

無懼中風兼病菌入腦 克服困境讀碩士

殘障女護當義工獲嘉許

【本報訊】(記者 鄭佩琪)一位女護士先後因中風、肺結核菌入侵腦部，導致身體癱瘓，縱有病患，她仍克服身心障礙，完成護士學位課程，還準備修讀碩士，身體力行印證只要不放棄，生命總有明天的信念。昨日她與另外7位同樣無懼生命的波瀾，還投入義工、照顧長期病患者工作的女性，獲得香港復康會嘉許。

現年60歲的關惠英，中五畢業後在瑪麗醫院當手術室護士，93年升任病房經理，為了增值，她在97年更報讀理大護士學位課程。惟生命的不如意事，就在攻讀學位那1年開始陸續發生，惠英某天突然中風，身份由照顧別人的護士，變成走路都需要旁人攙扶，她曾想過自殺，可是連爬窗跳樓的能力也沒有。

完成護士學位 不向命運低頭

經過3年的治療，惠英重返醫院工作，但她又突然因抽筋入院，後來證實是肺結核菌入侵腦部，導致她再次手腳癱瘓，需坐輪椅出入；至04年，惠英被迫退休，但她並無遺憾兩次病患擊倒，更報讀接待員、實用文憑課程，今年完成圖畫10年多的護士學位，並已報讀港大的行為科學碩士課程。

惠英說，當不了護士，但仍希望自己能從護理層面幫助別人。經歷人生兩次波折，惠英都能勇敢跨過，她勉勵時下年輕人，「青春無價，遇困

難時不要放棄，一定會有效果。」

無懼骨幹變形 全靠家人關懷

58歲家庭主婦鄧女蘭，走路時右腳輕微一拐一拐，因她患有主動脈容易撕裂的馬凡士症，導致血管筋脈脆弱，骨幹變形。鄧女蘭憶述，22年前在公司工作時病發，當時痛得全身僵硬冒汗，像個機械人，可是醫生最初無法知道病因，及後幾經轉折才確診是馬凡士症，更曾告訴她只餘1年壽命。鄧女蘭說，全靠丈夫、子女的關懷，讓她支撐下去，「丈夫對我說不想失去我，小孩子怎算，我吃了20多年苦藥，都捱過去了。」

現任兼職導師的曹綺雯，父親患有小腦萎縮症，3位兒長及1位姊妹均遺傳此病症，先後在40多歲時病發，曹綺雯坦言曾擔心自己會病發，可是見到兒姊無怨天尤人，「他們的韌力，鼓勵了我，是幫了我一把。」約3年前，曹綺雯更與兒姊成立香港小腦萎縮症協會，幫助同途人邁往前路。

全國原創動畫賽 港大將組隊參加

【本報訊】香港新聞中心記者潘冬梅24日電】2008全國大學生原創動畫大賽今年起開放讓港、澳、台高校學生參與。目前，台灣師範大學、台灣中原大學、台灣崑山大學、台灣藝術大學等多所高校的學生已踴躍組隊參賽；香港大學早前在港區的新聞發布會上亦稱，將積極組織全港學生參與。

據悉，本屆大賽是目前內地規模最高、規模最大的首屆中國國際漫畫節的4大主題之一，大賽以

港大將組隊參加

「文學、創新、首善」為主題，突出「鼓勵原創，獎勵人才；與實踐互動、與市場共舞」的特色。賽事將評出9大類共100多個獎項，總獎金高達32萬元人民幣。另外，本屆大賽獎項新增了產業企業命題，優秀作品若具備產業化條件的，將直接實現產業化，承辦單位天河區政府承諾，將最大程度地實現產業與人才緊密結合，大賽作品與產業市場無縫接軌，產、學、研合和發展。大會頒獎晚會將於10月5日在廣州舉行。

青島交響樂團 樂動奧運

香港聯藝機構有限公司/主辦

帆船組曲

大／型／交／響／詩

二〇〇八年八月一日晚八時【星期五】
香港「伊利沙伯」體育館/表演場

查詢電話/ 28560147 28560149

同／一／個／世／界 同／一／個／夢／想
One world One dream

光顧茶餐廳 13人屙嘔

【本報訊】13名市民日前在旺角豉油街「極之好粥麵茶餐廳」進食炸豆腐、豬紅、釀茄子及炒公仔麵等食物後，懷疑食物中毒，出現腸胃炎的病徵包括肚痛、作嘔、嘔吐及腹瀉，其中12人求醫，2人在仁安醫院接受治療，情況穩定。

