

「十七大」新思路 兩會看神州 2008全國「兩會」專輯



乘「天空開放」契機 三年內產值破500億



武漢 啟動臨空經濟區一期項目

武漢天河機場第二航棧樓將於今年三月投入使用，天河機場旅客吞吐能力將借此飛躍至1300萬人次/年。隨着中央中部崛起戰略和兩型第四試驗區落戶武漢城市圈，作為中部交通樞紐的武漢已把「建設天河國際航空城，打造武漢新的增長極」作為三大戰略支點之一，武漢臨空經濟區規劃面積140平方公里，位於武漢天河機場東側4千米處的臨空經濟區製造業基地為整個臨空經濟區的啟動項目，隨着一期9.54平方公里項目正式啟動，武漢臨空經濟區建設正式拉開序幕。

■本報駐武漢記者 鄒珍貴、俞鯤 專版策劃：黃陂區商務局



旅客貨郵吞吐激增催生臨空經濟需求

位於武漢市黃陂區的武漢天河機場為4E級國家機場，是國家民航組委會（ICAO）備案的定期航班機場和A380備降機場，華中地區重要的航空運輸樞紐、中南地區第二大飛行維修基地。統計數據表明，2006年天河機場旅客吞吐量610萬人、貨郵吞吐量7.4萬噸、飛機起降6.7萬架次，分別比2005年增長28.6%、15.2%和29.1%；2007年旅客吞吐量超過830萬人，2008年有望超過1000萬人，增幅在全國各大機場中位於前列。目前，武漢天河機場旅客吞吐量已達到國際上公認的大型樞紐機場標準，即在全國機場旅客吞吐量中的佔比超過1%；但貨郵吞吐量增長速度遠低於旅客吞吐量增長速度，也低於全國平均增長速度，行業專家表示，提升貨郵吞吐量成為武漢航空運輸樞紐功能需要着力提升的重點，而這尤其依賴臨空經濟的發展。

盤龍古城借空港一飛冲天

武漢天河機場所在的黃陂區，是全市面積最大、人口最多的新型城區，總面積2261平方公里，總人口1113萬人。1954年，在位於黃陂南部的河邊處，發掘了距今3500多年的商代盤龍城遺址，這被認為是武漢城市的發源地，也是中國迄今發現的最早的城廓。黃陂自古至今，就是適合於建城地與工商的一塊樂土。黃陂是周禮九宮十四縣市進出武漢的要塞，武漢七條城市快速出口通道有三條在黃陂，尤其是黃陂南部，擁有亞洲最大的鐵路編組站及其貨場，華中地區最大的國際樞紐空港天河機場。且處在漢口火車站、武漢漢江客運港、陽邏長江深水港的交通腹地，其水陸空鐵立體密集交通在中國十分罕見。武漢天河國際機場是中國四大樞紐機場之一，也是華中地區唯一具有落地簽證功能的國際機場。規劃建設4座航棧樓、4條跑道，未來將成為華中地區最大的國際航空運輸樞紐。樞紐空港及其周邊區域將形成新的產業聚集區，產生獨特的臨空經濟形態，聚集航空物流業、航空加工業、高新技術產業、現代服務業等空港產業群，產生極高的經濟效益。黃陂南部500平方公里的土地，處在武漢城市中環線和外環線之間，與武漢市中心城區全面接壤，交通聯繫十分便捷，是武漢未來城市拓展的三大主要板塊之一，已納入武漢市發展總體規劃，必將成為促進中部崛起至為重要的戰略支點。而黃陂位於最適宜發展臨空產業的核心區域，大力發展臨空經濟將成為黃陂抓住機遇實現跨越式發展的重要契機。

黃陂推臨空製造 承沿海產業轉移

武漢臨空經濟區製造業基地有着巨大的投資商機和廣闊的發展前景。新程集團董事局主席高敬德博士曾在多年前率領香港知名企業家到湖北投資考察時說，歷史悠久、工業基礎雄厚、院校眾多、商業氛圍濃厚，有巨大的市場，CEPA簽署之後，鄂港合作的空間會更廣闊。目前武漢市黃陂區已經啟動武漢臨空經濟區製造業基地一期項目，其總面積為9.54平方公里，功能定位為「武漢市的航空物流基地和以高新技術工業、高附加值製造業為主，集科研培訓、管理服務於一體的空港工業園區」。黃陂區希望以該基地為承接東部沿海產業向中西部轉移的平台，重點打造一批以光電子、物流倉儲、汽車零部件、服裝加工以及高科技企業配套為主的產業集群。目前9.54平方公里的武漢臨空經濟區製造業基地，處於整個臨空經濟區的啟動階段。基地東側20多平方公里土地作為臨空經濟區高新技術產業發展的後期備用地，周邊區域將發揮湖光山色、自然生態的優勢，建設生態園區和綠色新區，實現生產建設和生態文明建設的可持續發展。武漢臨空經濟區製造業基地由臨空工業園區、航空物流園區、居住配套區、綜合服務區四大部分組成。規劃採用模塊化的佈局方式，既可將若干個標準企業單元組合為一家大型企業，也可在各標準企業單元之間形成公共單元，形成工業區富有人情味的開闊空間及形象展示面。臨空工業園區將重點發展以光電子產業和以高新技術工業為主的創意工業園區。保稅倉儲區和普通倉儲區共同構成航空物流園區。綜合服務區集中佈置在基地中部，是整個園區的配套服務核心，川龍大道為整個規劃區域的南北軸線，是園區的交通幹道和未來發展的軸線。七個功能片區，包括保稅倉儲區、普通倉儲區、創意產業園區、北部工業片區、南部工業片區、安置片區和南部居住片區。

