唐英年信心十足
盡善盡美辦奧馬
齊心協力籌備3年 迎習近平蒞臨視察

■唐英年滿懷信心地說「We are ready」，相信奧馬賽事必定辦得精彩。 本報記者曾慶威攝

縱馬馳騁競技場上，運動員與愛駒仿如一體；駿馬後腿猛地一躍，美妙地越過眼前障礙物，雙腳輕輕着地，繼續奔向下一個障礙。一場馬術較技，充滿着分秒的計算、速度的把握、距離的控制、美感的展現，這一切的背後是訓練的汗水；而協辦北京奧運舉辦一場全球矚目的奧運馬術賽也一樣，任重道遠。

特區政府過往3年結合天時、地利與人和，爭分奪秒打造主場館，跨越了經驗不足和天氣變幻，務求奧馬每一個細節盡善盡美。轉眼，08北京奧運進入最後倒數一個月，在全城港人喜迎中共中央政治局常委、國家副主席習近平親臨香江之際，奧運馬術委員會主席、政務司司長唐英年滿懷信心，代表廣大市民向國家說一句：「We are ready」。 ■本報記者 曾少妍、邱萍菲

■星光大道一側懸掛2008奧運馬術比賽的宣傳畫。 資料圖片

■去年馬術測試賽前夕遇大風雨，唐英年認為是一次好的考驗。圖為障礙賽馬匹過橫一刻。 資料圖片

■唐英年、林煥光等主持奧運馬術沙田場館交接儀式。

次習近平副主席來港，特區政府已經可以全面向他匯報奧馬的籌辦情況。細說籌辦奧馬的首個大挑戰，可說是特區政府在短短兩年便要建成位於沙田的馬術主場館。唐英年在接受本報專訪時表示，縱然一切由零開始，主場館卻贏得國際賽馬界的讚譽。而遠比硬件建設更具難度的軟件配套，儘管壓力不少，卻也一一克服。一切成功的背後，是本港各界與馬術項目相關的機構，齊心集結力量，「香港賽馬會、馬術協會、香港政府各部門、公共運輸機構，以致奧馬義工也熱心投入，令工作順利進行。」

測試賽遇風球好考驗

老天也彷彿預製奧運練機會，成就一場奧馬的歷史盛事。唐英年憶述，去年「好運北京—香港回歸十周年盃」馬術測試賽前夕，一場大風雨席捲香江，「還記得賽前那一晚是8號風球，正好讓當局建惡劣天氣的元素也測試了，某程度上可說是很幸運。」結果，參賽者對測試賽評價甚高，但當局沒有自滿，整合了厚厚的一份改善報告，「其中連洗手間有多少卷廁紙，供應數量是否足夠也有提及，可見每個很小很小的環節，我們也周詳考慮到。」

現在，最後的衝刺已經展開。唐英年透露，當局於5月26日接收奧馬主場館後，現正進行最後布置，包括安裝18,000張座椅，預計本月中完成。位於上水雙魚河的障礙賽場館，也預計下月可以交收，而200多匹參賽馬匹亦會於月底陸續抵港。

次批門票已售出約7成

與此同時，唐英年近月已先後走訪奧馬餐飲、酒店、馬賽院及義工訓練等不同設施，待場館最後衝宮完成後，當局將於本月12日進行最後的大型採排，尤其就人群控制及風險管理進行測試，確保屆時每天10多場比賽能順利進行。

主辦單位萬事俱備，為辦好一場精彩奧馬加油，唐英年深信，民間對馬術賽的熱情，也會隨着奧運倒數湧現，「第2批6萬張馬術賽門券，短期內已售出6至7成，那份熱情已不斷升溫了。」

意義重大

北京奧運掀起一股體育熱潮，但賽事過後，奧運究竟能夠帶來多少經濟利益，發展體育事業的熱情能否延續，則讓一些人心存疑惑。唐英年說，香港協辦奧馬，不從「有形利益論成敗」，卻從「無形效益談作用」；奧馬為香港帶來重要的啟示，它不僅是「由零開始」的重大挑戰，也是一個展示香港成功落實「一國兩制」的重要場合，更是一次凝聚、團結香港社會各界的重要契機，並能夠提升香港人對體育及健康的認知，長遠而言，可令港人學懂在工作及運動之間作一平衡，故習近平副主席對香港的奧運準備甚為重視。

