

2009全國兩會廣東專輯



科學發展 先行先試

1月8日,對東莞市沙田鎮黨委書記陳志明來說是個難忘的日子。這天,國務院發佈《珠三角地區改革發展規劃綱要》(以下簡稱《綱要》),當他看到《綱要》明確東岸要重點發展物流業時,興奮之情難以言表,沙田人多年來着力打造港口經濟的願望將得到實現。

珠三角一體化發展的規劃也給沙田帶來了發展的良機。途經沙田的廣深沿江高速、番莞高速、廣深港客運鐵路、城際軌道交通等省市重點工程,與沙田大道、港口大道



沙田交通區位圖

等主幹道路形成完善的道路交通網絡。如此便捷的交通網絡,無論就空間而言,還是就交通設施一體化而言,都使沙田為貫徹《綱要》,主動融入珠三角城市一體化充滿信心。沙田人的夢想更真實了,眼界更開闊了。以珠三角的眼光來規劃城市建設和發展經濟,陳志明豪情萬丈,沙田要實施大港口戰略,「有了B型保稅物流園區,沙田不能不發展!」

■本報珠三角新聞中心記者 丘麗芳、肖部平 通訊員 何啟愈

小鎮大港口 造物流品牌

28公里黃金海岸,是上天賜予沙田最豐厚的禮物。「奮鬥爭先,不甘人後」的沙田龍舟精神,是推動沙田發展的精神原動力。

沙田,具有深水港的天然優勢。虎門港是國家一類口岸,其中又以沙田港區港口資源及條件最為優越,這裡聚集著沙田高作業區、西大坦作業區、東莞市保稅物流中心和虎門港中心服務區。

沙田鎮擁有萬噸以上泊位碼頭10多個,大型物流企業10多家,大型倉儲企業10多家,構成了以木材、汽車、鋼材、油品、化工產品為主的物流產業體系,使沙田成為廣東最遠直達發展物流產業的地區之一。物流專家王之泰、美國供應鏈管理專家協會中國圓桌會主席丁克義、經濟學家吳家雄,都普遍看好沙田鎮物流未來。

2007年9月,沙田鎮實至名歸,繼廣東省港口物流專業鎮之後,捧得「中國港口物流重鎮」稱號。物流專業是沙田最特色和最具發展潛力的產業之一,並明確定為產業結構調整和轉型升級的試點行業,作為推動港口經濟發展的突破口。東莞有龐大的工業製造業支撐港口經濟的貨運市場,目前全年裝箱生成產量達900萬個標箱,港口運輸貨源充足,而且,目前整個虎門港實際吞吐量大概只佔市場需求量的1/20左右。

令陳志明感到振奮的是,近幾年沙田經濟社會取得了較大的發展,更重要的是,沙田大力發展港口物流業,正好吻合《綱要》的精神。這種吻合見證了沙田前瞻眼光,也鼓舞了沙田人打破地域狹窄視野,以海洋胸懷主動融入珠三角一體化。而且,今年初,東莞市也根據《綱要》精神明確提出新的城市定位,其中之一就是珠三角新興物流城市。

陳志明說,沙田物流園納入虎門港B型保稅物流園,建成國家級的物流產業園區,今年就建好保稅物流園區,年內封關運作。同時,借助保稅物流中心(車場)的輻射帶動效應,吸引一批龍頭型物流項目進駐沙田,帶動一批物流企業,提升保稅物流產業價值。而最終的目標是使保稅物流區晉級為出口加工區。2月17日,在沙田鎮委擴大會議上,陳志明熱情洋溢地宣佈:「歷史的巨輪和轉型發展的大潮把沙田推向了全新的起點!」

配套大戰略 建產業集群

2月23日下午,當談到保稅物流園區時,陳志明在他的辦公室裡大聲說:「有了這個,沙田不能不發展!」有了B型保稅物流園區這個載體,沙田重點發展物流產業



沙田緊逼珠三角發展綱要實施大港口戰略



石化和物流倉儲是沙田港口配套產業的新增長極

借《綱要》東風 主動融入珠三角一體化

沙田物流重鎮 力振港口大戰略



沙田鎮黨委書記陳志明(右三)和鎮長蔡家華(右二)視察農民安置區工程進展



沙田港口濱江路遠眺

保生態環境 建濱海新城 沙田高起點推進城市規劃

一個打工者的十年之夢

「十年一覺沙田夢,在沙田打工的日子,我的夢每天都是新的!」這話是沙田銀通玻璃有限公司一名管理人員的感慨,他就是來自湖南的周衛華。1998年,他睡在圍西山邊臨時搭建的工棚,背後是蒼翠的圍西山,前面是半人高的荒草地,左邊是一口被人荒廢的魚塘,右邊是一塊讓人隨意耕作的菜地。十年前,印象裡的沙田比鄰村還要鄉村。

有幾個朋友,行業還沒放下立馬轉身就走。他們說,我們從貧窮的鄉村走出來,是要到城市裡尋夢的,又怎麼能再回鄉村走向鄉村?但是,周衛華懷著一個夢想停住漂泊的腳步,他在心裡對自己說:沙田,我相信你!以前深圳是小漁村,現在是大都市;以前虎門是小漁村,現在是商業重鎮;沙田,你在不久的將來,也會成為港口重鎮!

