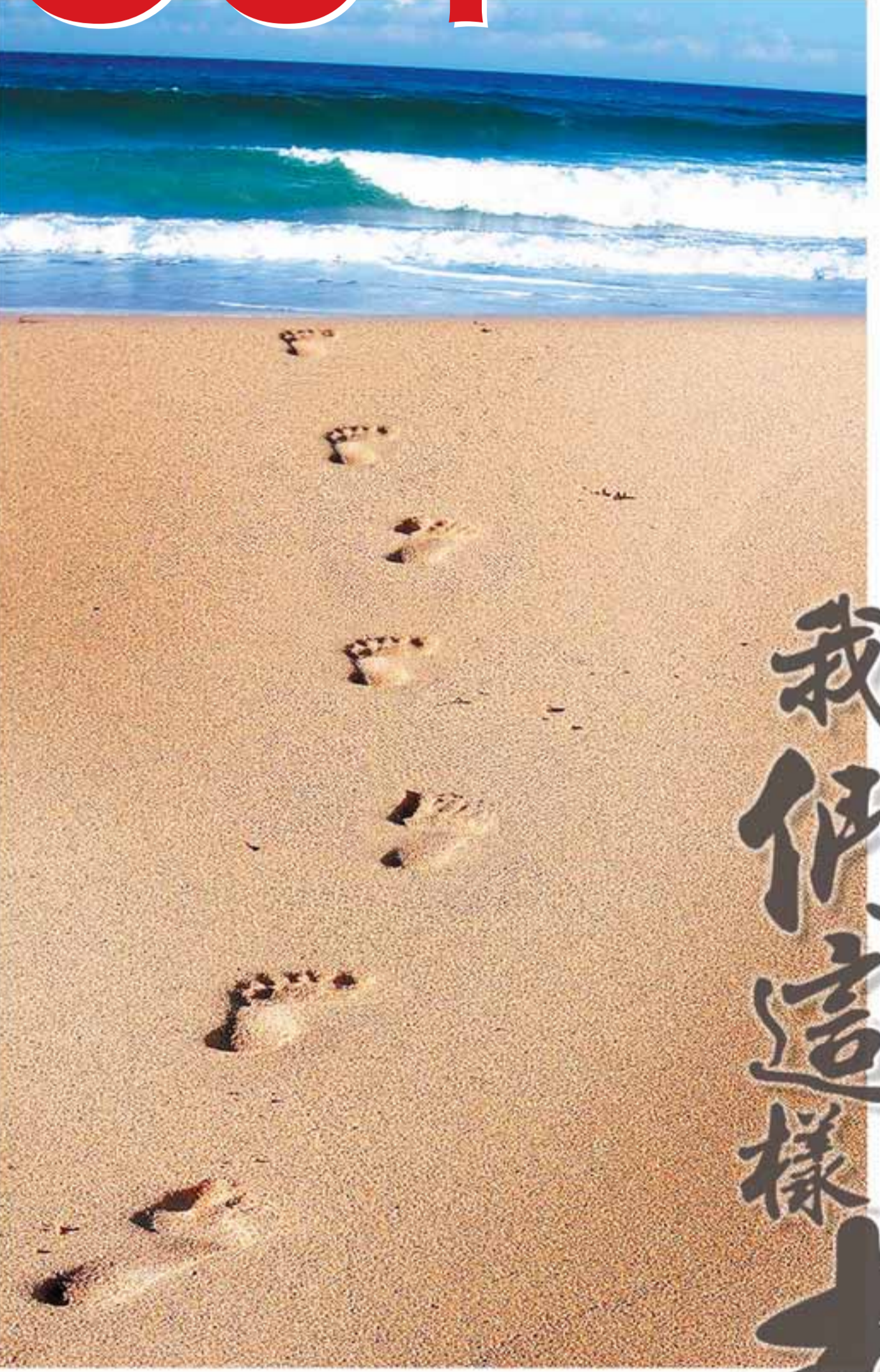


30年



我們這樣走過 《溫州烙印》篇

編者按：30年，在歷史長河中往往還來不及激起一絲漣漪；但剛過去的30載，卻已在人類史上掀起了巨大的浪花。站在這特定的時間節點上，本報推出中國改革開放30周年系列報道《30年，我們這樣走過》之《溫州烙印》專輯，希望能夠追隨改革者的足跡，重溫青史留名的「溫州現象」，分享溫州人的成功和失敗，為下一個輝煌的30年，去探求、論證一些能夠穿越時空而留存，對溫州乃至於對中國經濟社會發展都有裨益的經驗教訓。

■陝汽集團職工代表大會一致通過授予張玉浦「陝汽功勳獎章」。

■陝汽集團職工在首輛下線的車型卡車前歡呼留影。

http://www.wenweipo.com



張玉浦小資料

- 1943年：出生於河北皮縣
- 1965年：畢業於西安交通大學鋼鐵專業
- 1968年：在北京汽車廠工作
- 1969-1990年：歷任陝西汽車製造總廠設備科副科長、科長、總經濟師、常務副廠長
- 1979年：加入中國共產黨
- 1990年：任陝西汽車製造總廠廠長
- 2002年至今：任陝西汽車集團有限責任公司董事長
- 榮譽：陝西省有突出貢獻專家、陝西省勞動模範、全國勞動模範、享受國務院津貼、中國工業經濟百名年度傑出人物、2005年度陝西十大經濟風雲人物、「十五」陝西行業領軍人物、首屆陝西經濟十大最具影響力誠信人物等。2007年當選中共十七次代表。



■張玉浦與集團公司幼兒園的孩子們在一起。



■陝汽集團職工代表大會一致通過授予張玉浦「陝汽功勳獎章」。



