

兩會看英才

代表風采

香港文匯報 WEN WEI PO A41 責任編輯：陳緯星 版面設計：美術部 二〇〇八年三月十日（星期一）戊子年二月初三

鄭日強

全國人大代表

廣東省

新科全國人大代表、湛江港(股份)集團有限公司董事長、黨委書記鄭日強身上，聚集了中國國企領導共有的優點：精幹嚴肅、作風硬朗、務實肯幹。而他所帶領的湛江港集團，則用紮紮實實的業績印證了他的優點。從04年開始，以每年1,000萬的增長幅度，湛江港集團的吞吐量短幾幾年間就突破了5,000萬噸級，跨越式的發展，也讓湛江港大步邁向廣東第三大港。

■本報珠三角新聞中心記者：劉慧華、趙鵬飛

個人檔案

★ 1958年11月：出生

★ 中共黨員

★ 學歷：工程碩士，高級經濟師

★ 2008年：當選全國人大代表

★ 歷任：湛江港務局副處長

湛江港務局局長助理

湛江港務局副局長兼任廣東湛江港股份有限公司董事長兼黨委書記

湛江港集團有限公司副董事長兼總裁、黨委副書記

★ 現任：湛江港集團有限公司董事長、黨委書記

中共湛江市第九屆委員會委員

廣東省第十屆人大代表

湛江港領軍人

鄭日強

竭盡所能廿六載  
跨越發展湛江港

湛江港52年的發展歷程而言，現年50歲、在此投身26年的鄭日強，見證着湛江港翻天覆地的變化的同時，也付出了自己半生的心血。自1982年從上海海運學院畢業來到湛江港，他的命運就與這座港口緊緊地繫在一起。

**三里程碑打好基礎**

「在湛江港的26年裡，我談不上做出了甚麼重大貢獻，但是我想自己參與的3件事情，至少給湛江港以後的發展奠定一個堅實基礎，相信在現階段或將來一段時間內，經過歷史驗證是正確的，湛江港人也不一定不會罵我的。」鄭日強說。

鄭日強說的3件事情，對於其他湛江港員工來說，可稱得上為湛江港發展歷程上的3座里程碑。

第一件事情是，在1999年，鄭日強所屬的這一屆領導班子，為湛江港制訂了明晰和準確的企業發展戰略和發展方向：大型化、深水化、專業化、適度多元化。「這就好比一條在茫茫大海上航行的巨輪，有了自己清晰的航向。」

第二件事情則是提出並實施了三大工程：開挖30萬噸級的航道，建30萬噸級的油碼頭，建20萬噸級的鐵礦石碼頭。「這三個工程對於湛江港未來的發展，絕對是打下了一個雄厚的基礎。」

鄭日強決策的第三件事情，就是令整個中國港口行業所矚目的事件：湛江港集團與招商局國際合作，成立湛江港(集團)股份有限公司，完成「湛江市歷史上最有成效的一次國有企業改革，使湛江港從本地港口集團成為國際化港口企業，雙方下一步的目標就是爭取在2009年整體上市。」

湛江港集團為自己樹立的企業風格：像蠟燭一樣敬業、像懶狗一樣守信、像大海一樣包容、像太陽一樣熱情。對此，鄭日強說，一個企業的风格其實就是這個企業主要領導人的風格。

此言非虛，這也正是鄭日強自己為人處世的風格。湛江港集團在開始20萬噸級鐵礦石碼頭和30萬噸級航道工程建設時，他嚴格把關，所有工程項目，都堅決按工程招投標管理辦法，通過招標確定施工單位，所有的重點物資採購，都按物資採購管理實行招標採購，結果大大減低了工程造價，節約了採購成本。

而在整個工程的建設期間，為了加快工程施工進度，確保工程質量，幾乎每天下班，每個周末，工人們仍可以在工地現場看到他的身影。04年、05年，湛江港完成固定資產投資建創歷史新高，按期完成了湛江港30萬噸級航道工程和20萬噸級鐵礦石碼頭工程建設，大大提升了湛江港的核心競爭力。

鄭日強

向前來湛江港視察的中央政治局委員、廣東省委書記汪洋介紹湛江港。

鄭日強為前線工作的員工送上消暑飲料。

**當選人代是湛江港全體的榮光**

講及自己當選本屆全國人大代表之後的感受，這位平素以沉着冷靜著稱的企業掌舵人，顯得有幾分激動。

「我當選全國人大代表，不是我個人有什麼本事和能力，而是對湛江港50多年來發展沉澱下來的企業內涵，和湛江港在粵西經濟發展中作為龍頭企業的一種肯定，所以這一光榮應該歸功於所有的湛江港人。」鄭日強說，「我一定會認真履行一個人代代表的職責，發揮出自己應有的作用，為國家的發展建言獻策。」

