「十七大」新思路 兩會看神州

2008全國「兩會」專輯

渤海灣燃燒的希望

——秦皇島市項目建設系列報道

秦皇島，中國唯一一座以皇帝名號得名的城市。

秦皇島，是一座國家首批開放的沿海城市之一，是一座風景秀美的濱海旅遊城市，是全國綠化模範城、全國衛生城市、全國投資硬環境50優城市。

秦皇島，是未來5～10年最具台商投資價值城市、全國城市環境綜合整治優秀城市、全國綜合實力百強城市。

全球知名公司以及國內知名企業都紛紛來秦皇島投資興業：

美國通用電氣公司、日本伊籐忠株式會社、澳大利亞邦迪公司、新加坡豐益集團、泰國正大集團、韓國LG集團和英國TI集團、日本旭硝子公司、美國ADM、美國鋁業集團、台灣萬基……

中糧、中信、首鋼、哈爾濱動力、華龍集團……

本報記者 郭曉涓

■秦皇島市委書記王三堂（左二）、市委副書記王志新（左一）現場辦公，秦皇島經濟技術開發區管委會主任胡英傑（右二）、秦皇島經濟技術開發區工委書記田永生（右一）向市領導匯報情況。

濃墨重彩大項目

大項目，是描繪秦皇島發展藍圖的濃墨重彩，是建設秦皇島市強有力的支撐。

2006年，也是剛走馬上任的常務副市長馬譽峰便提出了，「我們要把抓項目做為全市經濟工作重中之重，不是一陣風，而是貫穿整個『十一五』乃至今後相當長一段時間的主要任務」的觀點。

在這裡，成立市重點產業發展領導小組，市主要領導任組長，市相關職能部門負責人為成員。領導小組負責研究和制定促進全市重點產業發展的相關政策措施，統籌協調解決全市重點產業發展中遇到的困難和問題，協調推進重大項目建設。

在這裡，實行着重大項目市領導分包負責制和重大產業分工制。各部門各司其職，各負其責，積極幫助企業落實土地、環保、水資源等各項建設條件，簡化審批程序，提高辦事效率，優化建設環境。對重點項目實行領辦制、聯合審批制、代辦制、「一卡通」制和保護機制，提供全程服務。各縣（區）也建立相應的領導機構，形成了市、縣（區）共同推進重點產業發展的工作機制。建立健全了促進項目建設的責任制度和激勵制度，獎功罰過。

為了謀劃包裝重點招商項目，他們及時掌握和了解世界500強和國內500強企業的投資動向，市內重點企業的招商意向。

為了積極與戰略投資者的對接，他們選擇50家跨國公司駐華機構、國內百強民營企業、50家科研院所和50家國有大型企業開展「一對一」對接招商。

為了做好招商引資服務，他們編制了招商引資產業投資指導目錄，引導投資者與我市產業發展規劃的對接。定期發佈產業政策信息、重大項目信息。組建秦皇島人聯誼會。

2007年，按照打造「三個基地、一個中心」的目標，圍繞產業定位，集中抓了一批重大產業支撐項目和戰略投資項目，促進了產業結構優化升級、經濟實力快速提升。

做強了先進裝備製造業。山海關百萬噸造船項目建設進度在加快；哈電集團水電、火電、風電核心設備製造項目在推進；中國建材集團風力發電葉片項目的落戶在緊鑼密鼓地進行；秦皇島與齊二集團的戰略合作在緊密加強，大力推進了數控機床生產和研發基地的建設；積極發展了海洋石油工程裝備、冶金設備、煙草工業設備及造船模塊等，促其擴大了規模，提升了檔次。

加快了發展高新技術產業。圍繞富士康印刷線路板、連接器和研發中心建設，在積極促進配套協助廠商加快進入，通用數字產品軟件中心、為多層板用芯板和黏接板、紙基板等配套項目盡快落地而於時力爭，培育看電子信息產業集群的壯大；實現了耀華熔石英玻璃項目的規模化生產；結合富士康環保產業研發中心項目，開始積極謀劃發展環保產業生產基地；生物製藥產業在建也得到了培育……。

