關停77污染工廠 實施「興水戰略」應付缺水

張寶順：山西力保京奧青天綠水

輕鬆一刻 兩會代表和會議服務人員在天安門廣場上合影留念，這是緊張兩會期間的輕鬆一刻。 美聯社

【本報兩會報道組北京10日電】全國人大代表、山西省省委書記張寶順今日在此間表示，雖然山西尚未接到相關指令，要求關閉電廠煤廠以保奧運會期間北京空氣品質，但山西已經主動關停污染嚴重的違規電廠和焦化廠。談及為北京供水問題，張寶順亦慷慨表示，雖然山西缺水嚴重，但只要北京需要，山西會義不容辭。

山西毗鄰北京，又是能源化工基地，一直是北京水、電、煤的重要儲備庫。張寶順（見圖）坦言，近年來山西在給北京送電送能源的同時，不可避免地對北京環境造成影響，因此，支持北京改善空氣品質，山西有一定的責任。張寶順表示，雖然直到目前山西都沒有接到相關指令，要求為北京空氣關停工廠，但早在04年，山西就主動開始採取措施。特別是在去年一年之中，山西關停15座沒有煙塵排放、脫硫裝置和除塵裝置的電廠，永久性關閉62座有三千萬噸生產能力的違規焦化廠。他強調，有效的環保措施減少二氧化硫向北京流散，也有利於山西長久發展。

未來或引黃河水送北京

就供水問題，張寶順介紹說，儘管山西是中國最嚴重缺水省份之一，人均擁有水資源量還不及全國人均量的六分一，但山西冊田水庫每年都向北京官廳水庫供水5,000萬立方到7,000萬立方，用於緩解北京水資源緊張。張寶順表示，雖說現在山西還沒有接到奧運供水通知，但是只要北京需要，山西一定義不容辭。

就山西自身缺水嚴重，張寶順表示，山西已經開始實施「興水戰略」，在國家支持下，有25項興水工程正在建設。值得一提的是山西引黃工程已經將黃河水引到省會太原及山西南部地區，引黃北段工程即將延修，將來會引水至山西北部。張寶順笑稱，如果北京需要，未來山西還可以將黃河水輸送到北京。

抗冰救災儲備煤損失十幾億

張寶順表示為支援今年南方抗擊雪災，從2月1日開始，山西每日向災區輸出保電煤130萬噸。他並透露說，救災期間，山西各大煤礦動用了大量儲備煤，為此損失十幾億。

張寶順介紹說，救災期間山西每日裝車1,200多萬車，從2月1日開始，山西五大礦務局40萬噸工堅守工作崗位，每日產煤105萬噸，輸送到災區的煤炭多達130萬到140萬噸，其中有20多萬噸煤炭是動用了儲備的優質煤炭。凡是運往災區的保電煤，山西要求一概不許漲價，為此，每噸煤炭損失200至300元，總損失超過十幾億。

救災非常時期，外界有傳言說山西一些停工煤礦復產，張寶順用上述事實打破傳言，說明保電期間，山西小煤礦基本沒有生產。「一方有難八方支援」，張寶順說，「除了保電煤，山西民眾還自發捐款一千萬元送至災區。」

張寶順誇孟學農
黃金搭檔邁向「白金」

【本報兩會報道組北京10日電】山西省省委書記張寶順今日在此間表示，與新搭檔山西省省長孟學農乃外界傳言中的「黃金搭檔」，正在向「白金」努力。而上任半年的孟學農（見圖）也表示，感謝山西人民以寬廣胸懷接納，要利用曾在北京工作的優勢，把北京高科技延伸山西，為山西謀發展。

張寶順對孟學農的好評引發現場一陣掌聲，而孟學農則以「天時地利人和」來表述自己的履新感受。孟學農稱一直對山西人民懷有很深的敬仰，山西人民曾為民族解放做出巨大犧牲，解放後作為能源基地為中國工業發展做出巨大貢獻，58年來共向全國輸出煤炭100億噸。孟學農笑言，出了居庸關就是雁門關，山西毗鄰北京，自己會發揮曾在京工作的優勢，把北京中關村的高科研項目和成果延伸到山西。他還說已經與北京市市長郭金龍會談，兩地要建立互利共贏效應。

