

莆田



莆田市委書記袁錦貴(前右一)在城港大道跨木蘭溪大橋施工工地視察調研



莆田市長張國勝(前右一)深入基層調研



面對涇洲島的濱海新城「媽祖城」整體鳥瞰效果圖。莆田市正將媽祖城作為涇洲灣港口建設的第一主戰場。

項目戰略帶動港城崛起 媽祖文化加速兩岸交流

鐵道部與福建省政府近日在北京正式簽署《關於推進海峽西岸經濟區新一輪鐵路建設會談暨會議紀要》，明確排定了北京至台北(京台)高速鐵路大陸段於2010年開工建設，並預留沿海中部城市莆田的出口。

全國人大代表、福建省莆田市市長張國勝出席簽字儀式並向記者表示，莆田納入京台高速鐵路建設規劃，凸顯了該市對台區位優勢，為莆田服務海西、建設「科學發展先行區、兩岸交流合作先行區」創造了更高的平台。

文：本報海峽西岸新聞中心記者 米南、特約通訊員 吳宇航 圖：顏青山



莆田是中國著名的「工藝美術之鄉」，其產業規模達到50億元。圖為佔地426畝的中國工藝美術城成為全國最大專業性工藝美術展銷市場。

媽祖庇蔭「未來之城」

2月27日，媽祖城東拓(如意島)進場道路正式動工建設。這兩個規劃一流的地方，建成後將使莆田成為最美麗的濱海城市。媽祖城是莆田市挺進涇洲灣、實現港城崛起的龍頭項目，也是此間融入海峽西岸經濟區、加快建設涇洲灣港口城市最濃墨重彩的一筆。

媽祖城位於忠門半島，媽祖城總體規劃由香港信和置業有限公司



金門數百名媽祖信眾乘坐「東方之星」號客輪直航涇洲島進香朝聖 本報記者米南 攝

出資近1000萬港幣聘請國際知名規劃設計單位——日本丹下都市建築設計事務所來規劃設計，引入國際最頂級的新城規劃理念。媽祖城開發按近期、中期、遠期三個階段推進，近期核心區5.68平方公里，中期16平方公里，遠期60平方公里。建成後的媽祖城將是一座山水兼容、綠樹掩映、空氣清新的花園城市；一座經典時尚、功能智慧、空間寬敞的現代城市；一座交通便捷、住宅高尚、娛樂豐富的旅遊城市；一座古跡厚重、文化濃郁、教育完備的文化城市；一座海天一线、綠水環繞、風光旖旎的水上都市。

記者從北岸管委會了解到，媽祖城目前已經累計投資約3億元。媽祖城海堤合體、全線貫通水陸路，正着手環城道路、4座橋樑和主幹道、護岸等設計和建設。隨着媽祖城建設的有序推進，社會各界紛紛看好媽祖城的投資前景。中鐵集團決定全額投資媽祖城開發建設。媽祖城周邊佈局有涇洲灣火電廠、林漿紙一體化、國航造船基地項目、東吳港區1—10#泊位碼頭、黏膠纖維、高檔文化紙等重大項目，已經明確的臨港工業項目投資近千億元。



莆田正加速涇洲灣港口城市建設步伐

海峽西岸崛起，莆田市委、市政府提出了媽祖城向平海灣拓展的思路。媽祖城東拓(如意島)項目再次得到了香港信和置業有限公司的大力支持，由其出資聘請日本丹下都市建築設計事務所作概念性規劃設計，項目規劃面積約40平方公里，其中水域面積約佔40%。陸域面積為25平方公里。媽祖城東拓的核心區設計為人工島，命名為「如意島」，就像媽祖手中的玉如意，象徵着平安、吉祥、如意。建成後的如意島，將成為「如意的海上花園都市」，將提供全新的濱海生活方式、營造天然的娛樂勝地、森林懷抱中的創作基地，可持續發展的生態新城。

一線牽兩岸 謀劃莆田台中跨海通道

「媽祖故里」莆田市謀劃對台出海通道已有時日。早在去年初，本報記者專訪中共莆田市委書記袁錦貴時，這位具有前瞻思維和務實作風著稱的官員突然透露該市正謀劃「京台快速通道莆田至台中線方案」時，令記者耳目一新。

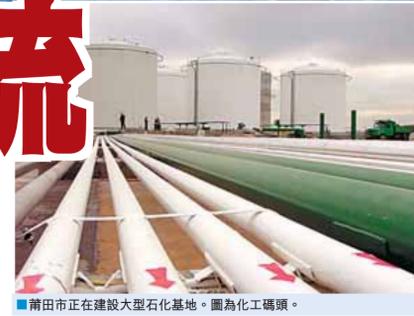
袁錦貴解釋，國家高速交通網規劃中，就有一條北京至台北的高速鐵路。2006年福建省政府正式啟動京台快速通道的機會研究和