促進了港口物流業散基地建設。加快了運通物流、北方物流和山海關港項目建設；謀劃了實施秦皇島港「西港東遷」工程；調整了市區鐵路佈局；積極推進了山刀鐵路和承秦高速公路前期工作。

提升生態休閒度假產業。山海關古城進一步得到保護開發；金夢海灣項目建設在積極地推進，並將其打造成為集商貿會展、休閒度假、高尚居所為一體的新功能區；濱海新城規劃建設步伐在加快，聘請了國際國內高水平研究機構，制定科學發展戰略，把濱海新城建設成為以高新技術、文化創意、旅遊休閒產業為主的具有示範帶動作用的科學發展示範區；依托北戴河和黃金海岸，積極發展總部經濟和文化休閒、文博會展、卡通動漫等文化創意產業也在悄然進行。

一個戰略投資者可以振興一方經濟，一個重量級項目可以改寫一座城市的歷史。引入一個戰略投資者，就相當於引入一個產業集群，培育一條產業鏈。

秦皇島的決策者們敏銳意識到這一點，把它作為全市對外開放的主旋律和招商引資的重頭戲時，便將重心牢牢落在了下大力引進戰略投資者上。

秦皇島是全國首批沿海開放城市。為了吸引戰略投資者落戶秦皇島，他們努力營造者濃濃的對外開放氛圍。秦皇島市下大決心構築了全方位、多層次、寬領域、內外融通的大開放格局。以開放促深化改革、促產業調整、促項目建設、促經濟發展，以新思路、新體制、新機制、新舉措走出了市場經濟和對外開放條件下富民興秦、加快崛起的新路子。

是的，秦皇島的良好區位和優美環境；秦皇島人咬定青山不放鬆的精神、不達目的不罷休的韌勁和一絲不苟、一諾千金、一馬當先、一抓到底的作風；決策者們引進戰略投資者協調機制和責任機制的有效運行，為戰略投資者提供的專業化、個性化、精細化的跟進服務的無縫隙對接，零距離服務……，這些無不吸引、折服着戰略投資者。

秦皇島就是這樣成功啟動了富士康秦皇島科技園、首鋼工業園、中國北方最大的中粵浦項（秦皇島）馬口鐵生產基地等一批深具影響的重大項目，使一批投資規模大、帶動能力強的大項目相繼落沉，使秦皇島市的主要經濟指標穩步增長，發展質量持續提升，呈現出資金大投入、項目大建設、環境大變化、經濟大提速的良好局面，發展步入歷史最好時期。

風生水起又一年

走近渤海之濱秦皇島。

你會被「藍天與綠地相映、碧海與金沙成趣」所吸引；

你也會被「風光無限」中彰顯的發展和建設激情所感染；

你更會發現，如今，「項目年」在秦皇島已成為一個最大眾化的詞彙。

在秦皇島，它的確是一個思路，一個目標，是各級黨委、政府工作的重中之重，是一項關係二百多萬秦皇島人未來的事業。

冰凍三尺，非一日之寒。

追溯根源，我們發現了什麼？

2006年10月，剛走馬上任的秦皇島市委書記王三堂，來到秦皇島市召開的第一次會議上，就提出了「實力決定一切」的理念和「以經濟建設為中心必須以項目建設為重點、以項目建設為載體」的工作思路，提出了建設實力、活力、魅力秦皇島的目標。

無獨有偶，今年2月，剛剛上任的秦皇島代市長朱浩文，一周內三次召開早餐會，專門研究重點項目建設。

想讓發展成果體現在老百姓笑臉上的王三堂書記也曾說過這樣一段話：「在一個地方工作，能讓人們記住幾件事，那是很不容易的。人們不會記得你講多少話、開多少會，但會記住你上了哪些項目，幹了哪些實事，打了哪些基礎，為百姓謀了哪些福利，這是會讓群眾記念一輩子的事情」。