香港近年舉辦幾次大型國際會議及展覽，ITU、MC6都令人記憶猶新，但說到舉辦大型體育項目，香港除7人欖球賽外，應該算是「初哥」，奧運既是「初體驗」，舉辦馬術項目同樣是第一次接觸，難怪唐英年連連以「大挑戰」形容。

為09東亞運及奧委大會「練兵」

但挑戰正好顯示香港「邁難愈強」的本色。唐英年坦言，辦好奧馬，正如向世界說明，香港亦有能力舉辦國際級大型體育活動，正好為09年東亞運動會「練兵」，及為申辦2011年的國際奧委會會員大會作預備，宣傳香港在國家及國際上可以扮演的角色。同時香港亦可向世界展示「一國兩制」的成功落實，香港作為中國的特區，「馬照跑、舞照跳」，充滿活力，亦是一個多元化城市。

奧馬同時發揮凝聚社會的作用，他說：「每次成功舉辦大型活動，都能團結社會，提高凝聚力，這次北京舉辦奧運，香港又可以協辦奧馬，全城投入迎接奧運，當然有助提升香港市民對國家的認識及向心力。」香港有4名馬術運動員可參加奧馬，又有1名健兒角逐幾奧馬術項目，唐英年視之為「開創先河」之舉，這對香港人而言，是一個高度的肯定，也可以激發香港人對體育及健康的認識。

一絲不苟 不負國家所託

在3年間籌備奧運馬術項目，去年更已進行測試賽，難度殊高，壓力殊大，似乎有點「吃力不討好」，唐英年強調可以協辦奧馬，是香港的光榮，絕非「自討苦吃」，籌備工作雖然吃力，但香港同樣得着不少，這些「無形的收入」，難以金錢計算，故香港要做到「一絲不苟」，不負國家所託。

拍宣傳片 唐唐八語上陣

粉墨登場

唐英年是出名的愛馬之人，原來這份情緣始於青年時代，當年唐爸爸是馬主，所以唐唐首次接觸馬匹，已經有機會坐其上，一嘗當「騎師」的快感。但他打趣說，年輕時從馬上摔一跤，拍拍手中的泥便可以跑跑跳跳，如今從馬上摔一跤則「大件事」了，所以很久沒有騎馬，反而偶爾游水舒展筋骨，警惕奧運熱潮。

他形容，香港人的生活與馬匹息息相關：「鄧小平也說過香港回歸後『馬照跑』，其實馬在香港有很長歷史，不少香港人也對馬感興趣，是娛樂，也是生活的一部分。但看賽馬，第一隻跑過終點便是第一名，觀看馬術賽的技巧就較難掌握。」

■養有多匹良駒的唐唐，擦馬毛手勢似模似樣。 資料圖片

顧全城老闆員工 齊睇奧運

身為奧馬籌委會主席的他，不忘分享一點馬術賽小知識：「馬術比賽的盛裝舞步項目，是考驗運動員與馬匹本身的默契，純觀項目的挑戰更大，需要於一段時間內完成，場地障礙賽項目難度更高，少一點體能及技術也辦不到。」

據他了解，騎馬熱潮近年已默默升溫，「近一兩年，不少騎術學校也多了年輕人報名，有一張好長的Waiting list了(等候名單)。」

今年夏天，唐唐將與家人留守香江，為奧馬加油，也會透過電視直播觀看北京和其他賽場的比賽。他還呼籲僱主屆時不妨讓員工輕鬆一點，「大家也扭開電視看看，一起投入奧運氣氛，觀賞國家及香港運動員贏取獎牌吧！」