線路走向比選，提出「北線、中線、南線」三個線路走向方案，其中中線就是從莆田涇洲灣——台灣台中。

袁錦貴認為，選擇京台高速鐵路中線方案(途經莆田)最為合適。他指出，涇洲灣距台灣台中港僅72海里直線距離，而且地處福建沿海這一台商投資密集區，其對台戰略意義為人所關注。同時莆田地處福建省經濟最活躍的閩東南沿海中部，是福建省建設海峽西岸經濟區承上啟下的樞紐地帶，具海峽兩岸經濟最活躍的區位優勢和發展空間。

同時，莆田是「海上女神」媽祖的故鄉，獨特的媽祖文化及區位優勢，有助於京台快速通道建設設想變為可能。全世界有媽祖信眾近2.5億人，僅台灣就有媽祖信眾1600萬人，佔台灣島內總人口的75%左右，來涇洲媽祖祖廟謁祖進香已成為許多同胞一生中最大的夙願。在媽祖庇佑下的京台快速通道，可以使台灣人民放心，是一條「高速之路」，更是一條「平安之路」、「和平之路」。

為此，莆田市專門成立了「京台快速通道中線方案工作領導小組」，並邀請清華大學21世紀發展研究院台灣海峽隧道論證中心主任吳之明教授赴莆實地考察，中線方案得到了吳教授的支持。與此同時，莆田市還在向莆鐵路涇洲灣港口鐵路支線預留京台快速通道的建設用地。



莆田市正在建設大型石化基地。圖為化工碼頭。



向莆高速鐵路去年11月福建段全線開工，目前正快速推進。

高鐵振經濟 向莆鐵路帶動港城崛起

記者注意到，在鐵道部與福建省此次簽署合作紀要現場，福建省委書記盧展工、省長黃小晶以及鐵道部長劉志軍多次提及江西向塘至福建莆田(向莆)高速鐵路。這條被盧展工豪情「砸鍋賣鐵也要上」的「八閩第一出省通道」自去年11月福建段全線開工後正快速推進，南昌段也將於今年上半年開工建設。

張國勝給記者算了一筆帳。他說，建設總投資518億元(人民幣，下同)的向莆鐵路，莆田是最大的受益者，它將是莆田乃至福建省連接京台九鐵路，拓展廣國內陸省市的快速通道。該項目立項以來，海內外投資者紛至沓來，項目帶動效應顯著。僅去年一年，莆田市105個在建重點項目實現年度投資122.43億元。吸引海內外投資逾300億元，包括馬來西亞雲頂集團、新加坡金鷹集團、國電集團等大型知名企業，投資項目涉及造船、港口化工等。

基礎設施建設大提速

總投資約9.7億元(人民幣，下同)、總裝機容量8.1萬千瓦的福建省莆田市石城、石井兩個風電場，日前同時開工建設，建成後上網電量達2.2億千瓦時，為莆田港城建設提供有力的電力支持。

石城石井風電場只是莆田市2008年130個在建的重點項目之一。據記者觀察，基礎設施依舊是莆田今年巨資投入的重要建設內容，主要包括：建成LNG項目接收站、莆田燃氣電廠、4噸噸級木材檢除害處理專用碼頭等重大項目，基本建成濱海、城港、荔港、荔港、涵港、涵港、北、沁嶼路等疏港通道；加快建設向莆鐵路(莆田段)、福廈鐵路(莆

田段)、莆秀高速公路、福廈高速公路(莆田段)擴建工程等重大通道；開工建設涇洲灣北岸疏港鐵路、LNG接收站二期等一批項目；加快推進抽水蓄能電站、金鐘水利樞紐、秀嶼5萬噸級多用途碼頭和5萬噸級通用碼頭、東吳大型深水泊位、三江口3000噸級碼頭和涇洲灣航道二期疏浚工程進度。

大項目大投資紛至沓來

由向莆鐵路等重大基礎設施建設帶來的「磁吸效應」是相當驚人的。僅去年一年，莆田市就吸引了馬來西亞雲頂集團投資10億美元的太陽能薄膜電池、新加坡金鷹集團投資8.7億美元的差別化化學纖維和高檔紙、福建國航涇洲灣造船有限公司投資59億元的國航造船基地、省交通控股公司投資25億元的東吳5個大型深水泊位、福建省煤炭集團投資10億元的石城、石井風電項目、國電集團投資25億元的煤炭中轉基地等大型項目並順利簽約。此外較鋼集團總投資30億元的冷軋板項目可簽約。

自2003年以來，莆田市先後實施「項目工作建設年」、「項目工作落實年」、「項目工作攻擊年」等一系列舉措，項目帶動戰略的實施，猶如一系列馳騁前線的火車頭，催生了該市經濟社會各項事業的快速發展。基礎設施建設提速、民資回歸提速、重大項目投資提速、新型工業化進程提速……一個產業集羣強勁、配套功能完善、生態環境優美的現代化港口城市，正在海峽西岸迅速崛起。