全市項目觀摩現場會上，當市委書記王三堂把毛澤東的著名的詩詞：「一萬年太久，只爭朝夕」轉引為「兩三年太慢、分秒必爭」時，他開始動情了，他說：「大家一定要珍惜時間、珍惜機遇、珍惜崗位，在有限的任期內上一項項目，幹一番事業」。

秦皇島決策者的決心，點燃了秦皇島人心中的希望。在這片熱土上，秦皇島人開始凝心聚力「抓項目」，演繹了不到100天的時間，將世界500強富士康科技集團的生產和研發基地落戶秦皇島的精彩片段。

2007年全市齊心協力，圍繞「三基地一中心」定位，按照大產業、大基地、大圍區、大項目發展思路，精心謀化，紮實推進，項目建設實現了重大突破。全年實施千萬元以上在建項目316項，總投資510億元，完成投資164億元，同比增長9.7%。其中億元以上項目113項，總投資427億元，完成投資122億元。省、市重點建設計劃項目47項，總投資330億元，完成投資58億元，完成年度投資計劃的127.5%。

一批項目竣工投產。全市共有首秦寬厚板綜合技改、熱電廠三期擴建、北大荒麥芽、華夏精品葡萄酒項目、弘業陶瓷拋光磚等96個項目建成投產，完成投資50億元。

一批在建項目紮實推進。124個結轉續建項目，總投資305億元，完成投資90億元。美鈴熱軋、哈勒力百萬千瓦級核島主設備、山海關古城保護與開發、山海關港等項目進展順利。

一批項目開工建設。富士康科技園、中粵浦項馬口鐵、中油寶世順鋼管、紫竹集業等192個項目開工建設，總投資205億元，完成投資74億元。

一批項目獲得核准備案。全年辦理審批、核准、備案類事項共1084項，涉及項目332個，為項目開工建設創造了條件。

一批前期項目取得較大進展。山海關百萬噸造船項目列入省重大產業支撐項目計劃，富士康生產研發基地項目列入省重大產業支撐項目計劃，12月27日，富士康河北環境研發中心正式簽約。美旗集團國際採購與區域物流配送中心項目於12月13日，市政府與美旗集團簽訂合作協議，項目投資8億美元，分五期建設，一期工程計劃2008年下半年開工建設。承秦高速公路（秦皇島段）項目、新建民航機場項目都在積極評估論證。西港東遷工程、山刀鐵路項目也都在積極推進。

■北方最大糧油食品加工基地金海糧油

挑商選資擇項目

世界經濟正進入一個持續增長期，秦皇島面臨着承接全球產業轉移和技術擴散、打造新的競爭優勢的機遇。

中國經濟增長的內在動力十分強勁，尤其是隨着京津冀都市圈區域規劃的制定實施，為秦皇島參與區域合作創造了平台。

省委、省政府提出「一線兩廂」的發展佈局和建設沿海經濟社會發展強省的奮鬥目標，確定打造沿海經濟隆起帶的戰略部署，全面加快環渤海港口和城市群建設，為秦皇島發揮一線城市作用提供了有力支撐。

市委書記王三堂說：「這座城市，在未來5到15年，充滿了機遇和挑戰，它的出路和希望在工業，它的經濟發展的雄點和重點也在工業。」

然而，秦皇島又是中外馳名的「夏都」和濱海旅遊、宜居城市，素以環境優美、生態良好著稱於世。

在今後的發展中如何做到環境與發展完美結合、實現良性互動？

王三堂說：這是一個非常現實的問題。然而，發展經濟絕不能以破壞環境為代價，任何可能危及生態環境的建設都堅決反對。秦皇島既要金山銀山，更要綠水青山，有了綠水青山，才有金山銀山。在兩者發生矛盾和衝突的情況下，我們寧要綠水青山，也不要金山銀山。秦皇島在招商引資過程中，絕不能以犧牲環境為代價換取經濟效益的快速發展」。