衛生署衛生防護中心表示，4宗個案涉及7男6女，年齡介乎9歲至44歲，他們於本月20日在該食肆進食，約6個至24小時後，出現腸胃炎的病徵包括肚痛、作嘔、嘔吐和腹瀉。當中10人向私家醫生或公立醫院求醫，另有2人入院治療，情況穩定。

患斑疹傷寒個案趨增

【本報訊】夏季常見的斑疹傷寒個案，近年有增加趨勢。衛生防護中心最新一期《傳染病直擊》指出，06年1月至08年6月期間，共有41宗森林斑疹傷寒個案，較之前每年約10宗為多。中心表示，93%個案發生在6月至11月，調查發現，病者多住在家居附近的林地地方受感染，其次是行山徑及郊區。

森林斑疹傷寒為斑疹傷寒其中一種，其特點是在受感染的蟲咬處的位置出現斑狀皮膚潰瘍，附近的淋巴腺亦會腫痛，若引起嚴重併發症會致命。

劉應力任科大校長顧問

【本報訊】科技大學昨日宣布，委任主理多個深港跨境大型基建項目的深圳市副市長劉應力，為該校電子及計算機工程學系客座教授兼校長資深顧問，由8月1日起生效。

劉應力在05至08年間，出任深圳市市委常委及常務副市長，並任深港跨境大型基建項目協調領導小組組長等多個職務。他亦先後在內地多家大企業任兼職教授，同時又是香港創新技術委員會與內地合作委員會委員及科大與北京大學合作項目「深港產學研基地」理事長。

SPACE面試50內地生

【本報訊】近年內地興起赴港升學熱潮，除各大學的本科課程外，亦有不少高考生甘願放棄內地本科學位，到港升讀副學士，為將來出國升學鋪路。其中，香港大學附屬學院SPACE已篩選出約50位合資格的申請人，並安排他們分別於7月及8月到上海及廣州面試。該院副校長行政管協嘉勳提醒學生，香港的專上教育教學方法較為雙向及互動，所以在面試時會特別測試學生的溝通技巧、反應、邏輯思維、解難能力等。



8位女性無懼生命的波瀾，投入義工、照顧長期病患者工作，昨同獲香港復康會嘉許。



教育局副局長陳維安昨首日上午，特地會見傳媒交代其工作情况。他表示，上任後的首要工作是處理教輔及協助四川重建問題。本報記者彭子文攝

文匯社 WEN WEI EDITORIAL

引入公平競爭 監督價格操控

國際油價大幅回落后，本港多間油公司宣佈減價，汽油減0.2元，柴油減0.15元。各公司之間，減幅完全一致。不過，鑒於柴油及汽油零售價今年已分別加價11次及10次，每公升加價累積逾2元，因此油公司目前的減幅遠遠不夠，至少應該減1元。這又一次暴露油公司「加多減少」和「加快減慢」的牟利手法，而可能零售價升幅已超越入口價，但因目前無法要求油公司公開資料而難以證實。因此，在石油市場引入公平競爭法，強制油公司公開相關資料，監督其價格操控，並讓更多油公司加入競爭，保障消費者權益。

公司在油價下跌時入口的成品油，卻一律隨油價上升提高零售價。況且，在油價上升時，油公司往往往對沖買入期貨。因此，油公司不能即時減低零售價的理由並不充足。

消委會發言人指出，06至07年進口及零售油價的加幅差不多，但08年的油價加得較快，有「加多減少」和「加快減慢」的牟利手法，而可能零售價升幅已超越入口價，但因目前無法要求油公司公開資料而難以證實。因此，在石油市場引入公平競爭法，強制油公司公開相關資料，監督其價格操控，並讓更多油公司加入競爭，保障消費者權益。

政府2006年曾委託顧問公司研究專用燃油市場的壟斷情況，集中比較香港及世界其他主要城市2005年10月的油價及其利潤，結果發現香港的零售價是13個城市中第二高，油公司每公升汽油的毛利亦最高，而扣除地價後利潤則是第三高。報告的結論，是本港應當盡快引入更多油公司加入競爭，並盡快設立公平競爭法。結論應付諸實施，這是避免市場操縱的本之即時減價，故不能即時減低零售價。但是，油

國際油價今年初為每桶100美元，至7月11日每桶報收147美元，此後跌至本周三每桶124美元，意味著今年的升幅跌去約5成。而油公司今年以來加價逾2元，按比例亦應減去一半即減1元，但油公司汽油及柴油分別減去0.2元和0.15元，明顯不足。有油公司指，雖然國際油價不升，但零售價加幅落後於國際油價升幅，國際油價下跌，入口的成品油亦不是即時減價，故不能即時減低零售價。但是，油