在周衛華十年的尋夢中,沙田兌現了夢想的奇跡。圍西山變成市民休閒娛樂的大公園;荒蕪的土地被整齊漂亮、生產興旺的工廠取代;以前簡陋的港口大道,現在已經變成貫通四海的現代化細細大道;從前租住的村屋,如今已改建成高樓。

濱海新城破土而出

沙田鎮的城市建設一方面迅速推進農村城市化,打造安居工程,一方面通過農民轉讓公寓樓購入土地。斜西、楊沙洲、先鋒、民田、福祿沙等村都納入中心區規劃範圍,出資政策支持農民「上樓」,改變單家獨院模式,推進舊城改造,騰出土地空間。

虎門港開發涉及六個村需要遷移安置,這也為城市化建設相呼應提供了機會。西大坦安置區、福祿沙安置區基本建成,供11萬人居住的立沙島安置區也在順利推進。安置區建成使用後,沙田的城市佈局更加優化,功能更加完善。

除了農村城市化之外,沙田不遺餘力打造靚麗風景,美化提升原有的城市格局。景觀綽綽有餘的體育南路一期、南西路等港花園、南環河道南岸景觀、沿河路已基本完工。今年,繼續建設明珠路、環路、體育北路等鎮村際聯通路。此外,建設文化體育公園,營造河岸景觀,推進南環河北岸等景觀工程。為提升城市形象,沙田將沿河路環境、水環境、綠化環境、保護淡水湖,整治污水排放及河涌排污,綠化圍



沙田港口萬輪競渡的壯觀景象



俯瞰沙田鎮繁華的繁榮景象

西山公園、文化體育公園、沙田大道沿線和南環河兩岸。據悉,沙田今年計劃斥資4億元用於城市建設,而且,沙田人堅持不貸款,靠自己整合相關資源籌調度。



西大坦拆遷安置區推動農村城市化進程



沙田濱海新城初現靚麗風景

書記談《綱要》學習心得 「六個對接」話落實

如何理解《綱要》精神,圍繞沙田當前工作努力實踐《綱要》精神?陳志明表示,沙田緊扣《綱要》以及國務院振興物流業規劃的精神,依托虎門港B型保稅物流區,重點發展港口物流經濟,目標是創建出口加工區。圍繞這一目標成立招商引資小組,定點招商,產業招商。陳志明信感振奮的是,《綱要》明確指引了努力方向,

逆勢保增長 政商渡難關 揮別欠發達鎮晉級水鄉新星

1961年,肯尼迪就任美國總統的演說有一句激勵青年報效祖國的名言:「不要問祖國為你做了多少,而應該問你為祖國做了多少。」也許是一種巧合,2008年的冬天,當金融海嘯衝擊中國大陸時,肯尼迪的這種勉勵思緒傳遞



沙田水上煙花是最近打造的現代特色水上風景

給了遠處的沙田。沙田鎮要求每個人以沙田興衰為己任,認真思考「我為沙田做了些什麼,奉獻了什麼?」去年,金融海嘯衝擊波波及中國大陸,實體經濟遭遇到前所未有的震盪。沙田鎮也不例外,一些企業經營遇到困難,特別是物流、紡織、皮革、傢具等行業受到不同程度衝擊。

陳志明介紹說,也有一些科技型、實力強的企業不斷升級轉型,抓住機遇逆勢而上,成績斐然。去年,全鎮項目共有14宗,其中誠達鞋業有限公司增資3000萬美元、百宏實業有限公司增資1500萬美元,富加連連接器(東莞)有限公司也增資800萬美元。面對金融風暴,鎮委、鎮政府一方面密切注視形勢發展,另一方面主動採取各種應對措施,確保全鎮經濟健康穩定發展。11月中旬開始,鎮委書記陳志明、鎮長蔡家華帶隊,組織100多名鎮村領導幹部走訪全鎮每一家企業,傾聽企業心聲,宣傳幫扶政策。面對困難,沙田鎮政府及時實施了「加、減、乘、除」法應對方案,積極幫扶當地企業在融資、科技創新、產品轉內銷等方面取得突破。加法就是融資,2008年共批出投