秦皇島人敢對存在污染的企業大聲說「不」。

去年，省內的某鋼鐵企業主動向秦皇島拋來「紅繡球」，打算投資100多億元，來秦皇島上項目。當考慮到該項目可能會對秦皇島造成嚴重污染時，秦皇島決策者婉言拒絕了。

還有一家企業有意在秦皇島市一園區建廠，可園區負責人了解到企業的一台生產機器功率就達40000千瓦，會消耗大量的電力，斷然將企業擋在了門外。

秦皇島經濟技術開發區管委會主任胡英傑告訴記者，許多從事鞋材、電鍍、化工等生產的客商主動來到開發區表示希望入駐開發區投資興業，其中不乏規模大、投資強度高、經濟效益好的企業。但考慮到這些企業不符合園區的產業定位，而且對水、電等資源需求量大，排污量大、污染環境，先後將這些項目拒之門外。

今年，各個工業園區紛紛提高了引進項目的門檻，對不符合環保標準的企業和嚴重污染企業開始說「不」，逐步從過去數量規模型向和諧發展的質量效益型轉化。

■致力於農業生物工程技術的秦皇島領先科技公司生產車間

正如市委書記王三堂在去年全市「項目年」觀摩會上所說，秦皇島市的招商引資工作發生了質的飛躍，擺脫了過去那種痛到筐裡就是菜，跑馬佔荒的狀態，進入了招商選資的新階段。

如今，秦皇島市各工業園區以科學化、集約化、規模化為方向，對入市的項目規模、產業定位、科技含量、環保要求等進行了嚴格的界定，並對項目進行審核把關。堅持做到了不符合產業定位、達不到投資額度、達不到投資強度、達不到產值標準的「四不」項目，不准進各工業園區。

嚴格執行的項目審批和監管責任追究制，對節能和環保審批監管不力和越權審批的條區政府及職能部門，也採取了嚴肅追究責任的辦法。

他們把上大興煤小、扶優與汰劣結合起來，年內關停小水泥企業16家，造紙企業5家。建立落後產能正常退出機制，為發展優勢產業、優質項目騰出產能和環境空間。

不拘一格上項目

開啟智慧閘門，更新理念，創新思維。今年秦皇島市項目建設的方式在求索中出新，演繹了一幅多姿多彩的畫卷。

最典型的經驗當屬青龍燕山冶金項目建設。

隨着國家加強宏觀調控，土地、資金和環境容量指標日益緊張，加上「拆遷難」等因素，很多地區在項目的審批中遇到了更多的難題。在青龍縣燕山冶金鑄造項目實施過程中，也遇到了同樣的困難。與眾不同的是，他們這個「小項目」，在很多地方都體現了一種迫求和諧發展的「大智慧」。

「共建共享」，解決資金不足難題。一是招商引資。2007年初，地處貧困山區的青龍縣燕山鐵礦經多方招商選資，與香港金龍集團達成協議，共同投資建設冶金鑄造項目。其中，香港金龍集團佔60%股權。二是鼓勵當地居民投資入股。340多戶居民每戶入股1-10萬元不等，共4千多萬元。多數村民成為股東。三是企業自籌。燕山鐵礦和當地村民合計佔40%股份。燕山鐵礦中，村民所佔股份達股本總額70%以上，僅分紅一項，2006年全村人均增收800多元，實現了群眾對發展成果的共享。

「巧用自然」，解決土地空間和環保難題。在項目謀劃初期，就注意開發與保護並重，進行了符合生態環境要求、尊重自然規律的規劃設計：一是順山依勢，向自然要地。在偏離公路3公里的山溝，微用荒山，經劈山、填溝、改河道平整出20畝土地，滿足了項目用地空間。二是實施「百礦復綠」工程。荒山斷面全部綠化，對尾礦庫區進行綠化，栽植樹木10萬多株，壓坡區造林200畝，實現了荒坡綠化、污水淨化、環境美化。三是加強基礎建設。河道取直，並建設了引水隧道，漿砌護壩、擋牆1.2萬立方米。道路改造、新修近3公里，同時有護壩擋水的功能。