三步規劃推進臨空經濟區建設

武漢市關於臨空經濟區建設制定了一個近中遠三期規劃，臨空經濟區隨天河機場擴容而逐步完成，近期目標為到2010年，達到1300萬人次旅客吞吐量、14萬噸貨郵吞吐量、13萬架次飛機起降，臨空經濟區形成以航空運輸為主體，以航空物流為先導的發展格局，同時臨空經濟區高新技術產業、臨空型現代製造業、臨空型現代服務業和臨空型農業開始探索型發展。目標期內，臨空型高新技術產業和現代製造業規模以上工業總產值達到500億元左右；中期目標到2020年，達到4200萬人次旅客吞吐量、44萬噸貨郵吞吐量、49萬架次飛機起降，成為國內發展最快的大型樞紐機場之一、郵政航空樞紐之一和國內低成本航空中心，臨空經濟區各功能區將在此階段基本建成；遠期目標到2040年，達到7000萬人次旅客吞吐量、95萬噸貨郵吞吐量、61萬架次飛機起降，成為僅次於北京、上海、廣州的國內第四大樞紐機場，

■武漢天河機場第二航棧樓內景

■武漢天河機場內景

功能佈局「三軸二板塊五組團」

武漢臨空經濟區規劃面積140平方公里，劃分為三個功能圈層：即臨空經濟核心区、臨空經濟聚集區、臨空經濟協調區。其中臨空經濟核心区總面積94.1平方公里，可開發建設用地和備用用地約32平方公里。核心区範圍呈「三條發展軸、二大功能板塊、五個組團」的功能佈局結構。三條發展軸，分別是盤龍大道——川龍大道發展軸、第二機場通道發展軸、橫天公路發展軸，是依托主幹道形成的城鎮開發、經濟建設的軸線。結合天河機場內部「南客北貨」的總體功能分區和機場周邊地區的現狀條件，形成空港運營功能板塊和空港物流加工板塊。五個組團，包括航空運輸組團、臨空服務組團、航空物流組團、空港工業園組團、橫店物流及配套服務區組團。

臨空經濟區涉六大重點產業

循臨空經濟產業發展的一般規律，武漢臨空經濟區重點發展航空運輸、航空物流、臨空型現代製造、臨空型高新技術、臨空型現代農業、臨空型現代服務業六大類產業。航空運輸業是武漢臨空經濟區的主體和核心產業，包括航空客運、貨運及配套的飛機維修保養、商業商務等基地服務。航空物流業以天河機場貨運區和航空物流區為發展平台，以第三方物流為主體，快件集散、分撥和遞送業務為指導，集單發展倉儲、運輸、加工等航空物流產業，是武漢臨空經濟區近期啟動發展的起步產業。臨空型現代製造業方面將重點發展具有一定航空運輸



指向性的汽車、飛機零部件和機電設備、紡織服裝等，適度發展新型建材、精細化工等產業。同時，重點培育和發展電子信息、生物技術及新醫藥、新材料、先進環保與新能源等技術含量高、附加價值高、體積小、重量輕、交貨期短的臨空型高新技術產業。自身具有農業產業化優勢的黃陂區規劃在臨空型現代農業方面重點發展為航空配餐服務的航空食品深加工，促進具有地方特色的花卉園藝、特種林果等，特種林果等適合航空運輸的外向型高附加值農產品。為配合機場相關服務設施，亦有商業服務、金融服務、商務會展、休閒旅遊、配套房地產等相關的臨空型現代服務業發展計劃。