唐唐更化身特區政府奧馬海外宣傳片「銷港大使」，除廣東話、普通話及英文外，他還專門學習法、德、西班牙、日、韓的「歡迎來香港觀賞馬術比賽」說法，在片中字正腔圓地展示特區政府的好客之道！

中度風險 高度警惕

不容有失

每逢「大事件」，香港的保安準備總受社會各界關注，傳媒亦高強度聚焦，奧馬自不例外。唐英年在訪問中多番強調，國家高度重視奧運保安，香港同樣要確保奧馬項目在安全的情況下順利進行，到目前為止，當局並未收到證據顯示有恐怖分子會來香港從事恐怖活動，故保安風險評估仍然維持「中度」水平，但當局會保持高度警惕。

習近平副主席是次來港，即特地安排視察奧馬賽場地及設施，可見國家對是次奧馬賽的重視；到正式比賽舉行時，來港的名人政要豈非更為矚目？被問到這問題，唐英年要手揀頭，不肯透露有哪些要人將會來港欣賞奧馬，只說馬術在歐美、澳洲等地相當流行，而香港已邀請所有赴京觀看奧運的要人也到港一遊。

■國際馬術聯會主席約旦公主哈雅，去年來港觀看馬術測試賽。 資料圖片

名人政要行程多變

他又坦言，由中央領導人以至其他國家及地區的政要，行程隨時有變，實難以預測估算：「身為奧運協辦城市，其中一個條件是交通方便、快捷可達，而這些要人可能有私人飛機，不需要公共交通工具，隨時可以今天說明天到；我只希望他們不要早上才說下午會到，讓我們可以有所預備就好了。」

那會由動多少警力維持治安？他指出，上次奧運火炬傳遞出動3千警力，而由於突發事件難以預料，特區政府這次也會提高警惕，在確保奧馬安全、順利舉行的同時，保證仍有足夠警力維持治安及應付突發情況：「5、2傳送火炬的前一天，正好發生西貢大車禍，當天亦有足夠警力去處理這宗嚴重的交通意外。」他坦言，事件令人傷心，但亦測試出警方的應變能力。

展現「馬照跑」 增港社會凝聚力

■奧運馬術越野賽的龍形障礙物。 資料圖片

電動轉輪機扯繩 偷運820萬元電腦手機
搗600米秘道 粵港拘12走私漢

【本報珠三角新聞中心記者鄭海龍、通訊員劉斌、劉家順、王玉強深圳5日電】廣東公安邊防六支隊7月4日聯合香港邊界警方、香港海關和深圳海關緝私局破獲一宗地下管道走私案，共拘獲12人，繳獲一批電子產品總值約820多萬元。據悉，私梟在粵港兩地民房地下5、6米處打通一條直徑12厘米、長600米的地道，利用電動轉輪機帶動管道內纖維繩，從香港走私貨物到深圳，以此新招逃避兩地執法人員的嚴查。

■電動轉輪機用高強度的纖維繩連通12厘米的PVC管進行走私。

■走私現場外部。右下方為用來掩護走私活動的貨櫃(箭咀示)。

7月4日上午8時，廣東公安邊防六支隊接獲舉報，指有人在深圳市羅湖區羅芳村垃圾中轉站內進行走私活動。該隊立即派出偵查人員趕赴舉報地點，並迅速啟動聯勤機制，聯合香港邊界警方、香港海關和深圳海關緝私局一同展開行動。上午9時許，六支隊偵查人員在羅芳村垃圾中轉站一個廢舊貨櫃箱內查獲涉嫌走私的電腦內存條3,781塊、電腦CPU336塊、手機主板3,444塊、手機顯示屏2,100塊、各類舊手機2,708部、新手機313部，值約120餘萬元，拘獲5名涉案男子。

床墊下設地道口 扮餐廳人員運貨

讓偵查人員驚奇的是，走私分子為將貨物成功從香港走私到深圳，可謂煞費苦心，他們在粵港兩地民房離地面5、6米處，用先進設備打通了一條直徑12厘米、長約600米的走私地下管道，地面入員根本無法用肉眼察覺到。

