



人數達150多名 有利經濟決策

上市企業老總雲集兩會

【本報兩會報道組北京2日電】據不完全統計，今年參加全國「兩會」的代表、委員中，約有150餘名A股上市公司老總及其旗下公司的老總與會，約佔A股上市公司總數一成左右。由於對經濟領域十分熟悉，不少來自上市公司的代表、委員已經提出與各自領域有關的意見建議，希望在今年的「保八」戰役中能夠有所作為。

據本報統計，在參會的代表、委員中，共有A股上市公司董事長或總經理約120人，還有30餘家上市公司大股東的負責人，所代表的公司約佔A股上市公司總數的一成左右。在全國人大代表中，約有A股上市公司負責人100位左右，佔代表總數的3.35%。其中，山東、湖北各省銀行行政單位之首，河北、河南緊隨其後，各有8家上市公司負責人入選，安徽則有7家。

多家公司在港上市

而在全國政協委員中，也有約20名A股上市公司負責人，主要集中在經濟、工商聯等界別。記者注意到，不少在港上市的H股公司，亦有老總入選人大代表或政協委員。

其中就包括中國人壽HK2628董事長楊超、中國平保(HK2318)董事長馬明哲，旗下中海集運(HK2866)、中海發展(HK1138)同時在港上市的中國海運集團總裁李紹德等重量級人物。

分析人士指出，上市公司負責人大量出現在代表、委員之列，一方面說明資本市場對國民經濟的支持作用日益顯現；另一方面亦有利於作為最高權力機關的全國人大，在這個相對而言較為專業的領域做出重大決策時，更具權威性和針對性。

專家：慎防加劇壟斷

北京大學社會發展研究所副教授王文章認為，選人大代表、政協委員的上市公司負責人，多數來自國有壟斷企業。「在經濟領域，他們總對有一定的發言權，也可能會影響決策。這些人參會，應該會對振興經濟，特別是振興所在領域起到一定作用。」

增民企發聲機會

但文章強調，由於這些代表委員所在的上市公司，大多是大型央企，或者為地方行業巨頭，所以他建議，決策機關在聽取、採納上市公司代表、委員建議時，應應特別防範「決策加劇壟斷」的傾向。同時，也應該給予更多民營企業、中小企業代表在全國兩會上「出聲」的機會。



兩會開幕在即，北京警方亦加強巡邏。一名警員帶同警犬在人民大會堂外搜索可疑物品。美聯社

嫦娥三號 有望2013年月球軟着陆

【本報訊】據新華社2日電：嫦娥一號總設計師、全國政協委員葉培建2日向新華社記者透露，中國無人探月工程二期中的嫦娥三號衛星將不遲於2013年發射，並實現月球軟着陆和巡視探測任務。

葉培建說，嫦娥四號將在嫦娥三號的基礎上作一定改進，但嫦娥四號在太空運行的時間比較短，只有幾個月。2017年之前，將結束二期工程。葉培建透露，2017至2020年將進行被稱為「回」的第三期工程。對於第三期工程的

探月飛船什麼名字，他笑道：「現在還沒有確定，是叫嫦娥五號、六號，還是改個名字比如吳剛？還要再確定。」

葉培建解釋「回」的意思，就是讓探測器到月球上面「抓一把東西，再帶回地球上來」。也就是說，第三期工程不僅要完成「落」的全部過程，還要實現探月衛星的返回，「難度更大」。葉培建透露，嫦娥二號和三號的總指揮將由張廷新擔任，總設計師將分別由黃江川和孫澤洲擔任。



行李堆埗 2日，出席十一屆全國人大二次會議的各地代表陸續抵達北京首都機場，大批行李亦準備運送至會議駐地。中新社

航天界籲建「太空救援隊」

【本報兩會報道組北京2日電】今年「兩會」，將有約20名來自航天界的代表委員出席，其中包括多位參與神七、嫦娥一號發射任務的官員和專家。本報獲悉，在成功發射「神舟」系列飛船和「嫦娥一號」後，有代表委員提出，建立以應用衛星為主的太空應急救援系統已迫在眉睫。這種俗稱為「太空救援隊」的體系組建，將對國家經濟建設和軍事應用產生重大影響。