「讓利於民」，為項目建設營造良好社會環境。一是妥善解決拆遷戶的居住問題。項目涉及房屋搬遷25戶，企業沒有一般性地一次性給予經濟補償了事，而是投資400萬元，在企業附近為他們規劃建設了6棟住宅樓，既大大改善了拆遷戶的居住條件，又方便他們將來就近到企業工作。微山、佔地和樹木補償金600萬元全部提前到位。二是為本地村民提供了400多個就業崗位。三是發動村民入股。近年來，冶金類項目效益很好，吸引村民入股等於直接讓利於民。

由於他們在項目建設中順應自然、順乎民心，項目進展水到渠成，相當順利，從2007年初開始治談，4月奠基、5月開工，到11月已基本竣工，預計年底投產。該項目總投資約2.3億元，計劃年銷售收入6億元、利稅近億元。這樣一個規模並不算小的項目，能在這樣短的時間內建成，並成功避免了一些地方出現的無序開發、破壞環境、礦民糾紛等矛盾，做到了項目順利完工、社會和諧穩定和農民持續增收，各個方面皆大歡喜。

謀劃好項目是提升產業競爭力的關鍵，秦皇島市把握產業政策和市場走勢，不拘一格積極謀劃好項目。

選準切入點。以市場需求和國家產業政策為導向，結合實際，圍繞四大臨港主導產業，着力謀劃推進一批經濟效益好、技術先進、能夠帶動產業、產品升級和經濟發展的重點項目，以此來促進臨港工業的快速發展。

改進謀劃方式。以縣區和骨幹企業為主體，以業務部門為平台，以科研院所、行業協會和中介機構為兩翼，調動各方面謀劃項目的積極性，形成全員謀劃項目的凝聚力。

建立和充實項目庫。為保證項目建設不斷檔，優化發展全市和縣區前期項目儲備庫，按「十一五」期間分階段進行管理、推進。

一切圍繞項目轉、一切瞄準項目幹、一切依據項目看的做法，使秦皇島人敞開了胸懷，加強區域戰略合作，以大開放促進大發展。

他們堅持以我為主，主動選擇，合作互補，互利共贏，加強了與京津地區的良性互動；推動了唐秦一體發展，建設唐秦經濟圈；加強了與「三江」縱深腹地和珠三角、長三角等經濟發達地區的良性互動。

在這裡，不看怎麼說，關鍵看怎麼做；不僅僅看怎麼做，關鍵看做得怎麼樣。如此好的氛圍，又怎能不使想幹事的人用勝子大幹一場？又怎能不使秦皇島市項目建設駛入快車道？

■市委書記王三堂（左二）、副市長馬譽峰（左一）在山海關區調研。

產業群集聚顯活力

秦皇島人看到了以產業集群提高產業競爭力，是成為區域經濟發展的必然選擇，大力發展產業集群，也是秦皇島得以跨越式發展。

秦皇島地處環渤海經濟圈中心地帶。在環渤海地區5800公里的海岸線上，近20個大中城市遙相呼應，數千家大型企業虎踞龍盤，包括天津、大連、秦皇島等中國重要港口在內的60多個大小港口星羅棋布，成為中國乃至世界上城市群、工業群、港口群、人流群、物流群最為密集的區域。廣闊的市場腹地為秦皇島市的投資者提供了巨大的商機。

秦皇島市緊緊抓住這一契機，最初，制定出「大項目——產業鏈——產業群——產業基地」的產業發展思路，按照「產業集聚、工業集中、管理集成」的要求，重點培育臨港重大裝備製造業，大力開發臨港產業。

從以金海糧油系列等一批大項目為「龍頭」的糧油特色產業集群的形成，我們看到了秦皇島產業集群的活力。

為鞏固在亞太地區的戰略地位，世界糧油加工鉅子——新加坡豐益金海投資有限公司與美國ADM公司聯手，在國內尋求新的投資地。他們把目光鎖定在沿海區域，想建立金海糧油公司。