偵查人員現場勘察發現，走私分子以一個固定的廢舊貨櫃箱作為掩護，在貨櫃箱內用隔板分為成兩間，進門第一間為宿舍，擺有一張床，內開有一床墊，地道口就在床墊下，並用約50厘米規格的地板磚予以掩蓋。進入地道口是一個深約1.8米、長約3.4米、寬約2.8米的長方體深坑，在深坑內裝有一台電動轉輪機，轉輪機上架有高強度纖維繩，繩纖繩裝在一條連接香港的管道內，該通道距地面約1.5米，用PVC水管作為管道，管道直徑只有12厘米。經查證，走私分子就是利用電動轉輪機帶動管道內纖維繩運送走私貨物，貨物從香港偷運到深圳後，走私分子偽裝成餐廳送貨員將貨物分批運走。

廢棄鐵皮屋作掩護 裝鏡頭監控

同時，香港邊界警方和香港海關根據廣東公安邊防六支隊提供的線索，在香港一倉庫內查獲涉嫌走私的電腦內存條730塊、電腦硬盤2,550個、手機主板11,460塊、手機顯示屏6,550塊、各類舊手機2,557部、新手機710部、手機配件3箱，值約700餘萬港元，捕獲7名涉案男子。

香港警方稱，在港的走私分子十分狡猾，他們利用一廢棄鐵皮屋作為掩護，還在四周安裝了攝錄鏡頭監控周圍情況，一有風吹草動就將貨物隱蔽起來，迅速逃離現場。

自今年1月份以來，廣東公安邊防六支隊深圳海關緝私局、香港邊界警方和香港海關收動聯動機制以來，已聯手破獲多起走私大案，總案值近2,000萬元。

■粵邊防公安及海關人員拘獲的部分走私分子。

■邊防武警在垃圾中轉站內發現地下通道。

難挨酷熱中暑 船工行山漢猝死

【本報訊】天氣酷熱，昨先後發生2宗懷疑中暑不適猝死事件。一名中年工人在屯門內河碼頭一艘躉船的露天船艙內協助工友吊運鋼筋，疑不勝炎熱天氣，中暑暈倒，送院不治；另一名中年漢與網友結伴到馬鞍山遠足，疑中暑暈倒，送院證實死亡。

船上作業猝死工人陳×海，58歲，與妻及4子女住天水圍天瑞邨。妻兒對其離世感到突然和悲傷，聲稱死者生前身體健康，沒有長期病患。至於是否在炎熱天氣下中暑引發隱疾死亡，有待剖屍驗明。昨晨8時50分，陳與多名工友在屯門內河碼頭一艘躉船上工作，將大批長10多米的鋼筋吊運上岸。其間，陳在炎熱下突感不適，坐於一旁休息。未幾，工友發現他暈倒，於是報警。救護員到場發覺傷者身體無表面傷痕，但已陷入昏迷，疑為中暑，於是進行急救及將其送院。

家失經濟支柱 為殮葬費躊躇

陳的兒子聞訊由元朗乘的士趕到，及時趕上救護車陪同父親送院，惜其父送院後不治。死者的妻子和兒女到院聞噩耗，傷心痛哭。陳子表示，一家人都是做散工，由於開工不足，收入不穩定，入不敷支，經濟有困難，加今失去經濟支柱，死者殮葬亦成問題。

另一宗疑中暑猝死男子李×生(49歲)，事發前透過互聯網相約志同道合人士，昨趁周末往沙田行山。一行多人於下午1時集合後起程上山。至傍晚6時許，一行人下山途至馬鞍山亞公角山腳，李疑在酷熱下感到不適，其餘各人見狀遂停下休息，不久後，李被發現陷入昏迷，同行人士立即報警，將他送往威爾斯醫院，延至晚上7時07分證實不治。警方初步相信無可疑，但真正死因有待剖驗。