警犬巡邏 警察帶着他們的警犬在天安門和人民大會堂附近巡邏，確保兩會的安全。 美聯社

四屆元老王守彬：
富農先「富」腦

【本報兩會報道組北京10日電】在遼寧省代表團名冊中，已經連續16年寫着「農民代表王守彬」的大名。快人快語的王守彬(見圖)開門見山就提出他一直關心的話題：發展民營經濟和新農村建設。

26歲就當上小隊長的王守彬告訴記者，七八十年代他耕地曾創下了不少單產紀錄，但是「我把地都種出花了，也沒能讓我的父老鄉親富起來。第二產業才是民族經濟的脊樑」。他力促解決三農問題，必須大力發展民營經濟、發展中小企業。關於環保話題，王守彬也是語出驚人：美國人排放幾百年了，我們才發展幾年！怎麼能把帳都算到我們頭上？他認為，快速發展帶來的資源、能源短缺，排放增加，是一個必然的過程。關鍵是我們將持之以恆地積極做好節能減排工作。

新農村要培育新農民

王守彬認為，新農村建設是國家發展的重大戰略。在他看來，建設新農村，必須先培育新農民。「新農民」不僅口袋要富，腦袋也得「富」起來。他主張要加強對農民的教育。

王守彬激動地告訴記者，去年底，他獲選成為他所在的營口市青花峪村的村委會主任。他任董事長的青花集團在2007年成為遼寧民營企業中排位第四的納稅大戶。這些，都讓王守彬覺得自己「越老越值錢」。作為村長的他，最擔心的是建設社會主義新農村的政策虎頭蛇尾。

河北優質果品 保證供應香港

【本報兩會報道組北京10日電】全國人大代表、河北農業大學校長王志剛(見圖)，在全國「兩會」上接受本報記者採訪時表示，河北果品質地優良、歷史悠久、享譽海內外。河北將一如既往以優質保鮮、絕對保證食品安全，把省內最好的水果及時供應香港市場。

期望更廣平台牽引

王志剛是河北省著名林業專家，從事林果業研究20多年。他認為，隨着冀港交流日益頻繁，兩地在果品業的合作上應向更深入、更全面的方向發展，如借助香港美食博覽，河北赴港招商等大型活動，以「請進來」或「走出去」的方式，與香港專業人士接洽。他說，多年來，河北果品在香港及海外市場已有一定知名度，但尚存在果品包裝、儲運等一些尚未克服的技術難題，並缺少一個更廣的交流平台和能夠互相牽引的橋樑，王志剛說：「希望香港文匯報能利用在港工商界的影響力，組織多種形式的商貿活動，增進雙方的溝通與了解，為合作『雙贏』、共謀發展牽線搭橋。」

據介紹，河北省果品業能有今天的種植規模和產量，得益於河北農業大學強大的科技與人力支撐，河北省6個果品科技示範樣中有5個是在該校科研基地的基礎上建立起來的。

大興安嶺「三駕馬車」生態經濟雙贏

【本報兩會報道組北京10日電】保護生態問題無疑是今年兩會的熱點。全國人大代表、大興安嶺地委書記宋希斌(見圖)接受本報記者採訪時表示，黑龍江大興安嶺地區是我國東北乃至華北的生態屏障。大興安嶺將在堅持生態優先的前提下，以新型工業化為核心，爭取利用3到5年的時間，使大興安嶺經濟總量達到150億元以上，盡快走出一條在保護中發展、在發展中保護的生態經濟發展道路。

宋希斌介紹，大興安嶺地區現已由生態建設進入生態文明建設，全部縣區局實現了以煤代木。以煤代木工程排除了「拌子城」火燒連營的重大隱患，也對保護森林生態具有十分重要的意義。宋希斌還表示，近幾年，大興安嶺積極打造森林工業、有色金屬冶煉和加工、煤炭及能源化工、綠色食品生產、生態旅遊和對俄經貿六大基地，全力構建完備的林業生態體系和發達的林業產業體系。07年開始，該區以「管理年」、「項目年」和「招商引資年」活動作為「三駕馬車」，拉動了經濟快速發展。

