# 廣東

http://www.wenweipo.com

## 廣東省高層官員

★ 省委書記：汪洋
★ 省委副書記、省長：黃華華
★ 省人大常委會主任：歐廣源
★ 副省長：黃龍雲、李容根、雷於藍、宋 海、佟 星、林木聲、萬慶良
★ 省政協主席：陳紹基

## 廣東省主要數據

★ 人口：9,304萬
★ 土地面積：18萬平方公里
★ 07年GDP總量：30,606億元，約佔全國的1/8
★ 07年GDP增速：14.5%
★ 07年人均GDP：4,000美元
★ 08年GDP預計增速：9%
★ 08年優先發展產業：現代服務業、高技術產業、重大裝備製造業等

## 08斥千億 啟188重點項目

08年廣東省共確立重點建設項目188項，其中投產項目32項，續建項目106項，新開工項目50項，總投資10,220億元，年度計劃投資1,280億元。開展前期工作的重點預備項目60項，備受各界關注的港珠澳大橋也名列其中。

**重點項目概覽**

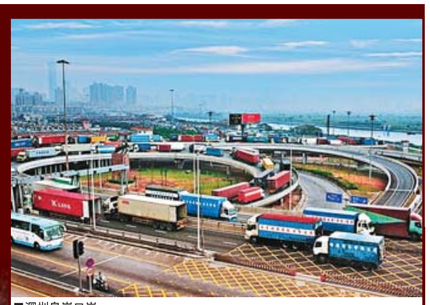
★ 41項交通綜合運輸體系工程，包括廣深沿江高速、深圳鹽田港碼頭擴建工程等；
★ 27個現代能源產業工程，包括陽江核電等；
★ 17個水利工程項目，包括惠州東江水利樞紐工程等；
★ 23項高新技術產業工程，包括廣州科學城基建等；
★ 23項現代製造業工程，包括中海石化（惠州）1,200萬噸煉油項目等；
★ 15項現代服務業工程，包括廣州聯邦快遞亞太轉運中心及配套工程；
★ 7項農村基礎建設工程，包括廣東農網建設等；
★ 7項農業科技工程，包括廣州珠江流域綜合整治等；
★ 15項環保生態工程，包括廣州珠江流域綜合整治等；
★ 12項文化發展工程，包括廣東省博物館新館等；
★ 8項民生保障工程，包括廣東省政法信息網等。

## 25項目拓粵港合作

★ 01. 2008粵港經濟技術貿易合作交流會
★ 02. 粵企自主品牌推介交流會系列活動
★ 03. 粵港金融界交流活動
★ 04. 在港舉辦CEPA粵港服務業政策諮詢會
★ 05. CEO論壇
★ 06. 加快推進港珠澳大橋前期工作
★ 07. 廣深港高速鐵路客運專線建設及規劃銜接
★ 08. 深港空港合作項目
★ 09. 深港河套區項目
★ 10. 深港東部通道（蓮塘/香園圍口岸）前期規劃
★ 11. 繼續推進個人赴港旅遊政策的實施和粵港澳旅遊信息平台三期項目
★ 12. 2008年度粵港重點領域關鍵技術聯合資助計劃
★ 13. 無線射頻識別技術的研究和應用合作
★ 14.「深港創新圈」合作項目
★ 15. 粵港數碼娛樂業合作試點計劃
★ 16. 推進粵港開放源碼軟件在人才、產品、市場方面的合作
★ 17. 開展有關粵港數字證書互認所涉及的技術和商業應用方面的前期研究及試點
★ 18. 繼續落實粵港珠三角空氣質素管理計劃
★ 19. 繼續完善深港西部通道深圳灣口岸「一地兩檢」查驗模式
★ 20. 共同配合廣西舉辦第五屆泛珠論壇暨洽談會
★ 21. 推進《大珠江三角洲城鎮群協調發展規劃研究》
★ 22. 繼續組織港企到粵北山區和東西兩翼產業轉移工業園考察
★ 23. 繼續舉辦加工貿易政策宣講會

■廣州珠江江畔鳥瞰。

■汪洋探訪粵北山區，實地考察貧民生活狀況。


■深圳皇崗口岸。

■廣東貧富差距懸殊，圖為粵北山區小學簡陋的教室。

廣東省委書記 汪洋

廣東省委副書記、省長 黃華華

# 殺出血路謀共富 產業轉移拓新境

2007年，廣東GDP達30,606億元，經濟總量繼超過亞洲「四小龍」中的新加坡、香港之後，又超越台灣。但這個光鮮誘人的經濟指標並沒有讓剛剛上任的廣東省委書記汪洋沉醉。他心裡裝着另外3個「2,000萬」：貧困人口、無保障失地農民以及外來廉價農民工。

在考察完廣東最富的深圳和最窮的清遠後，汪洋的治粵理念清晰呈現：他力陳廣東五大不足，稱要繼續解放思想，加大改革開放，「殺出一條血路」。今年廣東《政府工作報告》亦回應，未來5年，廣東將通過創新發展理念，轉變發展方式，破解發展難題，從而「讓全省人民在共建和諧中共享發展成果」。

