

「十七大」新思路

兩會看神州

2008全國「兩會」專輯

絲路山水名城

西部黃河之都





■市委書記陳寶生（左二）、市長張津梁（左三）考察新落成的張掖路商業步行街

蘭州市有兩千多年的建城史，是中國陸城版圖的中心，是黃河文化、絲路文化、西域文化的交匯之地，蘭州的發展在西部大開發戰略中具有十分重要的意義。從2005年開始的「十一五」計劃中，蘭州市將城市建設作為建設創業型城市的重要舉措，力爭進入西部城市發展的領頭軍團。

本報駐甘肅記者 常劍虹、孫存德

蘭州城建譜華章

做是水文章 譜和諧華章

蘭州是甘肅的省會，也是全省唯一的特大城市。蘭州市委、市政府認為，做好蘭州的城建和管理，在全市工作中舉足輕重，對全市乃至全省的經濟社會發展都具有重要意義。蘭州市確定了建設西部區域性現代化中心城市的發展目標，加大城市建設投資力度，加快城市建設步伐，為建設和諧蘭州打造良好的硬件環境。

打造西部現代化中心城市

蘭州市對城市的發展戰略和發展方向提出了「創業實幹打硬仗，建設創業型城市」的目標，計劃從2006年至2010年的「十一五」計劃期間，累計投入300億元（人民幣）建設以民生為主的基礎設施，這些項目不但包括道路、橋樑等大型公用設施，也包括廉租房、經濟適用房和社區改造計劃，同時還將環境保護項目作為實施重點，將水污染的治理列為重點。

黃河風情線建設「反彈琵琶」而借重黃河的獨特優勢，將黃河的保護、完善城市微生態環境圈圈提到了關係到城市發展與否的高度，在對南北兩山綠化的基礎上，加強黃河兩岸的綠化與生態環境治理，加強對黃河水生與棲息動物的保護，形成豐富多彩的生態環境，使黃河成為蘭州的生態綠色通廊。

黃河風情線將蘭州整個城市與黃河融合在歷史、現實和未來的廣闊時空中。全長近百里的風情線上，新規劃設計了24處景點，與原有的十多處景點一同構成昨天的蘭州、今天的蘭州、明天的蘭州、生態的蘭州和歡樂的蘭州五大主題。如今國人已有「不到黃河風情線」等於不到蘭州之說！



■穿城而過的黃河使蘭州別有一番情韻

風情線建設10個專題公園，建兩座黃河大橋、六座過街天橋、改造100條小街巷，完善城市公交、加快公園建設，以逐步改善人居環境。

留遺產不留遺憾

蘭州市從建國前的小鎮發展成今天的大都市，得益於已經制定的前三版城市總體規劃指導。通過總結，蘭州確定了城市規劃將堅持高起點、高標準、高要求，「跳出老區建新區，建設新區帶老區」的思路和「拉開框架、擴展規模、提升功能、完善形象」的目標，加快建立以城市發展戰略為導向、新區開發建設為核心、近期建設規劃為重點、重點建設為基礎的城市規劃體系，使規劃在城市科學發展中起到「龍頭」作用。同時提高規劃的透明度，真正為城市留下「遺產」而不是「遺憾」。

蘭州的城市建設迎來了歷史性的發展機遇，城市基礎服務能力、城市產業支撐能力、城市對外吸引力、城市可持續發展能力、城市綜合管理能力有了顯著提高，城市綜合發展潛力得到了有效提升，蘭州的城市品位、廣大市民的生活品質也將同步上升。

黃河風情線 蘭州新名片

蘭州是黃河唯一穿城而過的省會城市，母親河不僅賦予蘭州生命之源，更賦予黃土高原上的蘭州一份獨特的靈氣。蘭州市充分發揮這一得天獨厚的天優勢，建成了全國獨一無二的「百里黃河風情線」，譜寫了一曲人與自然和諧相處的時代強音。黃河進入蘭州後蜿蜒舒展百里之長，就像飛天仙子的錦帶飄落人間。

