



本報專訪台灣問題專家徐博東：兩岸經合宜先易後難

大陸提CECA 先商石化紡織



■兩岸關係近年來呈現可喜變化，而「大三通」的實現，為兩岸經貿合作提供了有利的條件。圖為台灣直航大陸貨輪「基隆」號駛抵青島港。

分三步走 建構兩岸和平發展框架

從連戰的「破冰之旅」到海峽、海基兩會的歷史性復談，從大陸居民赴台遊到兩岸實現「大三通」。近年來，兩岸關係呈現出一系列可喜變化。但知名台灣問題專家徐博東提醒說，絕不能認為兩岸關係和平發展就能自然而然地走向統一，如果沒有和平統一這一奮鬥目標和相關理論來指導，結果可能就是永遠維持現狀，甚至走向和平分裂和「台灣」。

相繼準對方，雙方的互信基礎還十分脆弱。徐博東認為，準確冷靜地評估當前的兩岸關係，可說是仍屬於「和平發展的初期階段」，未來兩岸應由易到難、分三步走建設兩岸和平發展框架的框架：一是協商談判後公開宣佈結束兩岸敵對狀態，對歷史，對國內外有明確交代。這一步現在就可以做。二是在宣佈結束敵對狀態，在進一步增加互信的基礎上，兩岸協商簽署軍事互信機制。這一機制涉及面很廣，應涵蓋導彈部署、軍演相互透明化、軍事人員交流、共同維護中國領土和領海主權完整，還有台灣要不斷購買美國武器等多項內容。三是轉入兩岸和平協定的協商與簽訂，建立更高層次的互信，真正建立起兩岸和平發展的框架。



■大陸客赴台遊啟動，令兩地民眾有更多交流。圖為大陸遊客遊覽日月潭。

「台獨」的可能，而日後監督是否還會像2000年那樣再次出現分裂而導致綠營重新上台執政？「台灣」勢力是否還會挑起重大事變？這些都很難準確預料。

大陸並無統一時間表

在問及大陸是否有統一時間表時，徐博東表示他相信沒有時間表這一說。他認為，在和平統一目標指導下的兩岸和平發展究竟需要走多長時間，不是人的主觀意志可以決定的，要視乎兩岸的共同努力和國際形勢的發展變化，特別是中美實力的此消彼長。徐博東說，說到底台灣問題是中美兩國之間的實力較量問題。就如同香港問題的最終解決是中英之間的實力較量的結果是一樣的。美日一直擔心兩岸統一，對台灣問題的干涉仍然很強，而中國的實力與美日相比還有很大差距。但徐博東也充滿自信地強調，近期的全球金融海嘯再次說明：時間將站在中國的一邊！



■徐博東認為，台灣要加入世衛，在短期來看，時機還不成熟。圖為世衛總署。

徐博東提醒，兩岸關係和平發展，並不意味著未來兩岸關係不再存在變數。由於目前還看不出民進黨有放棄



■知名台灣問題專家徐博東參加2008北京奧運聖火傳遞。

且不論最終的名稱是叫CECA(綜合性經濟合作協議)還是其他，兩岸到底要不要簽訂經濟合作協議？如果簽，是分步走、還是要一步到位？已成當前島內最熱門的議題，同樣也在北京的兩會成為焦點。知名台灣問題專家徐博東接受本報專訪時指出，現在的困難和問題主要在台灣方面，大陸則對此早已深入調研和評估，並形成了一定共識。他認為，兩岸要在短期內就經貿合作達成一攬子協議並不現實，雙方可以本着先易後難、循序漸進原則，先就台灣迫切需要解決的石化、紡織等議題，達成個別單項協定。

早在CECA提出之初，島內藍綠陣營間就開始了一場激烈爭辯。這其中，既有台灣工商界的大聲疾呼，也能聽到綠營泛政治化的強烈質疑。有藍營人士主張，「愈快愈好」。但綠營方面就批評CECA「出賣台灣」，將台灣「香港化」。對此，徐博東表示，綠營說法簡直是無稽之談，雖然CECA與CPEA只有一個字母之差，但卻差別巨大。事實上，CECA接近於FTA(自由貿易協定)，但避開了敏感的政治議題。

綠營將經濟問題泛政治化

他批評說，「台灣有些人並不是真朝野，而是要雞蛋裡挑骨頭，是不顧台灣企業和民眾的利益，人為地將經濟問題泛政治化。」

事實上，兩岸協商簽署CECA一事最早由馬英九去年4月在競選台灣「總統」期間提出。當年12月，全國政協主席賈慶林和中共中央總書記胡錦濤對此先後做出積極回應。胡錦濤在紀念《告台灣同胞書》發表30周年的座談會上明確表示，兩岸可以為此簽署綜合性經濟合作協定，建立具有兩岸特色的經濟合作機制，以最大限度實現優勢互補、互惠互利。