他們看到秦皇島開發區的區位、港口、資源優勢十分明顯。秦皇島背靠東北，輻射華北、西北和南方，雄踞於此的秦皇島港年設計通過能力為1.27億噸，中國東北優質非轉基因大豆資源依托鐵路和港口進出極其方便，能夠大大降低經營成本。依托港口，僅一年，總投資4000多萬美元的金海糧油項目便建成投產，主要產品豆粕覆蓋東北、華北、西北地區市場，遠銷東南亞等地區。

「金海」快速成功地在秦皇島開發區躍身，使新加坡豐益公司和美國ADM公司強烈感受到了這片投資熱土的魅力。經過仔細考察，於是，集團又將主要進行大豆的篩選、玉米等食品深加工的金海食品有限公司落地開發區東區。其後，金海各股東又決定投資2500萬美元興建金海糧油二期項目。工程投產後，使金海糧油公司的大豆加工能力由每日3000噸提高到7000噸。至此，金海系列項目的投資總額已超過1.2億美元。

隨着金海系列等一大批大項目的落地，以這些項目為龍頭的糧油產業群也已形成。就這樣，中國北方最大糧油食品加工基地的秦皇島開發區，「金海」、「鵬泰」、「華龍」在這片開放的沃土上，在向國際化市場進軍的征程中，呈龍騰虎躍之勢。

2月27日，青龍滿族自治縣山神廟循環經濟示範園綜合項目正式破土開工。目前，入住了240萬噸煤制氣、150萬噸還原鐵、1.8萬標準立方米制氧等5個綜合循環經濟項目。這個項目屬於綜合聯產項目，以省重點項目200萬噸氧化球團為龍頭，實現鏈條遷進延伸，增加產品科技附加值。各子項目既相對獨立，又相互配套，相互依存，不僅使資源得到了循環利用，產品銜接配套，而且佈局科學合理，生產清潔節能。特別是該項目採用氣基還原技術生產直接還原鐵，填補了國內行業空白。

像這樣特色的產業群已成為秦皇島市開拓國際、國內市場的生產基地。產業集群在秦皇島的崛起，的確，成為了秦皇島區域經濟發展的「加速器」。

依托哈勒力出海口基地、天威保變公司和山海關船廠等臨港龍頭產業，發展臨港重型裝配製造業，打造我國重要的大型成套設備製造基地及現代化修船造船基地。

引進世界500強的美國GE公司尖端技術，打造中國能源服務中心，推進我國重型燃機技術、製造和服務的本地化，形成了重大裝備製造產業群。目前，正朝着中國北方最大的裝備製造業基地方向邁進。

形成以金海糧油、正大公司和韓國三養玉米等企業為龍頭的集原料供應、產品加工、包裝為一體的糧油食品加工產業鏈。

以邦迪管路、戴卡輪毂和美鋁合金等項目為龍頭，初步建成全國規模最大的汽車輪毂生產基地和重要汽車零部件供應地。

以首秦金屬材料、渤海鋁業和台灣萬基鋼管等大型企業為龍頭，實現了金屬壓延業的迅速擴張。生物醫藥、高科軟件、玻璃深加工、管材製造等產業亦具雛形。形成了糧油食品加工、金屬壓延、汽車零部件、高新技術產業和臨港重大裝備製造5大支柱產業。

去年，為了充分發揮港口配置資源的輻延作用，實現港口建設和臨港產業良性互動、協調發展，按照「一線、六區、十園」的臨港產業發展佈局推進項目建設。「一線」以126公里海岸線為基線，加快培育壯大「六大產業區」。即：裝備製造出海口產業區、臨港工業產業區、高新技術產業區、科技研發和文化創意產業區、臨港物流產業區、海濱生態休閒旅遊產業區。