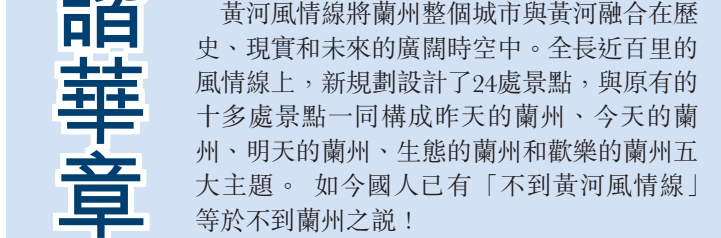
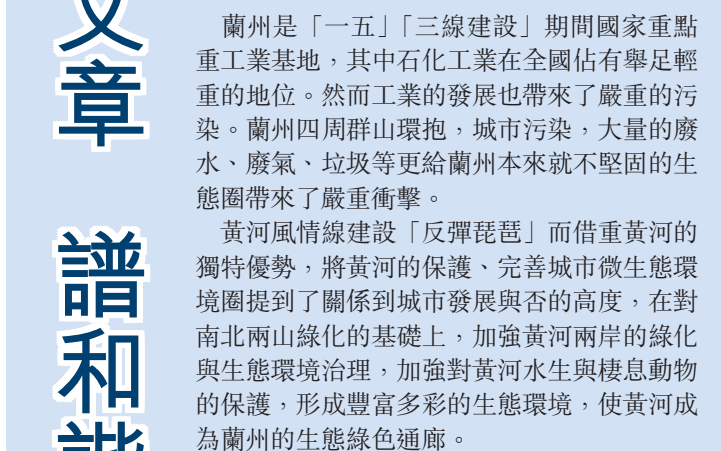
充分利用黃河帶給蘭州市得天獨厚的優勢，打好「黃河牌」、唱好「特色戲」、做好「大文章」，全面提升蘭州的城市品味與檔次，是蘭州經濟社會發展的必然需求。根據蘭州實施西部大開發戰略中「以基礎設施建設為基礎，以生態環境建設為根本，逐步把蘭州建設成為山川秀美、經濟繁榮、社會文明、現代化城市」的要求，蘭州市首先在全國範圍內徵集風情線規劃，修編制定了「蘭黃河蘭州市區段橋樑建設、遊樂項目建設和景點改造開發等」為一體，



■蘭州街景



■蘭州外灘—濱河路



■風情線上的水車大觀園



五千億美金湧華 通脹壓力或引爆金融危機

李德水促防國際熱錢炒作



【本報兩會報道組北京8日電】來自經濟界別的全國政協委員、國家統計局原局長李德水(見圖)今日指出，人民幣資產和作為人民幣資本品載體的中國股市、房市等成全球為數不多的避風港，未來將會有更多的國際投機資本通過各種渠道湧入中國，將會加大通貨膨脹的壓力，甚至最後可能會引發金融危機。

李德水今日在政協會議上發言指出，據有關研究機構分析，目前進入中國的「熱錢」存量約5,000億美元，如果不能有效攔住新的「熱錢」流入，將會進一步加劇中國國際收支不平衡，也使中國流動性過剩的問題更加惡化，增加中國資本市場的不確定因素，並推動經濟走向過熱，加大通貨膨脹的壓力，最後甚至可能引發金融危機。

李德水委員認為，國際經濟環境的這些新情況，確實使中國宏觀調控政策的制定有首善其難，面臨着嚴峻的挑戰。應對的辦法很多，最關鍵的一條是：看好國門，決不允許國際短期資本（一年及以內）「說來就來，想走就走」。在溫家寶總理「政府工作報告」關於今年實行從緊的貨幣政策的三個方面重要內涵的論述中，已明確指出要「加強跨境資本流動監管」。從宏觀調控角度看，也許這正是做好「兩防」的首要任務，需要各方面密切合作，加以貫徹落實。