政府2006年曾委託顧問公司研究專用燃油市場的壟斷情況，集中比較香港及世界其他主要城市2005年10月的油價及其利潤，結果發現香港的零售價是13個城市中第二高，油公司每公升汽油的毛利亦最高，而扣除地價後利潤則是第三高。報告的結論，是本港應當盡快引入更多油公司加入競爭，並盡快設立公平競爭法。結論應付諸實施，這是避免市場操縱的本之即時減價，故不能即時減低零售價。但是，油

七成交牌應收貨 申請期限可延長

活雞零售業界交還牌照的申請限期，昨日屆滿。食物環境衛生署共收到佔總數72.4%的活家禽零售申請永久放棄出售活家禽牌照，選擇領取特惠補助金。我們認為，家禽業界由最初激烈反對，到現時大部分接納應收貨交還牌照，是社會各界共同努力的成果。雖然超過七成的申請交牌比例，與政府提出的85%限額還有一定的距離，但已是一個可接受的數字。當局大可彈性處理，先收回這些牌照，實施特惠賠償方案，既為不願繼續經營的雞販提供出路，亦有助減少活雞攤檔，將香港防範禽流感的工作向前推進一步。同時，當局應明確宣布將來的賠償金額將視現時為低，避免業界以為過遲交牌越有利，影響收牌工作。當局還可考慮提供三個月的寬限期，以吸引更多雞販交還牌照。

2011年就要全面實施中央屠宰，屆時所有牌照都要收回，不少業界人士權衡再三，願意接受優惠賠償方案，不失為理性務實的做法。

必須強調的是，在業界申請交還牌照的比例已經超過七成的情況下，當局如果還堅持一定要達到85%的限額才推出賠償方案，已無必要。實際上，85%是一個相當高的比例，只要有一小部分雞販不肯接受，就會令整個計劃拉倒。如果政府堅持未達目標不推出賠償方案，對一些全心交還牌照的雞販來說，將十分不利。他們既未準備經營，若政府的賠償又未能發放，將會他們進退維谷。其實，如果七成的雞販交還牌照，對於減低禽流感風險，提升本港防疫能力，已有重要意義。當局應以務實的態度，接納現有的交牌比例，實施特惠賠償方案。現在距離中央屠宰只有三年時間，不能排除有些雞販希望一連繼續經營，一邊等待更優厚的賠償金額。因此，當局應明確宣布將來的賠償安排，將遠低於這次優惠方案，例如只有現時的一半，以令一些持觀望態度的雞販放棄不合理的期待。為了給業界更多時間考慮，當局可再提供三個月的寬限期，讓觀望者作出明智的抉擇。

當局實施「活雞日日清」一段時間後，街市的活雞攤檔衛生情況明顯改善，而且在杜絕街市活雞過夜後，有效截斷了病菌的傳播鏈。然而，新政策難免加重雞販的經營壓力，令不少雞販意興闌珊。同時，隨着飲食習慣的轉變，冰鮮雞越來越受市民歡迎，市場佔有率持續擴大，活雞市場持續萎縮，業界的經營更加困難。現時政府提出的賠償金計劃，已比05年增加了約5倍。考慮到

是否實施特惠方案 當局未有表態

72.4%雞販交牌 未達政府標準

【本報訊】(記者 陳祖恩)活雞零售業界交還牌照的申請限期已於昨日屆滿，食物環境衛生署發言人深夜表示，截至晚上8時，該署共收到339名、即72.4%活家禽零售商，申請永久放棄出售活家禽的准許，選擇領取政府的特惠補助金。這一交牌比例，與政府提出的85%雞販交回牌照才推出特惠賠償方案的條件，尚差12個百分點。不過，政府昨晚對目前交牌比例下是否實施特惠賠償方案，未有任何答案。港九新界家畜批發零售商會主席黃偉泉則表示，若政府因未達標而拒實施賠償方案，將發起行動抗議。



玲姐認為「日日清」令他們血本無歸，每天只能低價賣雞隻。



大批雞販申請退回經營牌照，市民常在街市購買新鮮的場面不再。本報記者潘政祁攝

根據資料，現時合資格申請特惠補助金的活家禽零售商數目為468(包括260名街市攤檔承租人和208名新鮮糧食店牌照持有人)個，昨日限期前已經交牌的，包括178名街市攤檔承租人和161名新鮮糧食店牌照持有人。