■在馬鞍山行山中暑猝死男子，遺體由仵工昇送殮房。

小巴狂撼櫃車尾 5人浴血

【本報訊】上水馬會路昨凌晨發生連環交通意外，一輛往落馬洲邊境的公共小巴，行駛中失事猛撞一輛停泊慢線的40呎長貨櫃車車尾，有5人浴血受傷，其中花甲司機被困，要勞動消防員到場救出。

■小巴撞貨櫃車尾，車頭嚴重損毀。

肇事公共小巴為開往落馬洲禁區的紅線小巴，事前載有多名準備北上乘客。昨凌晨1時34分，小巴在上水沿馬會道行駛，途至270號對開，司機不察覺慢線停泊一輛40呎櫃的貨櫃車，小巴收擊不及撞向貨櫃車尾。小巴車頭盡毀，61歲姓黃小巴司機被困駕駛室內，另2男2女乘客亦受傷，4人年齡由23至37歲。消防員到場救出司機，由救護車分批將5名傷者送院。小巴司機酒精測試為零度。

障礙物設計三合一 壽司易變壞不供應

絞盡腦汁

距離北京奧運揭幕僅約1個月，香港協辦的奧馬亦已蓄勢待發。由盛裝舞步賽、越野賽到場地障礙賽，市民已有初步概念，但揭到沙田賽事場地障礙物的設計，則仍「隔岸觀花」。唐英年笑說，設計加入中國、香港及奧運三大元素，能夠體現「三合一」。

但何謂「中國式」？唐唐笑賣了眼說：「好像熊貓一定會有，其他的就留待遲些揭盅吧！」至於會否引入「中國紅」，他挑眉問道：「會不會太鮮艷了點？」此話何解？原來要入場欣賞奧馬還有《觀賽者指引》，提醒觀眾不要穿着太鮮艷的衣服，以免刺激馬匹的視線，影響其表現，紅衣看來要「暫且收起」。

食環署特定食安策略

不久前，唐唐剛參觀過奧運和殘奧馬術比賽指定餐飲供應商的廠房，及運動員、隨團人員、海外傳媒入住酒店的餐飲設施。8月艷陽天，香港天氣潮濕、炎熱，食物安全的確需要多加注意，食環署為此已特別制訂專門的食安策略，並有信心各方面都採取最嚴格的衛生和檢驗標準，能夠確保賽事期間的食物安全。他笑說：「風險比較高的食物不會準備，避免準備上些容易變壞的食物，像壽司便沒得吃了！」不過，香港作為美食之都，當然還是會有高質又安全的食物供應啦！

「掃把佬」東廊舞龍 撞斃鐵騎士

■肇事私家車橫亘路中，中線則為倒臥的死者屍體及撞毀的電單車。小圈為死者遺照。

■涉酵駕撞死人的男司機被捕帶署。

【本報訊】醉駕害人！一名男子疑通宵劈酒，昨晨駕駛俗稱「掃把佬」的私家車，先在灣仔鴻興道與另一私家車碰撞後不顧而去，繼而在北角東區走廊高速失控猶如彈珠，先後撞向右邊及左邊石壆，再掉到一輛電單車。首日往新公司上班的電單車司機當場頭顱嚴裂死亡，警方事後證實該司機酵酒超標近3倍，將其拘捕扣查；可憐死者遺下腹大便便的妻子與3歲兒子，美好家庭就此陰陽永隔。

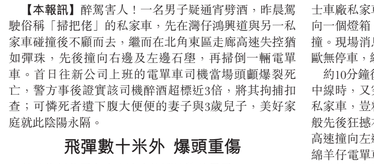
飛彈數十米外 爆頭重傷

首日往新公司上班在途中慘遭撞斃的男子HEW JOHN DESMOND，39歲，馬來西亞人，是一名車行引擎技師。涉嫌醉駕撞死電單車司機的被捕男子姓歐，31歲，意外中亦受輕傷，需送往東區醫院治療。及後，他接受呼氣酒精測試證實體內酒精含量有62微克，超過法定標準近3倍，他因涉酒後駕駛、危險駕駛、危險駕駛導致他人死亡、交通意外後不顧而去及交通意外後未有報案等罪名，被警員拘捕帶署。