為了優化區域經濟佈局，啟動了大興安嶺對俄貿易合作園區，目前已經有21個產業項目入駐園區，總投資26億元。截止2008年，大興安嶺地區又啟動了「優化經濟發展環境年」活動，打造又一個「環境優勝」。

額發展中部 湖北促增農村信貸

【本報兩會報道組北京10日電】全國人大代表、湖北省襄樊市委書記唐良智(見左圖)認為，近年中央大力促進中部崛起戰略，但從全國發展格局來看，中部地區與發達地區差距仍然較大，若要扭轉城鄉和區域發展差距擴大的趨勢，中部地區中等城市必須加快發展，同時解決農村信貸問題，滿足「三農」發展現實需要。

信貸局限制約農業投入

他建議，國家有關部委將最近推出的試點政策適用範圍，從大城市擴展到中等城市，如創新型城市建設、加工貿易重點承接地等，並在中等城市推行循環經濟、勞動力轉移、優質農產品生產和加工基地建設等試點工作，促進該類城市加快發展。

另外，唐良智認為，當前新農村建設面臨的突出問題有二：農村資金倒流和信貸投入不足，農村資金大量向城市倒流，嚴重制約了農業投入，因此大多農戶只能簡單再生產，僅憑政策扶持和轉移支付遠遠滿足不了「三農」發展的現實需要。

據此，唐良智提出四點建議：一是加快村鎮銀行和小額信貸組織試點工作，並在全國推廣；二是創造條件、降低門檻，支持農業產業化龍頭企業上市，擴大直接融資；三是創訂政策措施，引導金融機構按吸收農村存款的一定比例向農村發放貸款；四是中央財政給予農村信用擔保體系建設，通過搭建資平台，用市場手段破解農村「貸款難」。

潛江擬投千萬試驗領先鹽化工技術

【本報兩會報道組北京10日電】全國人大代表、湖北省潛江市市長朱漢橋(見右圖)接受記者採訪時透露，目前該市正進行一項酸鹼相互轉化的鹽化工試驗，並籌建年產值過百億元（人民幣，下同）的產業基地。若該試驗成功，將成為世界領先的鹽化工技術。

目前湖北省鹽礦出量的95%集中在江漢平原，當中又有超過80%在潛江境內，令該市儲量超過「鹽都」自豪。有關酸鹼相互轉化的技術雛題在全球均未攻克，其難點在於防腐蝕技術和酸鹼反應過程。

朱漢橋告訴記者，潛江市現正由國內最權威的化工研究機構——中化化工科學技術研究院研究該項課題，並已成功通過3,000噸及5,000噸試驗。朱漢橋稱，眼下正進行萬噸級試驗，預計今年6到8月即可完成，成功後將大大擴展鹽化工產業鏈。

他介紹，當地政府已投入400萬用於搭建實驗平台，預計未來還將補充千萬資金建設產業基地，屆時將邀請有實力化工企業入駐，而潛江將替代四川自貢成為新「鹽都」。

新口岸櫃車預計流量2.8萬

據悉，深圳市規劃局一名工程師曾初步估算。蓮塘口岸佔地面積約需40至60公頃，計劃每日通行過境香港貨櫃車2.8萬輛。深圳市發改局官員曾透露，選址定在蓮塘片區西嶺下村與深圳河交匯處，亦即西嶺下村的南片區，與香港香園圍地區隔河相望。

東西過櫃車 中部走旅客

深圳市常務副市長劉應力表示，未來深港過境交通體系將相對獨立，通過建設西部通道，分流部分皇崗口岸西向貨流；同樣，盡快建設東部通道及蓮塘口岸，以分流皇崗口岸東向及文錦渡貨流，逐步建立東、西通道以貨櫃車為主，中部通道以客流為主的口岸布局，合理分流過境交通。