鄭日強也告訴記者，作為來自基層的人大代表，他將不僅僅把眼睛盯在湛江港的發展進程中，而是要更關注3個方面的問題。

第一，是國家的發展和交通行業的發展，再到整個建設的發展；第二，是關注民生，黨十六大提出了構建和諧社會，以民生為重，提倡公平正義，作為人大代表要高度給予關注；第三，是關注一些社會熱點焦點問題，要經常主動去聽取普通老百姓，對國家政策和經濟的運行以及管理等方面的意見和建議。

■ 湛江港30萬噸級油碼頭，設計晝夜卸船能力24萬噸，年通過能力超過1,500萬噸。

■ 鄭日強參加中山大學與英國牛津大學合作舉辦的廣東省第八期高級公務員公共行政管理知識專題研究班，獲得結業證書。

「十七大」新思路

兩會看神州

2008全國「兩會」專輯

物流、商貿兩相宜

東莞常平

昔日「小車站」華麗轉身  
變現代化宜居城

■ 常平鎮酒店業發達，鎮內星級酒店林立。圖為該鎮中心街、常平大道的酒店群。

■ 常平鎮是華南鐵路樞紐重鎮，是京九、廣梅汕、廣深鐵路的交匯點，是全國唯一設有兩個大型鐵路客運站（東莞站、東莞東站）和一個國家一類鐵路口岸的鎮。

■ 常平鎮是華南鐵路樞紐重鎮，是京九、廣梅汕、廣深鐵路的交匯點，是全國唯一設有兩個大型鐵路客運站（東莞站、東莞東站）和一個國家一類鐵路口岸的鎮。

■ 常平鎮是華南鐵路樞紐重鎮，是京九、廣梅汕、廣深鐵路的交匯點，是全國唯一設有兩個大型鐵路客運站（東莞站、東莞東站）和一個國家一類鐵路口岸的鎮。

東莞市常平鎮從來不平常。身處鎮中心區，你難以想像一個鎮區會如此繁華、如此流光溢彩。20年彈指一揮間，昔日的「小車站」，崛起了一座現代化新城。正如常平鎮黨委書記梁海衛所感：以前的常平只是廣深之間的一個「小站」，鮮有外來人光顧，更談不上人才集聚。如今，香港人、台灣人以及來自世界各地的賓客湧入常平，或創業或居住。是什麼吸引了他們？是常平人的「海納百川」，是常平人的「厚德務實」！但這似乎又不完全。今日的常平，正以一種厚重、飛躍、魅力的文化基調，講述關於「常平」自身崛起和騰飛的故事。

本報珠三角新聞中心記者 張常

**城市升級營造宜居環境**

常平是東莞市最具現代城市氣息的鎮街之一。特別是近年來，常平鎮集中財力搞建設，大力實施「三年見新城」計劃，城鎮面貌日新月異。在剛剛過去的2007年，是常平鎮城建開步邁進的一年。鎮政府投入4.5億元全面推進道路工程、環境建設、新城區建設、水利設施建設、公共基礎設施建設等五大建設，進一步優化了城市環境。

據悉，常平鎮把公共基礎設施建設作為完善城市功能的重點，按國家一級劇院標準建設了常平大劇院，建設了常平醫院新住院大樓，設立了常平中學新校區，建成了一批中小學教學樓和宿舍樓，完善了一批供水、排水、排污、電力配套設施，啟動了東部及西部污水處理廠建設，生活和居住的環境不斷改善。隨著常平鎮把新城區建設拉開城市框架，既緊聚了商貿流通，又有力改善了城市形象，成為推進常平城市化進程的巨大動力。

**優化佈局拓展商貿業空間**

紅荔村、金鳳京九，鐵龍三路樞紐常平。常平鎮通過對鎮內路網升級改造工程的實施，帶旺了常平商貿業的發展，也提高了常平城市價值。梁海衛說，要以先進城市的標準和格局謀劃，規劃常平，突出抓好三個圈層佈局的調整和三大功能區的建設。

常平按「核心圈層、中圈層、外圈層」優化商貿業佈局。核心圈層在鎮中心區，重點發展商貿業；外圈層包括東部工業園、河西工業園、環保產業園等外圍區域，重點發展製造業；中圈層就是核心圈和外圈層之間，重點發展大型批發市場和現代物流業。