籌建機場 擬推媽祖朝聖包機

全國人大代表、福建華和股份有限公司董事長許金和近日向中央建議：推動朝聖包機。為台灣媽祖信眾到莆田涇洲媽祖祖廟進香朝拜提供一條更加便捷、安全、舒適的途徑。「我與媽祖有緣，這些年，我有幸多次參加全國人大會議，提的幾個建議如同京台高速通道、擴展福建在兩岸交流中作用、進一步推動兩岸海上直航、積極推進海峽西岸經濟區建設等，都與媽祖文化密切相關，旨在進一步發揮媽祖文化獨特優勢。」許金和告訴記者。

許金和認為，莆田涇洲媽祖祖廟被譽為「東方麥加」。縱觀海內外信眾，台灣同胞朝拜媽祖的傳統習俗保存最為完整，對媽祖的虔誠也最為突出，把到涇洲媽祖祖廟朝聖是他們追求的目標。尤其是每年的農曆「3、23」媽祖誕辰紀念日和「9、9」媽祖羽化升天紀念日前後，護送分靈媽祖回涇洲祖廟與家省親，已經成為台灣媽祖信眾的傳統習俗。即使是兩岸隔絕的年代，仍有台灣漁船船民暗渡海峽、部分信眾從日本等地轉運而來到涇洲了卻朝聖心願。

據悉，每年有超過十萬名台灣信眾赴涇洲朝聖媽祖，是大陸吸引台胞最多、最集中的地方之一。不過，他們都是搭飛機經港澳中轉，或者從金門沿小三通路線直達廈門再轉赴莆田，相當費時費錢。若能在目前兩岸春節、清明等節日化包機直航的基礎上開通台灣至福建莆田的周末朝聖包機，無疑是為眾多台灣信眾打開了一條快捷通道。

據透露，莆田市正積極籌劃機場建設。莆田機場定位為支線機場，按照可以滿足A320和B737系列等飛機起降的要求進行總體規劃。近期按4C建設，預留4D；跑道運行類別為雙向1類，跑道長度2400m×45m；航站樓按10000㎡設計，機位數近期10個，遠期20個；規劃用地近期3300畝，遠期3750畝。

據悉，去年4月5日，國家民航總局與福建省在福州正式簽訂《會談紀要》，將莆田機場列入福建省「十一五」規劃。新機場前期準備工作項目。目前莆田市已開徵機場籌建的前期準備工作，並力爭該項目納入《民航「十一五」規劃》，在「十一五」後期動工建設。

政府助推打造「莆田上市板塊」

開春之後，莆田企業掀起了改制上市衝擊資本市場的熱潮。連日來，已列入當地上市計劃的才子集團，率先在媒體發佈了「股份改造，成立股份公司」的信息。

據《海峽都市報》報道，按照莆田市相關文件的統一謀劃，從今年起，爭取每年有2—3家企業在國內主板市場上市或再融資。通過8—10年的努力，使莆田成為利用資本市場比較活躍的地區，從而打造獨具特色和魅力的「莆田板塊」。

莆田市一份文件顯示出政府對企業上市的迫切願望。當地此前出台的《充分利用資本市場促進經濟發展的意見》明確表示，企業掛牌上市後由市政府給予200萬元獎勵。莆田還出台系列扶持政策，支持、鼓勵企業上市，爭取從今年起每年有2—3家企業在國內主板市場上市或再融資。

據相關部門統計，目前當地符合上市條件的企業已超過30家。如漳城兩區政府的有關人士透露，該區郭氏(福建)鞋業有望在英國上市，才子集團、華豐鞋業也計劃明年兩年在國內上市，另有4家企業力爭在2010年上市。秀嶼區「華港製油」等企業也正改制謀求上市。

值得關注的是，莆田市雖然經濟體量不大，但是赴港上市企業數量卻位居全省前列，包括新成、德信、偉德、金成等在內的企業已在港成功上市。



位於涇洲灣北岸秀嶼港的福建LNG莆田站線項目。一期工程規模為260萬噸LNG/年，共投資55億元人民幣，可為福州、莆田、泉州、廈門、漳州五個城市提供清潔、安全、高效、優質的生活用氣。

惠民村道 通向百萬農民心

2007年年底，從廈門市偏遠農村傳來了一個好消息：楓山水泥村道通車了！山香水泥村道通車了！老山水泥村道通車了！洋山水泥村道也通車了……

一扇扇封閉千萬年的山門打開了！歡快的鑼鼓、熱烈的鞭炮，迴響在深山僻壤；飄揚的彩旗、美麗的拱門，映襯着山民的笑臉。

近年來，在落實省委、省政府為民辦實事項目「年萬里農村路網工程」中，莆田市把「村村通硬化公路」作為建設社會主義新农村的戰略任務；全市累計完成投資20.58億元，建成農村水泥公路1068個項目共3002公里。當新年的陽光鋪滿大地時，全市970個村(居)已全部修通水泥路，新增受益農民195萬多人，全市構建起鄉鎮、村通縣區、通市區「1小時交通圈」，圓滿實現了市委、市政府向農民兄弟作出的莊嚴承諾。



莆田市仙遊金鐘水利樞紐工程工地