至於東部通道，它是深圳規劃的3條過境通道之一，其功能定位是過境疏港通道。按照設計，東部信道建設規模主要包括主線和連接線組成，主線全長25.73公里，道路斷面為雙向6車道，標準路基為32米。主要工程包括大橋、特大橋16座、隧道5座及互通式立交橋4座。全線設置主線及匝道收費站、管理監控中心及變電所、交通安全等設施。連接線全長2.58公里，雙向6車道，標準路基為28米，設置特大橋1座、隧道1座、互通式立交橋1座。按照設計的標準，東部通道在深圳市區範圍為快速道路標準，後按高速公路標準實施。主路採用雙向6車道，單車道寬度3.75米，主線設計車速80公里/小時，連接線設計車速為60公里/小時。

蓮塘口岸大事記

- 05年9月：深港雙方達共識建立聯合小組，研究開設第五個港深口岸——蓮塘口岸；
- 06年10月：深圳提出深港東部通道鐵定上馬，探討多年的蓮塘口岸計劃進入實質階段；
- 07年底：廣東香港雙方同意成立小組，研究蓮塘口岸規劃細節；
- 08年3月10日：深港同意蓮塘新口岸擬實行兩地兩檢，蓮塘口岸規劃基本落實。

學者：疏通東部物流人流

【本報訊】為加強港深兩地的聯繫，兩地政府決定在文錦渡和沙頭角之間的蓮塘與香園圍設立第5個口岸。工程師黃澤恩稱，政府研究在蓮塘/香園圍增設新口岸，相信有助紓緩現時旅客和車輛的流量，且新口岸可令旅客或車輛更直接和快捷到達所需的目的地。「好似由鹽田去大埔，現在要先經深圳市中心，在皇崗過境。在香港要經元朗、上水，最後才到大埔，很轉折。如果蓮塘有口岸，不論車輛或人都可直接到達目的地。」

黃澤恩表示，新口岸要考慮規劃、交通、環境等，包括土地需求和接駁的道路。他坦言，新口岸的配套措施必須具備完善的道路網絡，接駁到不同地方，如興建高速公路或天橋等的設施。另外，當局亦可以考慮擴闊道路，讓車輛可以順利通過：「好似沙頭角那兒的路都好窄，出境後接駁道路又不夠多，擴闊道路可以紓緩交通阻塞問題。」

中文大學工商管理學院副院長蘇偉文則表示，口岸開通後，港深兩地人流增加，兩地融合產生互助互惠的效果，相信可以為兩地帶來長遠的經濟效益。但他認為，蓮塘/香園圍位處偏僻，深圳獲得的短期效益會較香港好。「好似房地產，到時深圳房價會不斷升，商業等都會發展得好好。」

■蓮塘、香園圍口岸選址鳥瞰，圖中兩山包圍中間農田地方即為蓮塘。 本報深圳傳真

河套發展方案諮詢學者 研環境工程開發模式

蓮塘口岸拍板 前期規劃啟動

「港深邊界區發展聯合專責小組」首次會議就取得實質成果，深港同意就連接港深的第5個口岸蓮塘香園圍新口岸，展開前期規劃工作，新口岸擬採取兩地兩檢模式。雙方又同意今年內就落馬洲河套區展開綜合研究，將共同聘用兩地學術機構收集專家及市民意見，及設立小組分別研究河套區的環境、規劃、工程及開發模式。

■本報珠三角新聞中心記者 岳仿磷、鄭海龍 深圳10日電

■深圳市常務副市長劉應力與香港發展局局長林鄭月娥答記者問。

「港深邊界區發展聯合專責小組」第一次會議今日在深圳舉行。會議審議通過了「港深邊界區發展聯合專責小組」的職責任務、組織架構和成員安排，並同意每半年召開一次會議，商討深港兩地有關邊界鄰近地區土地規劃發展的研究工作。