■陝汽集團職工在首輛下線的車型卡車前歡呼留影。

生活儉樸 鍾愛方便麵

陝汽1992年從寶雞蔡家坡遷往西安，新廠初建，職工住房問題一時難以全部解決。張玉浦就帶頭放棄了分配的住房，直到1997年才把家從蔡家坡搬到了西安廠區。他在西安辦公的時候，從不住賓館，而是把自己的辦公室從中間用布簾子隔開，在裡間支一張單人床。他白天在外間辦公，晚上在裡間睡覺。張玉浦吃飯很簡單，唯一的要求是不吃辣椒，除此之外，無論是炒白菜還是煮白菜都沒關係。錯過食堂開飯時間，他就上頓接下頓地吃方便麵。

一生愧對妻子老母

張玉浦坦言，他一生最愛的兩個人是母親和妻子，最對不起的兩個人還是母親和妻子。1999年，張玉浦多年不見面的80歲老母親特地從千里之外的河北老家來西安看兒子，可是張玉浦每天早出晚歸，連陪母親一起吃頓飯的時間都沒有，深明事理的老人怕分散兒子的精力，只待了兩天，就滿懷失落悄悄地走了。



■陝汽集團與美國康明斯公司合資生產發動機。資料圖片

陝汽集團董事長 張玉浦 帶領陝汽脫苦海 18載歲月鑄輝煌

「大海航行靠舵手」，一個好舵手，能指引航船在長江大海中搏擊狂風巨浪，衝破重重迷霧順利抵達目標港灣。說起陝西汽車集團有限責任公司董事長張玉浦，陝汽人歷歷在目：從帶領陝汽人遠離「死亡」威脅，到從容應對市場風險，再到將陝汽打造成為中國重卡行業的一面旗幟，張玉浦一路與陝汽同舟共濟，使陝汽綜合實力雄踞陝西裝備製造業之首。今年2月28日，在陝汽集團建廠40周年這個具有歷史意義的特殊日子裡，一萬六千餘名陝汽人用「感動陝汽人物」的榮譽，表達對這位功勳舵手的尊敬、信任和愛戴。