事發昨晨10時47分，歐疑通宵劈酒後滿身酒氣，駕駛一輛藍色車身編號LA 9×7、俗稱「掃把佬」的日本富士車廠私家車，當駛至馬鞍道與鴻興道交界時，失控撞向一個燈箱，並與一輛由42歲姓劉男子駕駛的私家車相撞。現場消息稱，兩車相撞後，雖無釀成人命傷亡，但無辜停車，繼續高速往東區走廊東行方向駛去。

約10分鐘後(10時57分)，歐駛至東區走廊北角碼頭對上中線時，又突然加速扭入快線，欲硬頭超過前面另一輛私家車，豈料此時「掃把佬」全車失控，猶如彈波子機般先後狂撼右邊路中分隔石壆，再反彈出中線、慢線，高速撞向左邊石壆，其間猛然撞倒正在慢線行駛的一輛綿羊行電單車，電單車頓告控，鐵騎士連人帶車飛彈數10米外，人仰馬翻，壓地頭顱當場骨迸；「掃把佬」則餘勢未了，再次撞向左邊石壆始停在慢線。

車禍發生後，肇事私家車車頭及電單車均告嚴重毀爛，現場路面遺下逾百米長刹車胎痕，散布大量撞毀的汽車零件及碎片。警員及救護員接報到場，證實倒臥路中的電單車司機頭顱爆裂死亡，由警員以黑膠袋及帳篷掩蓋屍體。警員又發現肇事私家車司機滿身酒氣，他報稱不適，需送院檢查。其後，他被證實酒精超標，且涉及早前滑仔另一宗不顧而去的交通意外，警員於是將他拘捕。


■跳樓少年的父母及女友趕到醫院，其父經不起喪子打擊暈倒，被抬上床休息。本報記者 鄺福強 攝

少年箍煲不遂跳樓亡

【本報訊】一名17歲少年疑與女友情海翻波，加上與父母關得不愉快，昨傍晚到大埔大元邨泰怡樓訪前女友訴苦及要求復合，但因箍煲未逐萌死念，晚上7時46分在泰怡樓高處墮樓，跌落1樓簷篷重傷，由消防員到場送往那打素醫院，延至晚上8時26分證實不治。死者姓曾，17歲。事後，其前女友與死者父母趕到醫院，得悉曾傷重不治，痛哭不已。曾父更經不起「白頭人送黑頭人」打擊，當場暈倒，由醫護人員安頓在床上休息。

好爸爸送兒睇病
再赴新公司遇禍

【本報訊】車禍中被撞斃的綿羊仔電單車，原屬西灣河南安街93號地下文偉車行登記，即是男死者JOHN過檔的新公司，惟車行一名男負責人雖表示認識JOHN，但否認他是公司職員，而同一車行的一名男職員透露，死者本應昨日第一日正式上班，前日更特意到公司借用一輛綿羊行電單車以方便上班，又交代昨日會先送兒子往看醫生才上班，及至昨早出事前，有職員亦曾接過死者電話，通知可能要遲些到公司，故相信事發時JOHN是趕返公司途中。

■慘遭撞斃的鐵騎士屍體由仵工舁走。

致電公司「遲啲返」 一語成讖

至於JOHN生前任職的舊車行「星際車業」位於紅磡漆咸道北。據前僱主表示，JOHN雖在其車行任職技師一年多，但工作態度良好、負責，為方便上班，其一家人更租住車行樓上一個單位居住，昨知道JOHN遇事後感到非常難過。

前僱主稱，JOHN本在馬來西亞一個賽車場擔任引擎技師，由於技術出眾，4年前獲人賞識聘用來港工作，及後轉到其車行任「師傅」。據他所知，JOHN來港後與一名本地女子結婚，除育有一名3歲兒子外，其妻再度懷孕。上月中，JOHN離職時表示過檔港島區另一間車行，昨日到新公司正式上班，想不到飛來橫禍，留下孤兒寡婦及遺腹子，令人傷感。