滬高院院長：未見周正毅申訴



【本報兩會報道組北京8日電】上海市高級人民法院院長應勇(見圖)，在接受本報記者專訪時透露，目前暫未收到周正毅的申訴材料。至於法院是否受理申訴，則取決於周是否提出新的理由。對於周正毅案的終審情況，應勇認為判決書有理由據。

今年1月，前「上海首富」周正毅二審獲刑16年。針對周正毅律師要「申訴100次」的表示，應勇指出，申訴是每個公民的權利，但「我暫時還沒有看到有關材料」。至於是否會重審周案，他說：「這要看申訴是否能提出新的理由。」

應勇同時補充，「很多理由他在「一審、二審的時候都講過了。」他形象打比方道：「[判決「的」判

「字」，是一個「半」一個「刀」。「半」就是中立、公平、公正，這個公平從哪來呢？是一刀一刀割出來的。用刀割肉，就會有人流血。」應勇說，「司法重在公正，難在滿意」。他認為案件的判決結果，受害者的反應一般是不滿意的。

周正毅判決書有望公開

應勇還補充，「（如果周正毅）覺得判決不公平，那我就把判決書公開出來，讓大家看到是不是不公平！」

據悉，目前在滬審理的知識產權案件，已經全面實現判決書的網上公開。除了公開判決書外，為了進一步增加司法透明度，上海高院還在通過互聯網直播部分案件的審判，「很有可能是高院審理的二審案件」。

雪災警鐘 危機管理機制待建



【本報兩會報道組北京8日電】全國政協委員黃瑋(見圖)今日上午表示，2008年雪災已經敲響居安思危的警鐘，促使各級政府需要進一步提高管理水準和應急能力。他表示，目前災後重建工作已經全面鋪開，但不要簡單把「災後重建」當成「斷了」的電桿拉起來，電線接起來，而應借這次災後重建之機，提高基礎設施建設抵禦災害的標準，並將標準法制化，強制執行。

黃瑋指出，這次災後重建工作已經全面鋪開，但不要簡單把「災後重建」當成「斷了」的電桿拉起來，電線接起來，而應借這次災後重建之機，提高基礎設施建設抵禦災害的標準，並將標準法制化，強制執行。

南方省市輕視雪災

貴州省政協主席黃瑋今日在政協全體會上發言指出，這次災害有三個突出特點：一是持續時間長；二是影響範圍廣；三是冰凍程度重。黃瑋批評這次特大冰凍災害損失十分巨大的原因之一，就是受災地區的部分政府的「防寒意識」不強，「防寒機制」不順造成的，南方省市有人總認為「防寒為北方地區之事，與南方地區無關」，而亦有人在災情之初還以為是「瑞雪兆豐年」的好光頭。

同時還應儘快建立綜合減災管理體系。建議成立由政府及公安、消防、軍隊、信息、氣象、地震、防汛、交通等職能部門共同組成防災減災體系，逐步把綜合防災減災管理體制上升到「危機綜合管理體制」。也要建立救災資金多元投入機制，在加大政府救災投入，發揮財政主渠道作用的同時，廣泛發動社會力量，拓寬救災資金和物資籌集渠道，並建立企業、非政府組織、社會民眾、國際社會和災民自己的社會化救災資金投入體系，使災區救助工作更具開放性。

鄭家純：遠程教育助農村學童



【本報兩會報道組北京8日電】全國政協委員、香港新世界發展有限公司董事總經理鄭家純(見圖)，今日在全國政協全體會上發言提出，過去5年，中國教育事業成績顯著，但中國農村教育現狀仍然不容樂觀，需要建立新型的教育模式，加強遠程教育體系建設，用高科技和現代化的手段將優質教育資源送給農村孩子。

他表示，現代遠程教育可突破時間的限制，使任何人在任何時候、任何地點參與學習成為可能，這對於中國農村人力資源建設具有重要意義，可以從根本上縮小差距，促進東西之間、發達地區和貧困地區之間的教育和經濟的均衡發展。