回應馬政見 大陸願誠意

徐博東認為，馬英九的當選說明大多數台灣民眾是接受馬英九的主要經濟政策取向的，而大陸方面是看到了台灣的困難，急台灣之所急，才接受了馬英九的提議，展現出了極大的誠意和善意。

徐博東指出，通常來講，只有經嚴謹評估之後，大陸方面才有可能由胡錦濤出面來回應馬的政見。所以，在兩岸簽署CECA問題上，目前大陸方面的問題應該不會太大。「只要對台灣有利的，大陸都會努力去辦，而且會盡量做好。現在主要的問題在台灣方面，CECA不像綠營泛政治化，即使在藍營和馬執政團隊內部，恐怕也尚未完全達成共識。」

三年達成CECA較可行 由淺入深防「過敏」

鑒於全球金融危機衝擊下台灣經濟狀況的日趨惡化，島內六大工商團體不久前發出聯合聲明，催促馬英九當局盡速與大陸簽署CECA，並借此能分享大陸東盟(10+1)合作平台。一些人甚至預言，若不簽訂協議，將迫使島內廠商外移、產業空洞化、失業加劇，台灣將徹底陷入被邊緣化境地。

存敏感問題 難一步到位

徐博東認為，儘管台灣工商界和學者很着急，但相信台灣內部要真正就這達成共識還需要一段時間。「當然，一個政策的推動不能讓社會都同意，也需要政策推動者的魄力和膽識。政策推動者要向民眾進行宣傳說明，爭取多數民眾的理解與支持。」

至於未來如果兩岸簽署CECA，會包括哪些內容，是分步走，還是要一步到位，徐博東表示，CECA是一項複雜的系統工程，很難一下子就全部建成共識，其中有些內容可能相對簡單容易，但有些就敏感複雜，其中有些內容都要關聯到，所以兩岸需要先後難，先在一些方面取得成效，以培養更多的互信和爭取更大的支持，然後再轉向比較困難和敏感的問題。明年1月，大陸與東盟開閉關稅率在10%以下項目將有望隨一體化而全部降至零。2012年，台灣之中國的最大對手日本與韓國，也有望納入這一框架之中，全面享受關稅日漸降零的好處，而台灣的相關產品，卻可能還要被課以至少6%以上的關稅，這無疑會令台灣產品的競爭力大大下降。使台灣經濟雪上加霜。

兩岸經合 對台大多

此前，台灣方面曾有官員提出兩岸三年建成CECA的願景。徐博東認為，那以三年是比較現實的。他說，CECA涉及到台灣擺脫經濟困境問題，但同時也是欲速則不達。兩岸在未來談判中可能會遇到其他事優先想不到的變數和分歧，畢竟兩岸間政治結構性矛盾並沒有得到根本解決，一旦接觸到具體問題就可能就會暴露出來。徐博東強調，台灣的市場畢竟寬大，台灣企業的發展受到很大限制，與大陸進行經濟整合對台灣而言將是大利多，否則台灣企業在中日轉與東盟關稅以及更多經貿互惠的大框架下，難免會被邊緣化，甚至可能受到災難性打擊。



逾百院士專家獻策海西發展 籲建對台零關稅貿易區

兩岸經濟合作 福建或准先試

【本報兩會報道組北京3日電】在2日於北京舉行的福建省委省政府座談會上，中國工程院院士劉大譽呼籲，福建應作為兩岸CECA(綜合性經濟合作協定)政策試驗區，開展先行先試。他認為，在福建建立對台零關稅貿易區，除具備地域等客觀條件上的優勢，還在零關稅貿易以及農業、漁業、教育等多領域對台合作上，較大陸其他省份更能掌握先機。

當天，應邀出席座談會的多位在京院士、專家以及福建省政府經濟社會、法律、信息化顧問，就閩台合作、科技體制機制創新、推動經濟和產業結構調整實現高級化升級、推進高新技術產業發展，加快高科技人才培養力度，以及加大環保科技投入等海西發展大計建言獻策。