龍舟揚名海外 水歌水食動人 沙田水文化吸引八方來客

沙田境內河涌縱橫交錯,出門是水,水上人,水上行,水上歌,水上美食,水上風景,港口經濟固然是水經濟,生活處處也是水文化。沙田人的水文化,可謂多姿多彩,美不勝收。 出門水,舉步登舟。對於龍舟賽,東莞人更有一種天生的愛好,每逢陰曆五月,幾乎每天都有一至兩場龍舟賽。沙田是中國第一個「龍舟之鄉」,沙田龍舟,更是東莞龍舟文化中的翹楚,成為揚名海內外的一個品牌。這些農民出身的龍舟隊員,憑藉衝擊風浪的豪氣與力量,1998年男子隊先後代表國家出征,參加英國諾丁漢第三屆世界龍舟錦標賽,一舉囊括女子250米、500米和1000米三項賽事的冠軍。2007年,在廣東省第一屆體育大會中,沙田女子龍舟隊再次獲得冠軍項的好成绩。 龍舟那種拼搏精神和團隊協作的精神,已經被沙田人奉為激勵自我的進取精神。今年,沙田將舉辦第二屆龍舟節,龍舟節每三年一次,比賽時兩岸觀者如雲、鑼鼓喧

「珠江口東岸地區要加快發展電子信息高端產品製造業,打造全球電子信息產業基地。大力發展金融、商務會展、物流、科技服務、文化創意等現代服務業。」而包括沙田物流園區在內的虎門港B型保稅物流區正是東莞打造珠三角新興物流城市的主要基地。領會《綱要》精神,圍繞港口經濟大戰略,沙田的產業目標直指五個方面:臨港工業

區、物流、石油化工、港口配套產業和現代服務產業。 陳志明提出,沙田人要從六個方面迅速與《綱要》的工作目標對接。第一是思想觀念的對接,綱要精神已經很明確,但我們自己怎麼做必須盡快在觀念上對接好;第二是工作主動性的對接,《綱要》落實要求高、時間緊,如果沒與《綱要》目標對接好就被動;第三是創新工作的對接,沙田怎麼樣創新?制度性的創新、技術上的創新都非常重要,如果沒有對接好就難以創新;第四是規劃發展的對接,《綱要》很明確珠三角是城市群,沙田要有融入珠三角一體化的規劃眼光;第五是產業發展的對接,產業佈局和產業結構調整必須和《綱要》對接起來;第六是謀劃與佈局相對接,一切按《綱要》開展工作,以新的思維來調研,逐一落實。

信額度2.16億元,為該鎮9家企業融資7200萬元;減法就是減負,暫停徵收企業交納鎮費用等為企業減負100多萬元;乘法是提升企業創造力,走品牌道路,對獲得省級以上的地名商標、名牌免檢產品的企業,鎮財政獎勵10-30萬元;除法是分擔企業壓力,解決企業中層幹部子女讀書以及企業用地、融資等方面的困難。截至2008年底,沙田鎮企業出口東南亞以及內銷的份額比例有所提高,部分企業內銷份額超過出口,43家外資企業前三季度內銷總額超過30億元。

蔡家華鎮長在全鎮人大會議上指出:2008年,沙田全鎮國內生產總值逆勢增長,達到60.23億元,同比增長11.96%;鎮級可支配財政收入4.49億元,各項稅收總額7.77億元,均有小幅增長。沙田憑借逆勢增長的成績,奪得2008年度東莞市社會發展獎項等殊榮。而且,沙田摘掉多年欠發達鎮的帽子,從排序最後的第四類鎮躡身三類鎮的第一名。

陳志明寄語沙田幹部群眾說,經濟遭遇困境是困難,但也是機遇。虎門港開發建設是沙田最大機遇,另外,通過優勝劣汰,市場迴響機制,可以使一批規模小、污染大、能耗高的企業得到更替,騰出空間發展優質項目,產業升級自然得到推動。陳志明說,尤其是目前沙田鎮群眾士氣高昂,憋着一股迎頭追趕的強勁勢頭。他相信,「人的力量是自然界中最具潛力和主動的力量,一旦爆發,就能戰勝困難,實現目標。」



和諧沙田新莞人子弟在廣場開心玩耍

間的白鵝魚、跳跳魚也是沙田獨有的水產。為推廣沙田的海鮮和特色飲食,沙田鎮在獅子洋畔打造的海鮮長廊,吸引了來自東莞莞邑乃至珠三角地區大量的消費者。 看看沙田人吃甘蔗的獨特做法,你就會驚歎這是個與眾不同的地方。甘蔗醃的甜汁,是南方多雨潮濕的甜蜜儲存,人人都是直接去皮去皮,唯獨沙田人把甘蔗煮一壺端上來給你做飯後甜點,而煮一壺的目的是,讓甜薑甘美的甘蔗更甜。可見,這個地方的人們,是多麼善於於錦上添花,甜更甜。