三大功能區是指中央商務區、行政文化區和交通樞紐物流區。中央商務區就是位於東莞火車站前範圍約2平方公里的區域，重點建設商業設施和高檔寫字樓，以真正發揮火車站的作用。行政文化區就是新城市中心區，未來的圖書館、城市中心廣場、中心公園、青少年活動中心，展示中心等文化基礎設施都會應在這一區域。交通樞紐物流區是指東莞火車站周邊片區，包括物流園、重點打造火車站、長途汽車車站等大型交通樞紐，並以此帶動現代物流業的發展。

常平鎮歷來是東莞東部的商貿物流中心。2007年，全鎮社會消費品零售總額達到39.5億元，增長22.03%。去年，常平鎮政府就整合了東興路、中元街、扶興路、東園路、振華街等街的商貿業資源，加快打造六大特色街。並啟動了「中華餐飲名鎮」申報工作。梁書記說，政府在發展六大特色街區的計劃中，擬引進國內外知名的大型商業集團和知名品牌店以及發展商業地產，以提升商貿業的檔次，從而優化商貿業佈局，拓展商貿業發展的空間。

**「四大工程」培育新產業**

今年恰逢改革開放30周年以及東莞建市20周年。談及改革開放及解放思想，梁海衛深有感觸地說，通過工業化帶動了城市化，而城市化又提高了發展質量，目前常平鎮同樣面臨產業升級轉型和城市升級轉型，「我們在保持繼續發展情況下，對過去粗放型的發展方式進行反思，通過解放思想，破除一切阻礙進一步發展的障礙。」

他續說，應該按照經濟規律，一方面企業家要對過去的加工貿易方式、接訂單的做法通過解放思想去解決；另一方面，政府也將立足培育新經濟，引進一批科技含量高和發展前景好、效益高的企業，淘汰一批高污染、高耗能的企業。梁海衛表示，政府將通過實施「三低一高」（低耗地、低耗能、低排放、高效益）工程，名牌標創建工程、技術創新平台建設工程以及商貿常平工程四大工程，由原來的「招引」變為「推」，從而實現升級換代。

「我們把握當平的發展優勢，確立『打造珠三角交通樞紐，建設現代化商貿名城』的總目標，深化『一城兩站三區四特色產業』的工作思路，着眼於建設現代化宜居城市加強環境建設，依托於現有產業基礎佈局產業發展『三大圈層』，調整提升四大特色產業。」梁海衛滿懷信心地說，常平借助於物流集聚的便利大力發展商貿、物流和現代服務業，找到了推動轉型的着力點，明確了實現科學發展的努力方向。

魅力常平

中國電子信息產業名鎮

中國最佳物流名鎮

現代商貿名城

珠三角交通樞紐

京九第一鎮

廣東省中心鎮

廣東省文明鎮

廣東省教育強鎮

■ 常平鎮十分重視城市建設，圖為彰顯該鎮交通樞紐特色的常平鐵路公園。美麗富強的常平鎮，吸引著越來越多人到來創業、定居。

**自主創新如虎添翼助轉型**

談及2008年的經濟轉型工作，梁海衛表示，常平鎮將本着求真务实抓轉型、開拓創新促發展的精神。在致力經濟轉型過程中，着重在完善思路抓轉型、調整結構推轉型、自主創新助轉型、統籌資源促轉型等四個方面進行，從而實現常平鎮經濟發展又好又快。

他說，政府依靠引導產業集聚優化結構，通過成功申報「中國電子信息產業名鎮」、「中國最佳物流名鎮」，整合電子、物流產業鏈上下游各類企業，形成了集群效應。同時，鎮政府還加大對企業研發投入，去年共投入研發資金2822萬元。而為了扶持動上建設LED燈技術創新平台，鎮財政不僅自己補貼500萬元，還幫助其申請市科技基金補貼500萬元。此外，還在科研立項申報、科研成果轉化、知識產業保護等方面為企業提供了一站式服務，組織了寶麗健、連城藥行、達昌、大力等20多家重點企業開展有關申報工作。

**生物高新技術促產業升級**

除了物流業等傳統產業，新興的生物技術產業也是常平鎮着力打造的重點。常平鎮一直以來都大力扶持生物技術的研發和科研成果的產業化，着力為企業搭建公共服務平台。目前，常平鎮的生物技術龍頭企業——寶麗美公司已建立了博士後工作站和省級工程技術研發中心，具有人才、設備、管理等優勢，並擁有一批即將產業化的科研成果，研發實力雄厚，研發範圍涉及臨床醫藥、環境資源再生等多個領域。

「接下來，我們將繼續加大對高寶集團的扶持力度，推動其成果留在常平產業化。同時，支持和幫助聯康生物與醫藥研究院申請在常平設立兩個國家級的技术研發中心，拓展在基因工程、細胞工程、空間生物製藥等前沿、高端領域的應用性研究，進一步確立我鎮生物技術研發和產品製造的領先優勢。」梁海衛說。