【本報兩會報道組北京3日電】參加政協十屆二次會議的全國政協委員、解放軍軍事科學院世界軍事研究部研究員羅漢少將3日表示，大陸方面並沒有把對台灣軍事部署的調整，作為建立軍事安全互信機制的一個前提。對此，台灣方面不應該對大陸方面的軍事部署指手劃腳。不久前，有島內人士提出，兩岸軍事互信機制的建立首在大陸方面要「撤除對台飛彈」，以展現誠意。對此，羅漢表示，中方的導彈部署並非針對台灣民眾，中方曾經多次聲明：中國人不打中國人。如果你承認你是中國人，那我們不管部署什麼武器，你都沒有必要害怕，可以毫無顧慮。但如果你不承認你自己是中國人，要搞分裂，那只有三個字：「對不起」！我們將根據《中華人民共和國憲法》和《反分裂國家法》，以必要手段維護國家主權和領土完整。」

【本報兩會報道組北京3日電】全國政協委員、著名軍事專家尹卓海軍少將3日表示，當前金融危機背景下，發展海洋經濟對中國拉動內需作用巨大。他還透露，今次中國海軍艦艇編隊赴東、索馬里海域執行護航任務，新型導彈驅逐艦「武漢」號、海口號和綜合補給艦「蘭山」號都由中國自行設計製造，軍艦上安裝的相控陣雷達，超視距雷達以及艦載直升機、區域防空導彈、對海防空導彈、反潛設施等，都顯示艦艇的先進程度。尹卓認為，雷達系統最值得關注，其中「海口」號上的相控陣雷達是目前中國最先進的雷達之一，不但能掃描探測目標，還能發出的導彈進行跟蹤，對空探測距離、引導能力和同時處理的目標數量，在世界範圍內都處於先進地位。「武漢」號上的超視距雷達則可對敵艦艇實施超視距攻擊，並能同時攻擊多批次水面目標。

軍界委員：撤對台飛彈 非軍事互信前提

【本報兩會報道組北京3日電】全國政協委員、著名軍事專家尹卓海軍少將3日表示，當前金融危機背景下，發展海洋經濟對中國拉動內需作用巨大。他還透露，今次中國海軍艦艇編隊赴東、索馬里海域執行護航任務，新型導彈驅逐艦「武漢」號、海口號和綜合補給艦「蘭山」號都由中國自行設計製造，軍艦上安裝的相控陣雷達，超視距雷達以及艦載直升機、區域防空導彈、對海防空導彈、反潛設施等，都顯示艦艇的先進程度。尹卓認為，雷達系統最值得關注，其中「海口」號上的相控陣雷達是目前中國最先進的雷達之一，不但能掃描探測目標，還能發出的導彈進行跟蹤，對空探測距離、引導能力和同時處理的目標數量，在世界範圍內都處於先進地位。「武漢」號上的超視距雷達則可對敵艦艇實施超視距攻擊，並能同時攻擊多批次水面目標。

【本報兩會報道組北京3日電】全國政協委員、著名軍事專家尹卓海軍少將3日表示，當前金融危機背景下，發展海洋經濟對中國拉動內需作用巨大。他還透露，今次中國海軍艦艇編隊赴東、索馬里海域執行護航任務，新型導彈驅逐艦「武漢」號、海口號和綜合補給艦「蘭山」號都由中國自行設計製造，軍艦上安裝的相控陣雷達，超視距雷達以及艦載直升機、區域防空導彈、對海防空導彈、反潛設施等，都顯示艦艇的先進程度。尹卓認為，雷達系統最值得關注，其中「海口」號上的相控陣雷達是目前中國最先進的雷達之一，不但能掃描探測目標，還能發出的導彈進行跟蹤，對空探測距離、引導能力和同時處理的目標數量，在世界範圍內都處於先進地位。「武漢」號上的超視距雷達則可對敵艦艇實施超視距攻擊，並能同時攻擊多批次水面目標。



廈門新視綫 (23)

點石成金 以展興業

廈門石材進出口量冠全球

「世界石材在中國，中國石材在福建，福建石材在廈門。」這是國際對廈門石材業的讚譽。作為中國石材進出口最大口岸，2008年廈門口岸石材進出口總量達1217萬噸，居全球第一。進出口金額達28.8億美元，佔全國比重超過60%。

目前，在廈門口岸進出口的世界各地優質石材達1000多種，幾乎囊括了主要石材產區的所有品種，約有6000多家石材加工貿易企業常年直接從廈門採購、進出口石材。

【本報海峽西岸新聞中心記者 林舒婕

業內人士分析認為，在充分利用福建豐富石材資源和傳統技術優勢的基礎上，廈門已經在20多年的發展中形成了較為完備的石材產業鏈，打造國際石材中心指日可待。

【保守估計，在廈門從事與石材相關工作的人口約有10萬，專業石材進出口企業1000多家，不少大型企業在境內外擁有礦山。】廈門石材商會副會長、萬里石集團董事長胡精沛認為，量的聚集和對質的近乎「苛求」，鍛造了廈門石材業的龍頭地位。