「十園」統籌港口建設與縣域經濟發展互動，規劃建設昌黎縣工業園、首鋼秦皇島工業園、驪驊工業園，盧龍縣能城工業園、石門工業園、雙望韓國工業園，青龍滿族自治縣青龍鎮加工製造工業園、肖營子化工園、青龍鋼鐵工業園、青龍高新技術工業園等10個縣域特色工業園區，帶動縣域經濟加快發展。

今天的秦皇島人，站在建設沿海經濟社會發展強市的風口浪尖上，滿載着希望，滿載着激情，在日漸激烈的區域競爭中乘風破浪！

秦皇島市2008年旅遊服務及城建基礎設施重點對外招商項目匯總表

單位：萬美元

序號	項目名稱 旅遊服務	中方承辦單位	項目建設內容及規模	總投資	擬利用外資	聯繫人	聯繫電話
1	山海關古城保護開發項目	山海關區招商辦	擬對古城進行整體改造，城外建設新的生活區，西關城作為旅遊配套服務中心，關城和東關城進行新建、整修、修復	40000		塔建昌 山海關區	0086-335-5136128
2	寺耳山旅遊開發項目	海港區北港鎮政府	建設跑馬場、野外生存訓練營、度假山莊、葡萄酒莊園等	750	500	馬金開	0086-335-5999160
3	北戴河汽車休閒露營地項目	北戴河開發區招商局	在北戴河建設一所汽車休閒露營地，佔地100畝，建設停車位500個	1250	1250	陳盤霞	0086-335-4288632
4	北戴河高科技主題旅樂園項目	北戴河區財貿辦	參考美國迪士尼樂園、韓國樂天世界等著名遊樂園的形式，建設一座大型現代化的遊樂中心	3650	3650	蘇 勤	0086-335-4186156
5	昌黎縣金海岸生態園項目	昌黎縣招商辦	佔地100畝，建設酒吧、休閒、舒適的南國生態園，包括商務休閒會議、設施農業觀光、南國生態園、生態美食廣場及會展中心	2500	2500	趙風宇	0086-335-2023414
6	山海關金色海岸綜合開發項目	山海關區招商辦	位於山海關區南部，佔地88公頃，可用於休閒娛樂、旅遊度假、高檔居住、商業金融開發等	20000	15000	塔建昌	0086-335-5136128
7	青龍「冷口」溫泉綜合旅遊開發項目	青龍縣旅遊局	工程佔地1500畝,擬建建築專程假日酒店、溫泉療村別墅、溫泉康療中心、溫泉主題餐廳、溫泉綜合管理中心、溫泉主題商業街、溫泉到達廣場、溫泉岩洞景觀等	2000	2000	黃文斌	0086-335-7881343
	城建基礎設施						
8	山神廟至刀鞭登鐵路	青龍縣項目辦	新建山神廟三間房-龍王廟-三星口-木匠覓-大采鐵-上門子-大石嶺-大石柱-刀鞭登鐵路，全長102.35公里，線路等級為地鐵二級。	20625	10000	鮑守貴	0086-335-7866084
9	秦皇島承秦高速公路項目	秦皇島市交通局	建設標準擬採用雙向四車道高速公路，設計速度為80公里/小時，路基寬度24.5米，路面寬度21.5米。全長87公里	45000	31500	王玉斌	0086-335-3859909
10	青龍縣汙水處理廠	青龍滿族自治縣市政維修處	採用奧貝爾氧化溝處理工藝，新建日處理2萬噸污水處理廠	570	500	宋久志	0086-335－7866976
11	盧龍縣汙水處理廠	盧龍縣建設局	採用廻圓活性污泥法，新建日處理2萬噸汙水處理廠	550	500	周庆全	0086-335-7209011
12	北戴河國際會議中心項目	北戴河區發改局	建設一座國際先進、國內一流的綜合展覽及大型會議中心、建設物流服務中心、資訊中心、	3896	3896	王曉青	0086-335-4186066
13	山海關臨港物流中心項目		設建交易中心、倉儲交易中心、市場交易區、會展廣告功能區等軟硬體設施	3610	3610	殷 超	0086-335-5070085