■本報駐陝西記者：胡秦玉

和衷共濟 6000職工無人下崗

如今，走在西安經濟開發區涇渭產業園內面積達3000畝的陝汽商用車產業園中，陝汽展現給世人的是一個強勢企業集團的新形象。18年來，張玉浦也用他辛勤的汗水收穫了眾多的榮譽和閃亮的光輝：全國勞動模範、全國優秀創新企業家、國務院特殊津貼獲得者、中共十七次代表等。

2007年1月，陝汽集團召開的第七屆二次職工代表大會上，根據職工來信和代表提議，公司員工代表一致通過授予董事長張玉浦「陝汽功勳獎章」。2008年2月，陝汽迎來建廠四十周年大慶，張玉浦又當選為「感動陝汽人物」。談起這兩項特殊的榮譽，張玉浦動情地說：「能夠獲得陝汽全體職工的信任和認可，是我一生最大的幸福。」



■張玉浦在工廠檢查產品質量。

「雙優」工程，積極創建銷售隊伍和營銷網絡，並推出了對用戶實行「貼心」服務品牌和十項服務承諾，在市場上初步樹立起良好的企業形象。

以德立業 誠信經營

2004年，當陝汽位於西安經濟開發區涇渭產業園的商用車產業園正處在規劃、立項的關鍵時刻，陝汽的合作夥伴湘火炬的控股公司「德隆」爆發信用危機，銀行對陝汽也處在高度戒備狀態。但在張玉浦的努力下，陝汽靠「德」文化和誠信經營的良好形象，使陝汽商用車產業園建設項目最終被列為陝西省重點工程，僅用一年半時間就建成了國內一流的商用車產業園並順利投產。回憶過去，張玉浦坦言：「當時的形勢非常嚴峻，銀行冒險支持陝汽靠的是什麼？靠的是陝汽人的誠信和德性！那時，如果銀行從陝汽那怕只抽走1億資金，陝汽的生存都將成問題。」

世紀之交，中國重汽集團宣告解體，陝汽背著3.96億虧損回到地方，處境步履維艱。曾有業界人士斷言：重汽解散，陝汽必死無疑。面對陝汽基礎不無人、經濟實力不無人，沒有營銷體系且背負着重汽解散分給的巨額虧損包袱等尷尬局面，張玉浦審時度勢提出了「重科學、轉機制、迎難而上 激流勇進」的應對方針，迅速在全廠實施

平安渡過「德隆」信用危機後，陝汽先後與誰柴動力、康明斯、延長石油集團、中集集團等多家優勢企業進行資產重組，建立起陝西重汽、漢德車橋等19個參控股子公司，引進數億社會資金，迅速提高了陝汽的綜合實力和競爭能力，讓陝汽一舉成為中國汽車工業的生力軍，成為世界汽車工業關注的新焦點。

「1990年9月18日，我在就職大會上，曾向全體職工承諾要終生留在陝汽，做一輩子陝汽人。作為陝汽的一把手，我惟有盡心竭力，才能踐行自己的諾言，才能對得起一萬多名職工的信任和重托。」張玉浦憶述當年這句擲地有聲的承諾，給陝汽人吃了一顆定心丸之餘，也下了決定與陝汽共同進退。

「我工作在陝汽，生活在陝汽，根紮在了陝汽，心也留在了陝汽。即使有一天我退休了，我也不會離開陝汽。」張玉浦在接受採訪時動情地告訴記者：「在陝汽工作的這四十年，我走遍了陝汽的每一個角落，熟悉陝汽的一草一木，親歷了陝汽從誕生到面臨死亡、從復蘇到崛起，從不斷壯大到成長為業界旗幟的艱難歷程。也從一名普通的技術人員，逐步走上了領導崗位，陝汽是我人生的轉折點。也是我人生的歸宿地。我與陝汽的關係可以用一句話來總結，那就是「血肉相連，榮辱與共，情深勝家」。

