛起。營口市曾經是一座著名的輕紡工業城，近年來隨着沿海產業基地開發建設的快速推進，產業結構調整加速進行，輕工業比重已從2002年的47.6%、52.4



營口港

封關運作。「魚米之鄉」變身為擁有東北唯一內陸保稅物流中心的近海經濟區，可以說是遼寧老工業基地轉型，由一個傳統的内陸工業大省向沿海強省邁進的最好見證。

■銀裝素裹的盤錦森林生態園進口第七類廢五金電器、廢電機加工利用基地。在錦州，在推動石化、鐵合金等傳統支柱产业改造升級的同時，加快發展光伏、汽車零部件、精細化工等新興支柱产业。西海工業園總投資1.5億元的300噸太陽能級多晶硅項目等在全國率先形成完整的光伏產業鏈，到2012年產值將達到500億元；零部件產業和精細化工產業向百億元規模挺進。2008年全市實際利用外資中一半以下投入到新興產業。

在葫蘆島開發區，2008年實際利用外資1400萬美元，勁增65.8%。先後引進了投資5000萬元以上項目33個，其中億元以上項目17個。2009年，遼寧的投資建設力度將繼續加大，固定資產投資將增長30%，實際利用外資增25%。

到2008年的20：80，跨入重工業發展的新一時代。重點推進鋼鐵、石化、裝備製造、能源化工和高新技術產業等重大项目。隨着五礦中板、鞍鋼新廠等鋼鐵項目的進駐，吸引了一批造船企業，最終形成從冶金到裝備製造的產業鏈條。營口沿海產業基地的產業結構調整寫出了精彩的一筆。

葫蘆島級中濱海經濟區借鑒緊臨秦皇島的区位优势，確定了以發展房地產、會展、休閒旅遊等現代服務業為突破口，全力打造「萬家彼岸數字產業基地」的目標，吸引了北京高新技術產業界的關注目光，北京中關村、清華科技的8家科研院所、企業快速進駐。

採訪中記者深切地感受到，在遼寧人心中，湧動着一股沿海開發的創業激情。而新年伊始，「開門紅」成為此間最熱門的詞彙，見諸各大媒體有關「開門紅」的報道讓記者相信，關鍵時刻的遼寧人「能行」！

在中國傳統的春節還沒過完，2月3日，陳政高省長就帶領全省經貿代表團遠赴日、韓、新加坡招商，全力推介遼寧在全球性金融危機的大背景下所具有的比較優勢和後發優勢，以及獨特的優惠政策，在三國工商界引起了很大反響。日本伊藤忠、三菱、豐田、松下、東芝，韓國的SK、浦項、STX、現代，新加坡的維信、勝科，與一批實力雄厚的國際知名公司的合作洽談，一系列重大項目的簽約進駐，鎖定了2009遼寧開放的勝局，實現了「開門紅」。

在一系列重大的合資合作中，沿海經濟帶依然唱主角。