■本報珠三角新聞中心記者：劉揚、趙鵬飛

自1991年以來，廣東GDP的年均增速達14.4%，不僅是同期全球平均增幅的4倍多，也高於亞洲「四小龍」經濟起飛時期的增速。而過去5年，廣東省GDP更從2002年的13,502億元猛增到30,606億元，全省經濟總量佔全國比重由2001年的1/9提高到約1/8，人均GDP超過4,000美元。

### 書記訪民情 貧戶月吃一頓肉

然而，履新後首站即赴清遠調研的汪洋，卻在清遠陽山縣和連南瑤族自治縣八人貧戶，細訪民情。揭開貧戶家的鍋蓋，了解到的情況竟是：一天三餐兩頓是蕃薯，只能吃上一頓大米飯，一個月最多能吃一次肉。

在汪洋探訪過的清遠連南大古塱村，村委書記鄧五介晚表示，汪洋在村裡考察的時候說，他之前先去深圳，再來清遠，「就是想看看廣東最富裕的地方，和最貧困的地方有多大的差距。」

《廣東省區域綜合競爭力報告（2007）》中的數據顯示，2006年，廣東省人均GDP達到28,332元，當年廣東省僅有6個市達到這一水平，分別是深圳、廣州、珠海、佛山、中山和東莞。與此同時，廣東有13個地級市人均GDP都未達到15,973元，這是當年的全國人均水平。

在與長三角的對比中，廣東的人均GDP遠低於浙江、江蘇。其中，浙江城鎮居民收入高於廣東15%。農村高出44%。

報告還披露，目前廣東全省仍有近2,000萬人沒有擺脫貧窮，有近2,000萬失地農民生活缺乏保障，有近2,000萬外來農民工收入依然低廉，群眾生產生活還有許多困難有待解決。

### 力陳五不足 統籌城鄉設專題

汪洋到任廣東後不久，便一針見血地指出廣東的五大不足：社會事業發展和管理相對滯後；經濟發展方式仍屬粗放型，自主創新能力不強；城鄉區域發展不夠協調和平衡；資源環境可持續發展的壓力較大；民生問題仍然突出，城鄉居民的生活品質有待提升。

在他連續考察粵北清遠和粵東地區後，廣東省委省政府也紛赴各地考察，了解廣東民情。據了解，目前廣東省委已成立專門小組，針對廣東省目前遇到的各種問題，設立12個調研專題。其中，區域協調和統籌城鄉等兩大專題，正是專為廣東日益嚴重的貧富差距求解。

### 再向大山行 產業轉移續築巢

在清遠考察的時候，汪洋曾承諾當地貧困村民，「我這次來，主要是想了解你們到底貧困到什麼程度，大家有哪些困難、哪些期盼？接下來我們將認真研究怎樣改善你們的生活。一定會想方設法讓你們盡快脫貧，吃飽飯、過好日子。」

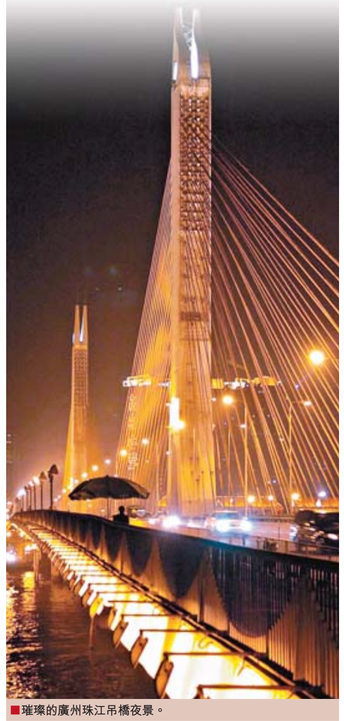
在結束調研時，汪洋在清遠市的發言一再強調，「必須實現共同富裕」。他說，共同富裕的辦法是先富幫助後富，「先富幫後富是中國特色社會主義制度的優越性」。

汪洋要求「珠三角發達地區要認真幫扶欠發達地區」，要盡快建立區域協調互動機制，切實解決好珠三角勞動密集型產業向山區轉移發展等問題。

在今年的廣東省《政府工作報告》中，更明確提到，繼續實施和完善激勵型財政政策，促進山區和東西兩翼發展。通過實施東西北振興計劃，重大項目佈局，基礎設施建設適度向東西北地區傾斜；繼續辦好產業轉移工業園，引導和推動珠三角地區加快向山區及東西兩翼轉移。

■四通八達的鐵路網絡。

■廣東已開始實行東西北振興計劃，圖為建設中的清遠山區。


■璀璨的廣州珠江吊橋夜景。


■深港西部通道的開通，令粵港距離再縮短。


■廣東將加快推進產業轉移，圖為轉移到粵東的服裝廠。


■廣東鹽田國際新泊位全貌。

■位於陽江的產業轉移工業園，將引導地區平衡發展。

## 振興東西北 8,356億元項目敲定

由於廣東省貧困地區多集中在東西兩翼和粵北山區，2007年下半年，廣東省政府正式印發《廣東省東西北振興計劃（2006—2010）》。據這一計劃，廣東省將支持該地區的重大基礎設施和重點項目建設，並在項目立項和佈局、資金方面實行傾斜政策，規劃建設九大工程415個重點項目，估算總投資8,356億元，「十一五」期間投資約5,750億元。

