

「十七大」新思路

兩會看神州

2008全國「兩會」專輯

■國家主席胡錦濤等國家領導人聽取項目主管程國棟院士匯報青藏鐵路多年凍土研究科研成果

凍土工程國家重點實驗室
青藏高原北麓河試驗基地

2006年7月1日，舉世矚目的青藏鐵路全線通車。一年多來，這條全世界海拔最高、線路最長的高原鐵路向全世界昭示：中國人在高原凍土築路技術上，走在了全球最前沿。青藏鐵路的貫通，不僅是西藏區域經濟提速的一條命脈，也關乎中國鐵路的形象和水平。我國唯一的國家級凍土研究機構——凍土工程國家重點實驗室「青藏鐵路工程與多年凍土相互作用及其環境效應」項目（以下簡稱「項目」）科研團隊，在中國科學院院士程國棟為項目主管，馬巍研究員、吳青柏研究員為首席科學家的帶領下，拚搏奮戰，在助推了青藏鐵路建設和良好運行的同時，也使中國凍土研究水平在國際上有了很大的躍升，彰顯了為國家重大建設工程服務的宗旨，其研究成果領先世界水平。

本報駐甘肅記者 穆曉晴

中國科學院寒區旱區環境與工程研究所 凍土工程國家重點實驗室 劍指雪域 揚威中華



■首席科學家馬巍研究員（右）陪同國家基金委主任、前中科院副院長陳宜瑜院士考察。

青藏鐵路是國家西部大開發標誌性工程之一，具有非常重要的戰略意義和經濟意義，對根本性改善內地通往西藏的交通條件具有深遠的影響。格爾木—拉薩段是目前全球穿越永久性凍土地帶最長的高原鐵路，其中大片連續多年凍土區長約550公里，全線海拔4000米以上地段長度約為965公里。凍土問題成為青藏鐵路修築中最為重要和複雜的關鍵科學技術難題。若要保證青藏鐵路工程的順利實施和正常運營，凍土問題必須得到妥善解決。

世界上在多年凍土區修築鐵路已有百年以上的歷史，但早期凍土區鐵路運營過程病害率較高。與俄羅斯西伯利亞凍土、美國阿拉斯加凍土有所不同，青藏高原凍土大多屬高溫凍土，極易受外界擾動。修築鐵路是百年大計，必須考慮全球暖化的影響。據聯合國政府間氣候變化專家委員會（IPCC）2007年發佈的預測稱「全球表面溫度預計在1990—2100間升高1.1—6.4℃。」青藏高原是全球變化的「啟動



■首席科學家吳青柏研究員（前）與工程設計人員勘察選線

科學謀劃破難題

中國科學院於2001年啟動了知識創新工程重大項目「青藏鐵路工程與多年凍土相互作用及其環境效應」研究。項目研究本著為青藏鐵路工程實踐服務的精神，與工程建設的實際需求緊密結合，圍繞着青藏鐵路建設中迫切需要解決及未來可能遇到的問題設立了7個研究課題：青藏鐵路建設中凍土工程結構穩定性研究、青藏鐵路沿線路基凍融病害形成機理及其防治策略研究、青藏鐵路氣候與多年凍土間的相互作用、青藏鐵路工程與多年凍土間的相互作用、鐵路路基動荷載穩定性及含鹽土工程特性研究、青藏鐵路數字路基及仿真平台開發研究、青藏鐵路典型地段高原雷暴天氣災害預警和防禦的應用研究。

項目研究科研團隊聯合國內外從事凍土工程研究的設計與研究單位，在中國科學院國家自然科學基金委員會、鐵道部、科技部等聯合資助下，經過幾年攻關，取得了重要的創新性研究成果。冷卻路基、降低多年凍土溫度的新思路 and 積極保護多年凍土的設計原則成為青藏鐵路勘測、設計和施工的核心理念；提出「冷卻路基」的工程技術措施在青藏鐵路多年凍土區廣泛應用；考慮氣候變化下的多年凍土變化及對工程影響研究工程設計的依據；多年凍土區長期監測系統為多年凍土區工程穩定性動態變化監測及青藏鐵路運營和維護打下了堅實