新口岸採兩地兩檢模式

香港發展局局長林鄭月娥在會後表示，在蓮塘/香園圍口岸前期規劃籌備工作已基本完成的前提下，此次會議對蓮塘/香園圍口岸規劃工作已經取得了實質性進展，該口岸擬採用兩地兩檢的查檢模式。對於未採取一地兩檢模式，林鄭月娥解釋，由於深圳蓮塘區域可供使用土地有限，難以規劃出可供兩地同時檢驗的土地區域，因此林鄭月娥表示，構思中的蓮塘/香園圍口岸將直接接駁深圳東部過境通道和粵東地區，使深港與粵東及周邊省份，特別是內地東部沿海省份的聯繫更為便捷，進一步擴大深港的經濟腹地。這將有助帶動深港兩地東部地區的發展，對完善及促進深港合作具有戰略性的意義。

深圳市常務副市長劉應力亦指，目前深港東部的文錦渡、沙頭角兩口岸高峰期出入境車輛為每小時100至300輛，屬超飽和運作。預計在2030年，深港東部口岸的人流將增長3倍，物流亦將增加2.5倍，面對急速增加的人貨流，新口岸的建設開通，能提升深港東部現有口岸的通行能力及服務素質，為未來東部的跨界旅客及車輛提供一個更方便、直接和高質素的通道。

據深圳市規劃局介紹，規劃中的蓮塘口岸，將向西北打通隧道穿過塘排山，通過粵國立交橋連接東環，同時連接擬建中的東部通道，和鹽排、深惠、深汕高速公路相連，從而拉近香港與惠州、汕頭等粵東的交通距離。

棗內人士分析，該線路比現有線路更具優勢。目前，香港前往粵東的交通，主要通過皇崗口岸和沙頭角口岸完成。在東部通道完成後，可比「皇崗口岸－廣深高速－南坪快速－水官高速」線路節省百餘公里的路程；比之「沙頭角口岸」線路，則節省了行駛深圳市市政道路環節的時間，全線均可高速完成交通，在路程上也有小小的縮短。同時，在廣東省的產業轉移政策中，港商還要移專東的一個重要顧慮就是，對於利用香港出口的香港製造業來說，一旦轉移粵東，將擠負高額的物流成本。但如果開通東部通道，港貨對粵東地區的輻射和帶動作用將進一步加強。

兩個發展專案設3小組

專責小組還決定，圍繞河套地區開發和蓮塘/香園圍新口岸這兩個發展專案成立3個工作小組，分別為「落馬洲河套地區環境、規劃及工程工作小組」、「蓮塘/香園圍口岸前期規劃工作小組」，並將根據進展情況適時成立其它相關工作小組。各工作小組須定期向專責小組匯報有關的研究工作進度。

今年綜合研究河套開發

■港深邊界河套地區鳥瞰。 本報深圳傳真

專責小組的另一項共識是，港深兩地政府將於今年內對落馬洲河套地區開展綜合研究。香港發展局局長林鄭月娥介紹，專責小組決定以共同研究、共同開發的原則，今年的工作重點是探討開發落馬洲河套地區的可行性，及有利於深港雙方的土地用途這兩方面，相關研究經費由深港兩地政府共同分擔。

充分利用民間力量

林鄭月娥說，為了更好地開發利用河套地區，深港兩地將充分利用民間力量。她說，深港雙方會在近期內聘請兩地學術機構收集深港兩地市民及有關專家對落馬洲河套地區未來發展的意見，為下一步的綜合研究提供基礎。

河套片區位於皇崗口岸和落馬洲之間，面積大約100公頃，目前被香港列入禁區，普通人未經允許不得入內。因為河套毗鄰香港的米埔濕地，已被列入《拉姆薩爾濕地公約》的濕地，擁有大片紅樹林和許多極具生態價值的魚塘、潮間帶蝦場（即基圍）、泥灘和河口淺海等。

高度重視環境評估

林鄭月娥介紹，雙方對開發河套地區的環境評估工作都高度重視，深圳環保局已經做出了一份環境評估報告。該報告的結果會對目前的環境生態狀況，何種形式的開發分別會造成怎樣的影響，以及對深港聯合如何開發河套地區提出建議。今日的會議上，深港雙方也都已經有共識：開發前必須進行嚴格的環境評估，確保開發不會破壞濕地的環境。