早於川震顯身手

航天界代表、委員透露，中國已初步形成對地觀測衛星、通信衛星、導航衛星等在內的「太空救援隊」。這支「太空部隊」在2008年汶川地震中小試身手，共有9種型號15顆衛星參與了救災工作。

據悉，國際上的航天大國，目前都在研究建設天基綜合信息網。未來專家預測，到2010年衛星傳送信息將成為全世界最普遍的信息傳輸方式。所以，天基通信、天基廣播、天基探測、天基偵察、天基遙感、天基定位均在應急系統中發揮越來越大的作用。

代表、委員認為，目前中國的「太空救援隊」僅僅是解決了「有和無」的問題，距離充分發揮作用還有較大進步空間。航天界人士將在今年「兩會」推廣這一概念，並提出加快建設天基應急救援系統的建議。

來自航天界的代表委員，是歷年「兩會」中的焦點人物。航天科技集團第六研究院院長譚永華、國防科工局月球探測中心主任胡浩，以及原任酒泉衛星發射中心司令員、後升任國防科大校長的張育林都是本屆全國人大代表中的航天精英。而外界熟知的嫦娥一號衛星系統總指揮兼總設計師葉培建，空間技術專家發軔院士、國防科工局科技委主任葉恩傑等權威專家則是本屆全國政協委員。

匯控供股減派息的衝擊

匯控公布08年純利急跌七成，宣布供股集資1.380億元，又大幅削減派息，末期息減幅達七成四，未來三季亦要再減派息。為了盡快止血，匯控決定關閉美國匯豐融資的消費融資及按揭業務，匯控推出連串救亡措施，可改善該行的資本充足水平，有利穩定市場對該行的疑慮，但往後匯控股價能否回穩，繼而支持港股走勢，始終要取決於匯控在全球的盈利表現。匯控陷入困境，也提醒港人不能只從香港的角度看匯控，還須從全球的角度考慮對匯控的投資。金融海嘯暴露歐美銀行沉痾嚴重，匯控亦不能獨善其身。港人對此應有清醒的認識。

市場對匯控供股集資反應不一，有人相信集資後有助增強匯控財政實力，治活活動可望暫息，令股價可穩定下來；為避免被攤薄權益，因此仍然傾向供股。也有人憂慮供股對股價可能更加不利，因為供股屬於沒辦法的辦法，反映出匯控在短期內仍難擺脫困境，可能會引來又一輪沖擊基金的沽空潮，直至匯控完成派發供股股份後，股價才可能穩定下來。更多人是在左右為難，然覺思量，不供股怕權益被攤薄，供股又怕被抽水後得不償失。

匯控一向以資本雄厚及作風穩健見稱，甚少向股東伸手要錢集資，僅在1981年及1987年曾兩次供股，今次是歷來最大規模的集資行動。本港不少基金如強積金、指數基金、外匯基金等都持有匯控股份。這些基金或須沽出其他股票以籌得資金，強積金則可以用新一期的供款來供股，這些基金的供股資金應不愁來源。本港有些慈善基金、機構和市民持有匯控，雖然供股價吸引，卻根本沒有多餘的錢來供股，股權難免被攤薄。更嚴重的是，大幅削減派息，令不少靠股息運作或維生的機構和人士大受打擊。因此，不可忽視匯控供股和減派息對本港社會帶來的衝擊。由於匯豐是香港最大的銀行，也是最多機構和散戶持有的香港大藍籌，故此匯控供股和減派息影響到很多機構和市民。其中依賴匯豐股息生活的退休人士將陷入困境，政府宜加以關注。

匯控到目前股價十分低殘時才供股集資，不僅錯過了時機，而且令小股東的權益攤得更薄。由於匯控在2003年以高價購入次級按揭業務的Household，以致過去兩個年度裡，要不停作出巨額撥備，令其利潤不斷萎縮。匯控沒有及早壯士斷臂，至今才宣布關閉美國匯豐融資的消費融資及按揭業務，可謂爛攤子。這些都暴露了匯控管理層風險意識不足和決策優柔寡斷，難免影響投資者信心。