天道酬勤 碩果豐

項目科研團隊群策群力，開拓創新。研究成果貫穿了青藏鐵路建設的全過程，從立項、可行性論證、勘測設計和施工以及運營維護。研究成果在青藏鐵路建設中得到了廣泛應用，取得了顯著的經濟效益和社會效益。青藏鐵路格爾木—拉薩段設計過程中採用「U形複合地路路基結構」後，減少修建早橋30公里，從而節省投資13.5億元。此外，在工程設計中科學地做出調整，減少了未來運營中工程潛在病害，產生了顯著的經濟效益。同時，項目綜合開展氣候—多年凍土—工程—環境之間相互作用，圍繞着工程本身開展研究，由傳統的工程凍土學研究轉變為凍土工程學研究，極大地推動了學科發展。

項目完成國家標準1部，參與編寫青藏鐵路多年凍土區工程勘測和工程設計暫行規定，獲得發明專利6項、實用新型專利14項和軟件著作權登記1項。科研團隊成員發表論文共計370篇，其中SCI收錄75篇，EI收錄47篇。



■青藏鐵路地路路基

重大創新貢獻團隊獎、「青藏鐵路工程凍土路基築路技術示範工程建設」獲2005年中國科學院傑出成就獎、2003年首屆「中國科學院創新文化建設先進團隊」、2007年甘肅省科技進步一等獎。

青藏鐵路已經開通，中國乃至世界鐵路建設史上眾多的「第一」在廣袤的青藏高原上形成一道道亮麗的風景。鐵路沿線的自然保護區、地表植物、珍稀野生動物、凍土環境、濕地得到很好保護，路、橋、隧、涵與綠地上野生動物悠閒覓食構成一幅自然和諧的畫面。路基、橋涵連成一線，在藍天、白雲的映襯下，宛若一條蜿蜒的玉帶延伸向唐古拉山口。隨着我國經濟建設的迅速發展，基礎設施方面的一些重大工程必將隨之增加。可以預見，凍土工程國家重點實驗室將會發揮出巨大的、無可替代的重要作用，為我國的寒區建設和社會經濟發展作出更大的貢獻。

兩會看英才

山東省委
副主任

費雲良

2003年4月，在香港工作6年的費雲良任期屆滿回到山東。多年在企業殫精竭慮的費雲良本以為這次可以回到省府續當副秘書長，不料卻被派到正在規劃擴建的濟南國際機場任重道遠。

上任伊始，費雲良即遇到資金問題。總投資16.24億元的機場新航站區工程，賬面上卻只有7,000多萬元的貸款。「巧婦難為無米之炊」，之後的相當長一段時間內，費雲良都在「找錢」。

在機場建設近兩年的時間裡，從未搞過基建的費雲良，每天在工地上風裡來雨裡去，成為一名「工頭」。兩年內，他走壞了3雙皮鞋，濟南機場新航站樓的每個角落，都留下了費雲良忙碌的身影。而由於時間緊，任務重，費雲良一反往日溫文爾雅的形象，經常急得直跺腳。看到費雲良把不按規章操作的施工方批得劈頭蓋臉，和打算抬價的水泥供應商「論理」，再也沒有人敢把他看成是「好欺負」的文弱書生。一來二去，費雲良反而和大家成了好朋友，被親切地稱為「費老」。

辭職為造精品 慳錢一億元

2004年初，國家出臺規定，政府公職人員不能在企業兼職。看着工程框架剛剛起來的濟南機場，就像自己剛剛拉扯大的孩子，費雲良捨不得撒手而去。2004年4月，費雲良辭去山東省政府副秘書長職務，全職負責濟南國際機場新航站區工程建設項目。

經過費雲良的精打細算，機場工程提前近一年完工，且比預算投資節省1億元人民幣。2005年3月16日，工程通過國家民航總局專家組的審核驗收，各項指標達到全國一流水平。其中新航站樓是全國最大的單體鋼架結構建築，也是全國第一座無混凝土柱支撐的玻璃幕牆航站樓，並獲得中國建築界最高榮譽——「魯班獎」。

■在港多年，費雲良結識許多香港政商界名流。圖為當年與已故政協副主席霍英東在一起。

慈母嫁妝 成就「鐵漢」堅韌

上世紀50年代，費雲良出生於山東煙台一個偏僻的山村，9歲喪父，是母親一人把祖弟三人撫養大。10歲那年，正趕上國家面臨自然災害，費家生活陷入困頓。在別人看來，作為家裡唯一的男丁，費雲良理應挑起全家的重擔。但母親卻力排眾議，不顧家族長輩的勸阻，堅持讓兒子上學讀書。