作為「中國石材行業最大的民營企業之一，萬里石的企業歷史可以說是廈門石材業發展的一個縮影。從1996年成立之初僅有6名員工從事原料產品出口，發展到員工2000多名，擁有年產板材50萬平方米、墓碑1500萬個的龐大產能，其產品品質已居行業內口碑。

胡精沛分析說，優質的石材在山東、湖北也有，但是論及產品品質，目前國內沒有一個地區能夠和廈門媲美。以日本市場為例，中國之所以能在九十年代中期全面超越韓國成為日本墓碑出口的最大進口國，一方面得益於精湛的工藝，另一方面在於石材企業自身對產品的嚴格把關，而廈門是國內出口日本墓碑石的主要口岸。記者在萬里石翔安加工廠看到，工人們正在為一批出

經濟區將是重點之一。趙新力進一步指出，福建未來需進一步提速交通基礎設施建設，並將其標準提高，方便今後與台灣對接。特別在港口方面，能夠借助當地深水岸線資源，加快以港口為中心的集疏運網絡、倉儲、信息網絡等物流基礎設施建設。

國務院發展研究中心產業經濟研究部部長馮飛也認為，福建應該依托當地岸線資源，發展臨港工業，並在產業升級過程中關注與培育包括新能源汽車、第三代移動通訊技術以及環保等新興產業。

記者另外獲悉，由國家研究機構、各部委研究院、藝術顧問、法律界及信息技術等領域的逾百位院士專家組成的海西建設顧問團已成立。福建省委書記盧展工表示，希望院士專家圍繞服務海西先行，支持創新創舉，為促進科學決策進一步出謀獻策，為促進科技交流合作進一步牽線搭橋，既推動各項科研成果更好地落地轉化，也促進我們更好地「借梯登高、借智成勢、借力興業」，實現互利共贏。

深水岸線 得天獨厚

【本報兩會報道組北京3日電】全國政協委員、著名軍事專家尹卓海軍少將3日表示，當前金融危機背景下，發展海洋經濟對中國拉動內需作用巨大。他還透露，今次中國海軍艦艇編隊赴東、索馬里海域執行護航任務，新型導彈驅逐艦「武漢」號、海口號和綜合補給艦「蘭山」號都由中國自行設計製造，軍艦上安裝的相控陣雷達，超視距雷達以及艦載直升機、區域防空導彈、對海防空導彈、反潛設施等，都顯示艦艇的先進程度。尹卓認為，雷達系統最值得關注，其中「海口」號上的相控陣雷達是目前中國最先進的雷達之一，不但能掃描探測目標，還能發出的導彈進行跟蹤，對空探測距離、引導能力和同時處理的目標數量，在世界範圍內都處於先進地位。「武漢」號上的超視距雷達則可對敵艦艇實施超視距攻擊，並能同時攻擊多批次水面目標。

【本報兩會報道組北京3日電】全國政協委員、著名軍事專家尹卓海軍少將3日表示，當前金融危機背景下，發展海洋經濟對中國拉動內需作用巨大。他還透露，今次中國海軍艦艇編隊赴東、索馬里海域執行護航任務，新型導彈驅逐艦「武漢」號、海口號和綜合補給艦「蘭山」號都由中國自行設計製造，軍艦上安裝的相控陣雷達，超視距雷達以及艦載直升機、區域防空導彈、對海防空導彈、反潛設施等，都顯示艦艇的先進程度。尹卓認為，雷達系統最值得關注，其中「海口」號上的相控陣雷達是目前中國最先進的雷達之一，不但能掃描探測目標，還能發出的導彈進行跟蹤，對空探測距離、引導能力和同時處理的目標數量，在世界範圍內都處於先進地位。「武漢」號上的超視距雷達則可對敵艦艇實施超視距攻擊，並能同時攻擊多批次水面目標。



廈門新視綫 (23)

點石成金 以展興業

廈門石材進出口量冠全球

「世界石材在中國，中國石材在福建，福建石材在廈門。」這是國際對廈門石材業的讚譽。作為中國石材進出口最大口岸，2008年廈門口岸石材進出口總量達1217萬噸，居全球第一。進出口金額達28.8億美元，佔全國比重超過60%。