據了解，該計劃是廣東省「十一五」規劃綱要在東西兩翼地區和北部山區的細化。規劃期為5年，目標展望到2020年。面對全省加快區域協調發展及新一輪產業轉移的重大機遇，《振興計劃》認為，東西北地區GDP增長速度將高於全省預期，預計為12%左右，到2010年人均生產總值將達16,800元。

### 推進工業化 10年翻兩番

加快工業化進程，是東西北加快發展的重要突破口之一。目前，列入規劃的重點工業項目有100多項，涉及投資約2,600多億元。

按照規劃，廣東東西兩翼將發展特色產業和臨港工業。東翼地區規劃建設汕潮揭石化基地；西翼地區則規劃建設茂湛石化基地、茂名臨港工業基地、湛江鋼鐵項目、湛江製漿造紙基地等。

北部山區突出發展資源特色產業，突出產品精深加工和品牌建設，重點建設山區水泥生產基地、韶關冶金生產基地、河源旅遊食品生產製造基地、梅州青蒿製藥項目、雲浮石材深加工基地等。規劃預料，到2010年，東西兩翼地區工業總產值和工業增加值將比2000年翻兩番以上。

### 交通發力 汕頭湛江展翅

此外，《計劃》還着重加快以粵東西北地區的交通、能源、水利為重點的各項基礎設施建設，列入規劃的項目有158項，涉及總投資超過4,500億元。到2010年，預計東西兩翼地區將分別形成以汕頭和湛江為中心，鐵路、水路、航空運輸協調發展，網絡結構趨於合理的綜合運輸系統，公路通車總里程達到38,000公里，其中高速公路達到1,060公里以上；鐵路營業里程約1,120公里；港口年吞吐能力達到2.4億噸左右；機場旅客年吞吐能力達430萬人。

## 支招產業轉移 汪洋：「胡蘿蔔＋大棒」

今年年初，廣東省發改委主任李妙娟透露，目前，廣東省正在着手起草有關推進建設現代產業體系的指導意見，而該意見的關鍵一點就是「產業轉移」。據了解，省委書記汪洋在粵北清遠和粵東考察時，都重點考察了當地工業，並明確要求將珠三角勞動密集型產業轉移到東西兩翼和粵北山區。

《廣東省區域綜合力報告》分析了廣東21個地級市的發展後勁。在二類地區中，清遠競爭力排名第一，該報告稱，正是珠三角地區產業的有序轉移，令以河源和清遠為代表的臨近地區經濟開始出現跨越式發展，並且影響到韶關、肇慶、雲浮和汕尾的發展後勁。

### 黃華華：自己墊錢也要轉

廣東省省長黃華華也放出硬話，今年將加大力度推進產業轉移，「特別珠三角要把產業轉移好好抓一抓，特別對於一些勞動密集型的幾萬人的大廠子，哪怕自己墊錢，也要把它轉移出去。」

據了解，廣東省今年對珠三角地區產業轉移作出了明確的規劃和指導，對不同行業、不同地區的行業准入提出了分類管理。珠三角的產業轉移一方面要向省內粵北山區及東西兩翼轉移，另一方面也要向省外轉移。有學者稱，珠三角土地資源緊缺問題已日益嚴峻，廣東產業轉移實在必行。

早有專家指出，產業梯度轉移將成為發展欠發達地區經濟的一劑良方。從2005年3月廣東省產業轉移工業園建設序幕拉開，廣東省14個山區及東西兩翼地級市中的大多數都已建立產業轉移工業園。然而，儘管廣東省一再推動，產業轉移效果仍不明顯。

面對產業轉移的尷尬境況，東莞市委書記劉志庚在廣東省委全會說了實話：「坦率地說，目前產業轉移壓力、阻力很大。很多老闆不願轉移，當地村鎮也不願意，擔心企業轉出去以後，出租屋和廠房沒人租。比如東莞有一個鎮，戶籍人口才3萬，而鎮上一個貼牌生產『耐克』的台灣鞋廠，實際用工就有10萬人，基本都是外來工，一年能給該鎮帶來5,000萬元的利潤。如果把這個鞋廠轉移出去，當地的阻力很大……」

對此，汪洋為東莞支招——「胡蘿蔔＋大棒」。他表示，產業轉移出去，可以把研發設計包括總部都放在原地，這樣附加值還在，將來稅收也不會少。他認為可以出一個珠三角產業結構升級的規定，一些高能耗產業的國土利用率要提高，供水供電的價格要提高。同時，他也要求珠三角地區，通過提高最低工資以及其他費用，以市場調控來推動產業轉移。