「最困難的時候，母親把自己的嫁妝賣掉，堅持讓我完成了學業。我的母親，是世上最偉大的母親。」回想起當年含辛茹苦的母親，兒媳過諸多場面的「鐵漢」費雲良的眼睛濕潤了。由於家境困難，直到參加工作，費雲良從沒穿過棉鞋。從上小學5年級開始，每天一早，費雲良到離家10華里外的王格莊中心完小上學，傍晚放學後還要幫家裡幹活。但也正是這種磨練，成就了費雲良堅韌不拔的性格。

代表風采

香港文匯報 WEN WEI PO A34 責任編輯：俞瑾 版面設計：美術部 二〇〇八年三月七日（星期五）戊子年正月三十

山東省委
副主任
費雲良

山東省發改委主任費雲良出身於膠東貧寒農家，幼年喪父的他，靠偉大母愛的支撐和組織的培養，一步一個腳印，在政商兩界摸爬滾打多年。他每到一處工作崗位無不盡心竭力，鞠躬盡瘁，為山東發展費盡謀劃。他先後當選中共十七大代表和十一屆全國人大代表。當選為全國人大代表時，費雲良即興賦詩，憶往昔，更對未來躊躇滿志。

■本報駐山東記者：胡榮國、殷江宏、于永傑

書生工頭擴機場 從政最貼企業心



■費雲良在自己精心呵護的傑作——濟南機場新航站樓啟用慶典儀式上致詞。



■費雲良參加香港華魯集團新春晚會。

兩會建言

費雲良非常關注山東經濟社會發展，此次兩會，他打算向全國人大提交4個方面的建議：

一是建議國家高度重視並解決山東人民享受不到全國平均公共財政支出水平的問題，建議國家在調整財政政策時，能夠向山東適度傾斜。

二是建議大力發展山東核電建設。目前，山東有意在東部沿海煤炭資源相對匱乏的地方發展核電。

三是發展山東海洋運輸業。山東擁有17萬平方公里的海域，發展海洋運輸業和造船業前景廣闊。而且可以大力節約土地，成本很低，又能帶動港口業和製造業發展。

四是山東在全國區域的定位問題。建議國家盡快啟動環渤海經濟圈規劃，特別是黃河三角洲這個中國最後一個未被開發的大河三角洲的開發建設規劃，以對接濟南新區，並發展山東成為沿黃地區對外開放的門戶。

香江工作6年 力薦魯企港上市

費雲良在香港工作6年，他表示，香港是開放的、世界化的金融大都市，山東應該很好地利用香港這個窗口，引進國外資金、技術、管理，並學習香港發展服務業的經驗，特別是金融、保險、航運、物流等現代服務業。

山東是經濟大省，人口大省，資源大省，市場大省，由於成本等原因，目前資金正在由珠三角和長三角地區向本地轉移，山東將是港人向內地發展最具優勢的寶地。魯港兩地應該優勢互補，相得益彰，互利共贏。

費雲良續稱，在國家實行從緊的貨幣政策和穩健的財政政策的背景下，山東鼓勵企業應該更多的利用資本市場融資。目前山東正在培養後備資源，預計今年內有幾家企業赴境外上市，香港是山東境外上市的第一選擇。截至當前，在香港上市的魯企有18家。

最喜收集菜單 兼匯名人墨寶

閒暇時，費雲良有時會寫寫書法，身為山東省書法學會會員的他，喜歡臨摹王羲之的帖子，家中每年的春聯都是自己寫。有時，費雲良還會去爬山和游泳。

費雲良有一個特別的愛好——收集菜單。在一些重要的場合下，每次吃完飯，他都會請一起吃飯的賓客在菜單上簽名，最後自己注上「費雲良於某某年某月某日因何事由吃飯

個人檔案

★1950年：生於山東煙台，高級經濟師。
★歷任山東省政府辦公廳副主任、山東省政府副秘書長、香港華魯集團公司董事長、山東華魯集團公司董事長、山東恆升化工股份公司董事長、山東機場公司董事長、濟南國際機場股份公司董事長。
★2007年3月至今：任山東省發展和改革委員會主任，黨組書記。