目前，在廈門口岸進出口的世界各地優質石材達1000多種，幾乎囊括了主要石材產區的所有品種，約有6000多家石材加工貿易企業常年直接從廈門採購、進出口石材。

【本報海峽西岸新聞中心記者 林舒婕

業內人士分析認為，在充分利用福建豐富石材資源和傳統技術優勢的基礎上，廈門已經在20多年的發展中形成了較為完備的石材產業鏈，打造國際石材中心指日可待。

【保守估計，在廈門從事與石材相關工作的人口約有10萬，專業石材進出口企業1000多家，不少大型企業在境內外擁有礦山。】廈門石材商會副會長、萬里石集團董事長胡精沛認為，量的聚集和對質的近乎「苛求」，鍛造了廈門石材業的龍頭地位。

作為「中國石材行業最大的民營企業之一，萬里石的企業歷史可以說是廈門石材業發展的一個縮影。從1996年成立之初僅有6名員工從事原料產品出口，發展到員工2000多名，擁有年產板材50萬平方米、墓碑1500萬個的龐大產能，其產品品質已居行業內口碑。

胡精沛分析說，優質的石材在山東、湖北也有，但是論及產品品質，目前國內沒有一個地區能夠和廈門媲美。以日本市場為例，中國之所以能在九十年代中期全面超越韓國成為日本墓碑出口的最大進口國，一方面得益於精湛的工藝，另一方面在於石材企業自身對產品的嚴格把關，而廈門是國內出口日本墓碑石的主要口岸。記者在萬里石翔安加工廠看到，工人們正在為一批出



■逾百名在京院士、專家共同為海西發展建言獻策。 本報北京傳真

【本報兩會報道組北京3日電】兩岸CECA(綜合性經濟合作協定)議題近來備受媒體關注，海協會會長陳雲林3日在出席全國政協會議時指出，贊成兩岸建立更為緊密的經貿合作關係，雙方協商進展良好。

賀國強勉福建 以危為機謀振興

【本報兩會報道組北京3日電】中共中央政治局常委、中紀委書記賀國強3日專程看望了出席全國兩會的福建代表團。賀國強勉勵福建加快海峽兩岸經濟區建設，加大對外資企業的扶持力度，應對當前的國際金融危機。

賀國強強調，今年是進入新世紀以來經濟形勢最為嚴峻的一年，同時也是蘊含著重大機遇的一年。他寄語福建，國際金融危機對海峽兩岸經濟區是一個機遇，在這一階段將產業發展以及規則搞得好，體制機制完善好，基礎設施建設進一步搞大，對外開放特別是對台經貿基礎工作進一步搞好，為下一輪經濟發展打下良好基礎。



廈門新視綫 (23)

點石成金 以展興業

廈門石材進出口量冠全球

「世界石材在中國，中國石材在福建，福建石材在廈門。」這是國際對廈門石材業的讚譽。作為中國石材進出口最大口岸，2008年廈門口岸石材進出口總量達1217萬噸，居全球第一。進出口金額達28.8億美元，佔全國比重超過60%。

目前，在廈門口岸進出口的世界各地優質石材達1000多種，幾乎囊括了主要石材產區的所有品種，約有6000多家石材加工貿易企業常年直接從廈門採購、進出口石材。

【本報海峽西岸新聞中心記者 林舒婕

業內人士分析認為，在充分利用福建豐富石材資源和傳統技術優勢的基礎上，廈門已經在20多年的發展中形成了較為完備的石材產業鏈，打造國際石材中心指日可待。

【保守估計，在廈門從事與石材相關工作的人口約有10萬，專業石材進出口企業1000多家，不少大型企業在境內外擁有礦山。】廈門石材商會副會長、萬里石集團董事長胡精沛認為，量的聚集和對質的近乎「苛求」，鍛造了廈門石材業的龍頭地位。

作為「中國石材行業最大的民營企業之一，萬里石的企業歷史可以說是廈門石材業發展的一個縮影。從1996年成立之初僅有6名員工從事原料產品出口，發展到員工2000多名，擁有年產板材50萬平方米、墓碑1500萬個的龐大產能，其產品品質已居行業內口碑。

胡精沛分析說，優質的石材在山東、湖北也有，但是論及產品品質，目前國內沒有一個地區能夠和廈門媲美。以日本市場為例，中國之所以能在九十年代中期全面超越韓國成為日本墓碑出口的最大進口國，一方面得益於精湛的工藝，另一方面在於石材企業自身對產品的嚴格把關，而廈門是國內出口日本墓碑石的主要口岸。記者在萬里石翔安加工廠看到，工人們正在為一批出