商會主席對結果感意外

黃偉泉表示，對交牌結果感到意外，想不到部分經營者及持牌人存在嚴重爭拗。他稱，部分雞販決心不再經營，甚至已出售雞籠工具。業界將觀望政府的最後決定，若因交牌數量未達標而拒絕賠償，業界將發起行動抗議。活雞零售業界在交還牌照的限期下，有雞販已選擇領取賠償金離場，但有的卻選擇在街市活雞「日日清」下繼續營業。有雞販直指，政府的「日日清」令他們血本無歸。在碼頭經營雞籠的玲姐已選擇交還牌照，並解釋「日日清」根本不可行，必須轉營賣冰鮮雞，但卻擔心未能匹敵部分已離場市場的商舖，政府應予以幫助。

雞販盼減租助攤檔轉型

玲姐表示，實施「日日清」後每天也提心吊膽，不敢購入大量雞隻，而最近因為雞隻供應量減少，令批發價大大提高，每天只能入雞數十隻，根本入不敷支。她說：「為了避免血本無歸，我們惟有在7時多便殺死雞隻平賣，本來80元的雞只可賣75元，所以這段時間我們幾乎天天蝕本，連人工和舖租都蝕了。」



李女士說，沒有活雞供應將非常可惜。 麥女士稱，今後只好習慣冰鮮雞的味道。

玲姐表示，因店舖屬私人租舖，每月租金高達7萬元，租約又未滿，只好在交牌後轉型賣冰鮮雞。她無奈地慨嘆，即使轉型成本不大，但卻深感未能與市場上一向賣冰鮮肉肉和冰鮮肉檔匹敵，前路茫茫。她說為，政府須要向受害雞販賠償，並把收回的檔口以低價租給轉型冰鮮雞的雞販，幫助他們面對轉行的挑戰。

對於政府開出的條件，必須有85%以上零售業界交還牌照才會實施賠償方案，玲姐認為政府此舉非常不公平。她稱，很多雞販交還牌照後，既要交還本來的租約，承受受約的賠償，他們還要賣掉雞籠等生財工具，政府最後如果決定不賠償，部分雞販將會血本無歸，無以為生。部分市民對於零售雞販交牌感到有點失望。家庭主婦麥女士知道玲姐要結業後，感到既愕然又可惜，因為從此再沒有新鮮雞作晚餐。另一位家庭主婦李女士，幾乎每星期都要至少吃一次雞，她表示，從此以後沒有新鮮雞，真的非常可惜，但也只能表示無可奈何。



發生救護車故障的屯門救護站，左方停泊的為「死火」A236號救護車。本報記者蔣焯文攝

救護車死火 14小時再多兩宗

【本報訊】隸屬消防處的救護車頻頻死火！屯門震寰路救護站昨午有一輛救護車當值期間，因引擎無法掛着起動，須另召其他救護車頂替，幸沒有造成延誤拯救，成為4日內至少發生6宗同類事故。

機電工程署和消防處昨日開始全面檢驗所有救護車，最快兩星期內完成有關工作。

當局擬更換123輛舊車

消防處昨回應事件時表示，全港有250部救護車，全部由機電工程署負責保養和維修，每3個月一次例行檢查；機電署昨日開始檢查全港所有救護車，消防處亦會檢討換車的政策。另當局正計劃更換近半數救護車，換車須考慮車齡和維修次數等因素，而新一批共35輛於數月內抵港，另一批80輛則預計明年投入服務。

最新一輛死火救護車編號A236，事前於屯門震寰路屯門救護站停泊候命。昨午1時許，屯門寶田邨發生一宗家居意外，一名女子受傷要求救護車服務，肇事救護車奉召前往。豈料，車長連番掛車均告失敗，為免延誤救援，即通報上峰另派其他救護車前往。結果須由上峰改派另一輛編號A94的救護車，臨時頂替執行任務。

至於肇事無法出車的救護車，及後再經車長多番嘗試下，終可掛着引擎。據車長估計，可能只是火嘴堵塞，以致臨時無法掛車，問題不大，隨後亦可繼續受命出車執勤。此外，前晚11時20分，一輛編號A285的救護車

奉命前往沙田金獅花園，接載一名不適老婦前往威爾斯親王醫院途中，在大圍翠田街突告死火。救護員掀起車頭蓋檢查，發現皮帶鬆脫，須召來另一輛編號A134的救護車將老婦過車送院治理，至於故障救護車事後則由拖車拖走。這是前日一日內大埔三門仔後發生的第3宗救護車故障。

救護員會盼每7年換車

消防救護員會主席屈國安表示，大部分救護車須24小時工作，機件老化速度快，加上天氣炎熱亦會導致救護車故障，故工會希望救護車每7年更換。他又認為，首次只更換35輛救護車很難解決現時問題，相信要到明年更換第二批救護車時情況才得以改善。

此外，前晚11時20分，一輛編號A285的救護車