代表感言：

先後當選為中共十七大代表和全國人大代表後，費雲良有感而發，賦詩一首，以表心意：
「三十六載追馬列，轉戰香港軀心血；堅持改革和開放，科學發展創新業。」

處世格言：

★「老老實實做人，紮紮實實幹事，堂堂正正賺錢。」

書生工頭擴機場 從政最貼企業心



■費雲良在自己精心呵護的傑作——濟南機場新航站樓啟用慶典儀式上致詞。



■費雲良參加香港華魯集團新春晚會。

臨危受命 瀕倒企業煥新生

1997年香港回歸之後，長期擔任山東省政府副秘書長的費雲良被派往香港，兼任香港華魯集團有限公司董事長、總經理。香港華魯集團是山東在海外設立的首家獨資企業，亦是山東對外開放的窗口公司。

費雲良上任之時，正值華魯集團瀕臨倒閉，可謂受命於危難之際。正在他苦思對策時，亞洲金融危機爆發，整個香港經濟一片蕭條，不少中資企業倒閉。對於華魯集團來說，亦無異於雪上加霜。

在此風雨飄搖之時，費雲良大膽提出「魯港結合，開拓發展」的經營戰略，使香港華魯集團起死回生。在他的領導下，公司很快在濟南註冊成立山東華魯集團，逐步把業務拓展到山東省內市場。之後，在山東省政府的支援下，在省內開展資產重組整合，並很快完成國內上市工作，它就是目前市場前景極好的華魯恒升。

費雲良在港6年，香港華魯集團從一家單純貿易型企業發展壯大為集投資、貿易、房地產、餐飲、醫藥化工等為一體的綜合性集團。

梳化+礦泉水 服務企業到家

2006年2月，費雲良調到山東省發改委工作。9年的企業生涯，使費雲良深知企業和政府打交道的不易，在其任主發改委後，立刻要求在發改委的樓道裡擺上梳化椅和礦泉水，避免前來辦事的企業在樓道裡排隊等候。

這個小小的細節感動了許多企業老總，他們認為，這表現出政府對企業的一種人文關懷。費雲良更在發改委大廳上提出要有為企業服務的意識，表示誰要是因對企業態度不好遭到投訴，就派他到企業工作3年，讓他體會一下在企業工作的滋味。

費雲良出任發改委主任之時，正值山東在國家宏觀調控大背景下進行經濟轉型。費雲良認為，現階段山東首先要調整產業結構，大力發展服務業，同時加快節能減排，注重社會民生發展。而在區域經濟方面，按照省委省政府的統一部署，由山東省發改委牽頭，與國家宏觀調控大背景下進行經濟轉型。費雲良認為，現階段山東首先要調整產業結構，大力發展服務業，同時加快節能減排，注重社會民生發展。而在區域經濟方面，按照省委省政府的統一部署，由山東省發改委牽頭，與國家宏觀調控大背景下進行經濟轉型。

力薦魯企港上市

費雲良在香港工作6年，他表示，香港是開放的、世界化的金融大都市，山東應該很好地利用香港這個窗口，引進國外資金、技術、管理，並學習香港發展服務業的經驗，特別是金融、保險、航運、物流等現代服務業。

山東是經濟大省，人口大省，資源大省，市場大省，由於成本等原因，目前資金正在由珠三角和長三角地區向本地轉移，山東將是港人向內地發展最具優勢的寶地。魯港兩地應該優勢互補，相得益彰，互利共贏。

費雲良續稱，在國家實行從緊的貨幣政策和穩健的財政政策的背景下，山東鼓勵企業應該更多的利用資本市場融資。目前山東正在培養後備資源，預計今年內有幾家企業赴境外上市，香港是山東境外上市的第一選擇。截至當前，在香港上市的魯企有18家。

最喜收集菜單 兼匯名人墨寶

閒暇時，費雲良有時會寫寫書法，身為山東省書法學會會員的他，喜歡臨摹王羲之的帖子，家中每年的春聯都是自己寫。有時，費雲良還會去爬山和游泳。

費雲良有一個特別的愛好——收集菜單。在一些重要的場合下，每次吃完飯，他都會請一起吃飯的賓客在菜單上簽名，最後自己注上「費雲良於某某年某月某日因何事由吃飯