坊間建議版本多 凸顯河套含金量

河套地區在如何開發的具體環節上，目前建議和方案已有很多，包括將河套地區建成深港兩地之間的跨境工業區、金融發展區、跨境商貿區、商住旅遊區，以及會展中心區甚至大學城區等構想。

跨境工業區

香港製造業通過跨境工業區就能充分享受到深圳的低成本。另一方面，香港方面所擁有的產品零關稅、對外服務貿易、國際營銷等優勢都能在跨境工業區內充分體現。更為重要的是，跨境工業區將利用香港與內地獨立的WTO成員和關稅區的地位，發揮兩地的優勢，充分利用「香港製造」的身份，突破美國等西方國家的「反傾銷」貿易壁壘。

金融發展區

設立在這裡的銀行會和香港銀行有很大的區別，實行錯位發展，有利於港資銀行在內地拓展業務。另外，河套地區離深圳的中心區（CBD）很近，位置、環境都比較好，港資銀行能夠跟深圳的銀行有效銜接補充。

商住旅遊區

將這一區域建成深港雙邊的大型商住區或兩地觀光、購物和旅遊的新景區，同時把該區辦成按國際慣例辦事的先行區，可享受深港特殊優惠政策，如貨物進出免關稅，不受配額或許可證限制，自由進出香港和世界各國，實行貨幣自由兌換，資金自由進出，人員自由進出等。

科技園區

隨着中國加入世貿組織，內地與香港更緊密經貿關係安排（CEPA）的實施，以及粵港兩地經濟合作的深入開展，深港共建高新技術園區的條件基本成熟。在CEPA的背景下，可以重新思考利用深港河套地區建一座國際科技開發園區。

跨境商貿區

在邊境河套開闢一個特別區域，設立邊境貿易區，建成中國產品的展示中心，將香港發展為連接內地與世界的橋樑。

憧憬房產升值 擔心環境污染

居住在河套對岸的深圳居民梁先生(圖)歡迎深港兩地政府研究河套地區的開發。他說，隨着河套地區的開發，他所居住的區域，將成為深港合作的最前沿，區域地位一定會提升，「到時自己的房產肯定比現在值錢，就算出租，都能收到更高的租金。」

不過他還說，河套地區屬於香港的米埔濕地，受到國際公約的保護，而深港雙方亦表示，開發該區域不會對環境造成污染，因此他不會反對。

版面索引

重要新聞	A2-6	中國新聞	A18、19	台灣新聞	A20	戲　曲	A55	神州大地	C1
熱點追擊	A7	兩會專輯	A10-15	國際新聞	A23、24、53	娛樂新聞	A56-59	副刊、消費	C2-4、D8
		香港新聞	A16、21、22、53	教　育	A51、52	體育新聞	A60-62	馬經、波經	D1-6、10-12
		紫荊廣場	A17	論　壇	A54	財經新聞	B疊	趣　知	D9

香港（文匯報）采訪部手長　地址：雲南省昆明市拓東路2號航源廣場A棟4063室　電話：(871) 5191662　傳真：(871) 5110073　湖南辦事處　地址：長沙市建湘路中路479號・泰陽建參大廈906室　電話：(731) 2563429　傳真：(731) 2238865　甘肅辦事處　地址：蘭州市城關區中山路中山大廈三單元602室　電話：(931) 8440517　傳真：(931) 8440597　陝西辦事處　地址：西安市西關三街英雄大廈1308室　電話：(29) 88631595　傳真：(29) 88631595
山西辦事處　地址：山西省太原市柏板北路3號省委新合樓606室　電話：(351) 4019809　傳真：(351) 4019909　海南辦事處　地址：海口市金貿國金服務商業大廈1608室　電話：(898) 66850858　傳真：(898) 66850858　江西辦事處　地址：江西省南昌市紅谷灘新區豐和路1966號嘉福城嘉禾苑30幢1601室　電話：(0791) 2506736　傳真：(0791) 8333870　吉林辦事處　地址：長春市西安大路10號國際大廈8層1226-1230號　電話：(431) 8923332　傳真：(431) 8981189