重要新聞 TOP NEWS

4000跨境貨車司機無工開

外貿大跌物流運輸萎縮 月底或掀倒閉裁員潮



物流貨運業為本港的支柱行業，工聯會聯同內地學者，就振興本港物流業進行研究。本報記者鄭啟源 攝

【本報訊】(記者 鄭啟源)全球經濟疲弱，貿易活動放緩，物流貨運業大受打擊。工聯會指出，本港物流業界正處於困境，全港逾1.3萬名粵港跨境貨車司機，有4,000、即超過3成人正處於停工狀態，其餘則面對開工不足問題，收入大跌3成，有物流公司已強制要求員工每月放4天無薪假。工會擔心市況持續欠佳，本月底會掀起物流貨運業倒閉、裁員潮。

受全球金融海嘯影響，本港今年1月份貨物進出口量，錄得逾20%按年跌幅。工聯會立法會議員黃國健表示，本港貨物處理量連年下跌，加上金融海嘯衝擊，物流業正處於困境，逾1.3萬名跨境貨車司機，有4,000人正處於停工狀態，其餘亦因開工不足，收入大幅減少。他說：「過去每輛貨車每月最少接到1至2張跨境運輸訂單，現在可能要隔上2至3天，才能接到1張訂單。」

有公司強推4日無薪假

物流及交通行業委員會總幹事林錦儀亦指，自金融海嘯爆發後，跨境貨車司機收入大跌3成，部分物流公司更向員工推出每月4天的強制性無薪假。「每年3月物流業開始步入旺季，惟目前業界仍面對開工不足問題，前景不容樂觀。」據她了解，部分僱主已萌生結業念頭，擔心物流業最快會在本月出現倒閉潮。

「目前整個物流業面對經營困難。」香港運輸物流學會前會長梁剛強表示，本港物流業依賴珠三角貨品出口，惟出口貨量受經濟收縮影響而下跌，連累物流業同樣遭殃。他指出，物流公司有必要以無薪假或裁員節流。若市況持續欠佳，不排除會有大規模倒閉潮。

學者：要爭取珠三角貨源

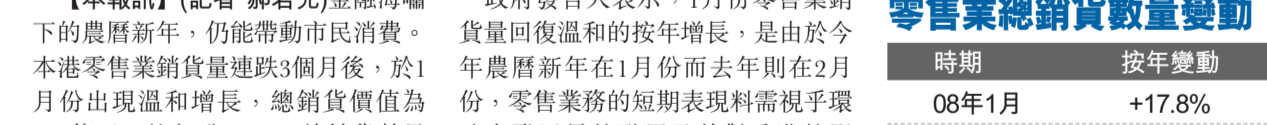
物流貨運業為本港經濟支柱之一，工聯會聯同內地學者，就振興本港物流業進行研究。負責研究的中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥建議，本港未來要爭取珠江三角洲西部地區的貨源，透過避險及鐵路配套，以維持穩定的貨運量增長，也能避免與深圳港口競爭。他又認為，目前雖面對貨量下跌，但興建貨櫃碼頭時，由前期規劃直建至最少10年，相信屆時本港碼頭吞吐量將會飽和，建議政府興建10號貨櫃碼頭。



本港物流業與內地受困，全港逾4,000名跨境貨車司機無工開。資料圖片



零售業預期未來數月將持續出現負增長。圖為金器店「拍烏龜」的現象。本報記者彭子文 攝



圖為服裝業減價促銷。本報記者黃雲芝 攝

1月零售銷量 衣履升汽車大跌

零售業總銷貨數量變動

時期	按年變動
08年1月	+17.8%
08年2月	+4.5%
08年3月	+13.0%
08年4月	+11.4%
08年5月	+5.6%
08年6月	+4.0%
08年7月	+6.5%
08年8月	+3.8%
08年9月	+2.0%
08年10月	-4.2%
08年11月	-2.6%
08年12月	-0.5%
09年1月	+5.4%*

*臨時數字

資料來源：統計處

政府發言人表示，1月份零售業銷貨量回復溫和的按年增長，是由於今年農曆新年在1月份而去年則在2月份，零售業務的短期表現料需視乎環球金融風暴的發展及其對香港的影響，但財政預算案中宣布的各項措施，料對經濟帶來舒緩作用。當局爭取內地擴大個人遊計劃及推廣訪港旅遊業，預期可為零售業提供支持。新年效應下，1月份零售銷貨數字錄得溫和升幅，但未來數個月卻不甚樂觀，零售管理協會主席麥瑞璋預期，零售高峰過後商店將開始調配人手甚至作出裁員舉動。首步料先削減臨時員工及解僱工作表現欠佳者；而經濟數字將持續出現負增長，麥瑞璋不排除零售業或如飲食股爆發倒閉潮，海嘯下或有200至300店舖最終抵禦不了需結業收場。