鄭家純還表示，這麼多多年來邊遠貧困地區的農村教育並沒有得到根本性的改變。而近年來，隨著農民進城務工潮愈演愈烈，大多數民工由於沒有基本的知識

神七9月底發射 伴射小行星

【本報兩會報道組北京8日電】中國載人航天工程發射場系統指揮、酒泉衛星發射中心主任、全國人大代表張育林8日表示，神舟七號載人飛船計劃於今年9月底、10月初在酒泉衛星發射中心發射，發射前的各項準備工作目前正有序進行。

根據計劃，神七航天员將進行太空行走，飛船還將在太空中釋放伴飛小行星。發射場承擔的任務因此將比神六發射時更為複雜。

張育林介紹，發射場除了要對艙外航天服進行測試外，還要對航天员、飛船、伴飛小衛星、火箭進行四配檢驗。張育林說，神六發射成功後，酒泉衛星發射中心立即轉入神七發射的準備階段。為了確保發射成功，酒泉衛星發射中心進行訓練創新、管理創新和裝備創新。

中紀委無意「垂直管理」

【本報兩會報道組北京8日電】針對2007年中央對四大直轄市紀委書記「空降」的做法，昨日下午，中共中央書記處書記、中紀委副書記何勇就此介紹說，這是幹部交流的一種方式，中紀委沒有「垂直管理」的計劃。2007年京津滬四大直轄市紀委書記由中央「空降」，引人注目，並有傳言中央紀委將逐步實行「垂直管理」。據《新京報》報道，何勇表示，這是幹部交流的一種方式。他說，因為紀委是監督機關，需要經常進行幹部交流。在過去，幹部交流制度不是太完善，最近幾年，比較注意這個問題，以後還要進一步加強幹部交流。

目前實行雙重領導制

他說，所謂「垂直管理」，就是紀委書記都由中央管理。目前我們黨的紀律檢查體制不是垂直管理的體系，而是雙重領導體制，省紀委是由省黨代會產生的。按照黨章的規定，應該在省委領導下進行，業務方面受中紀委的領導。對於逐步實行「垂直管理」的說法，何勇說沒有這個考慮。他表示，根據中國情況，也不能採用垂直管理。中國這大，13億人口，7,300萬黨員，都要中央管，是不可能的。

滬鐵路局長「鳴冤」 對未來發展有信心



【本報兩會報道組北京8日電】「改革開放30年，國民經濟年均增長10%、高速公路翻10番、鐵路運營業里程年均增幅僅1.4%」。嚴肅的發展速度，使得一碰上年初初雪這樣的大災，鐵路客運緊縮的效能不斷？」為最近備受「非議」的中國鐵路「鳴冤」的不是鐵道部部長，而是全國人大代表、上海鐵路局局長吳強(見圖)。

「發展中遇到的問題只能靠發展來解決。」吳強向記者透露，今年僅長三角地區就有10個鐵路運營業線和5個站點工程將開工。其中就包括被高溫報告的京滬高鐵，以及滬寧城鐵、國內最大的紅橋客運樞紐等，總投資額高達2,200億元。「這個鐵路建設以後，火車時速最高可達300公里，上海到南京只要1個小時，長三角宣傳的『一小時經濟圈』、『同城效應』將得以真正體現。」剛才還滿腹委屈的吳強，請到未來發展又開始信心爆棚。

「磨刀不誤砍柴工」 大飛機項目即實施

【本報兩會報道組北京8日電】國防科工委主任張慶偉8日透露，研製中國大飛機項目的體制機制問題已經解決，馬上將進入實施階段。他表示，大飛機項目應起飛，論證很快進行。但「磨刀不誤砍柴工」，目前對於大飛機項目的體制機制研究都已經完成，下一步就是要集中力量把項目搞成。

對於有報道指為配合大飛機項目上馬，國防科工委的行政職能將有所變化，其內部可能會有一些部門調整，以適應「大飛機」集團的建立，而現任科工委重要領導將有可能掌握即將成立的大飛機集團。張慶偉沒有直接回應，他強調，在大飛機項目的體制設置上，要堅持兩個重要原則，第一是軍民結合，寓軍於民；第二是以信息化改造傳統產業，推進信息化與工業化融合。