憂卡數負債資產者增

麥瑞璋坦言，聖誕及新年前消費氣氛本有改善，惟過年後消費市道再次迷失方向。展望前景，她直言零售業仍未見好轉，預期3至5月零售銷貨數字將持續出現負增長，麥瑞璋不排除零售業或如飲食股爆發倒閉潮，海嘯下或有200至300店舖最終抵禦不了需結業收場。

帳問題，近期銀行已陸續收緊條款

帳問題，近期銀行已陸續收緊條款加風險管理，包括年後消費市道增加延遲繳款消息，有關措施恐讓消費者以信用卡消費，而過去半年樓價持續下跌，她也擔心一旦負債資產現，零售業會連受進一步打擊。

旅社補億元小費 10日前難發放

【本報訊】終審法院裁決領隊小費為薪金一部分，引發本港3千名領隊向旅行社追討1億元的薪金差額賠償。旅遊業議會昨日與13間旅行社代表會面，表示未能在本月10日會訂立的限期前發放賠款。工會批評旅遊業議會與旅行社「扯貓尾」，不但有心拖延賠償，甚至用上各種手段迫使員工放棄賠償，決定在復活節假期發起工業行動，更不排除針對部分旅行社發動罷工。

工會威脅復活節假期罷工

旅遊業議會總幹事董耀中(見圖)表示，資方願意跟隨終審法院裁決，惟賠償涉款金額龐大，加上旅行社需要為每名員工，逐一計算過去6年的工資差額，未能按工會要求在本月10日前發放補償，希望員工體諒，更呼籲員工不要輕易發起罷工，令本港旅遊業進一步受挫。

香港旅遊業(外遊)領隊及導遊工會主席湯劍生批評，議會及旅行社「扯貓尾」，拖延賠償。部分旅行社打算有條件地作出賠償，僱員工簽名接受賠款，就要放棄追討前6年及每周假期的欠款。他呼籲員工不要因少許金錢，而放棄追討的權利。工會發言人會繼續在復活節假期發起工業行動，本月中將召開會員大會確定意向，不排除發起罷工。

機場店生意跌14% 貴價品重災

【本報訊】(記者 鄺君兒)農曆年為本港零售業帶來「小陽春」，但隨後卻急轉直落，零售管理協會上周發問卷向會員查詢今年2個月生意，發現化妝品銷售大上大落，首月錄雙位數升幅，惟2月生意跌幅亦達雙位數，餐飲業則無一報喜，多數會員表示生意下跌，機場店生意大減下，正推貴價租的機場商店生意亦急跌7至14%，以貴價商品及衣服銷售最受打擊。

零售管理協會主席麥瑞璋表示，零售業一般會結合1月及至2月份的數據分析新年銷售情況，協會上周向旗下會員發出問卷了解他們今年首兩個月的營業情況。結果化妝品零售業透露，1月生意錄雙位數升幅，惟2月生意卻急跌，跌幅亦達雙位數。至於衣服及飾物，綜合首兩月生意錄得單位數跌幅。

1月升幅雙位 2月跌幅亦然

新年食肆當旺，不過，回應問卷調查的餐飲業，個別營業額追回去年同期的水平，部分跌跌增加延遲繳款；超市1月份營業額不俗，但2月迅速轉差。麥瑞璋特別提及今年首兩月機場商店生意欠佳，她透露1至2月機場客運量均下跌，機場店舖生意也急跌大減，各店營業額跌幅介乎7至14%，以貴價商品及衣服跌幅最大，她重申，旅客消費佔本港零售業一部分，加上機場店租金較貴，故情況值得注意。

熱烈祝賀
第十一屆全國人民代表大會二次會議
全國政治協商會議十一屆二次會議
隆重開幕

信和集團 Sino Group

致意

新鴻基地產

以心建家

熱烈祝賀
全國人大第十一屆二次會議
全國政協第十一屆二次會議
隆重開幕

信和集團 Sino Group

致意

新鴻基地產

以心建家