兩會看英才

http://www.wenweipo.com

http://www.wenweipo.com



湖北省長

李鴻忠

堅持人民做「老闆」 開啟湖北「新特區」

民兵連長神槍手 才華橫溢感性人

在特區一路披荊斬棘的李鴻忠，有着一副特有的硬漢形象。年輕時曾任民兵連長的他，至今保持一手好槍法。據說，在幹部軍訓中，他用20發子彈打出163環的成績。如同在靶場上一樣，李鴻忠一亮相政壇，就定下勵政、廉政和善政三大目標，「我們現在槍裡已經裝滿了子彈，無論誰撞到了，都將對事不對人地開火！」

然而，「無情未必真豪傑，饒子如何不丈夫」。孰不知，在硬漢性格的背後，李鴻忠的學術才華和人文情懷亦令人稱嘆。有兩件小事為證。

科學精神 + 人文感情 = 好決策

一是1999年6月，時任惠州市市長的李鴻忠在哈佛大學肯尼迪政治學院學習。他帶去的案例《軟性策略推動惠州工業發展》入選哈佛教程。作為工作在一線的中國市長，案例進入哈佛教程，李鴻忠是第一人。二是李鴻忠在廣東工作期間先後寫下《紅樹禮讚》、《蓮花山，你是一座聖山》兩篇散文，曾在網絡上引起轟動。一個網民驚訝道，原來李書記是才華橫溢的多面手。

主政過中國第一特區深圳的李鴻忠執掌湖北，對剛獲准批建設全國「資源節約型和社會友好型」綜合配套改革試驗區（下稱第四特區）的湖北，可謂是一場「及時雨」，更是眾望所歸。從民兵連長到封疆大吏，從政壇實幹家到改革先行者，湖北6,100萬民眾正期待他利用治理第一特區的「法寶」，讓第四特區也「特」起來。毋庸質疑，李鴻忠到來，開啟了湖北「新特區」時代。

■本報駐武漢記者：鄒珍貴、俞鯤、鄧銘、程菁亮



■李鴻忠在武漢經濟開發區東風本田生產線調研。

從沿海地區來，大家也有一些期望。面對中央的高要求和湖北幹部群眾對我的期望，我覺得能力、思想水平相差得很遠。面對這樣高的要求和期望，我確實感覺差距很大，心裡發虛，所以是「醜態婦怕見公婆」。

在深圳市湘鄂貴野大軍營中，「鄂軍」湖北人是一支非常重要的力量，無論在政治、經濟各個方面，都顯示出非凡的才華，素質都很高。加入這樣的陣地，我感覺到滿懷信心。」2007年10月底，中部大省湖北迎來一位新省長——李鴻忠。此前，他是中國南方最早的經濟特區深圳的掌門人。

眾望所歸掌湖北

有一種說法，深圳是中國「省長培訓班」。2003年6月17日，「培訓班」為李鴻忠舉行了一個特別的開班儀式，在深圳市三屆人大常委會第25次會議上，剛獲任深圳市副市長、代市長的李鴻忠形容自己「來到會場，感覺像學生進到考場、見到考官」。四年半之後的2007年10月30日，湖北全省領導幹部大會上，這位以優異成績從「省長培訓班」畢業的準省長，登上了施展才幹的新舞台。



■李鴻忠在湖北省兩會上向湖北省省長陳明（前中）表示問候。



■李鴻忠在湖北省兩會上鼓勵代表開門見山提意見。



■李鴻忠做報告。

隨後的兩個月內，武漢、襄樊、荊門、恩施、武漢經濟技術開發區、東湖新技術產業開發區、武漢大學、華中科技大學……李鴻忠高頻率、高密度地到湖北基層調研、了解情況。2008年1月29日，湖北省十一屆人大一次會議選舉李鴻忠為湖北省人民政府省長。此任命更被外界解讀為湖北正式邁入「新特區」時代。

中國有句俗語：「外來的和尚好念經」。在中國南方改革開放最前沿工作近20年，尤其是主政深圳期間順利實現深圳轉型，重拓特區可持續創新發展之路，李鴻忠經營特區的經驗，正好大派用場。

敢拼敢闖勇當頭

儒雅博學、思想活潑、敢闖敢拼是李鴻忠留給湖北基層的第一印象，他的到來也直接引發湖北基層關於未來發展的思想解放運動。主政深圳時，李鴻忠就是「勇」字當先，拆建風暴、城中村改造、撥慢現代化時間表以保證可持續發展，一個個舉措都缺了「勇」字不可。李鴻忠自言，「知難而進」的氣魄已經是「勇」，積極主動的精神為之「勇」，改革創新喜歡挑戰的城市品位為之「勇」。

「藩規曹隨」抓落实

在湖北省領導幹部大會上，李鴻忠為自己今後的工作定下基調：「藩規曹隨抓落实」。他表示，前任命正聲書記和現任羅清泉書記為湖北構建的大政方針、思路、理念、舉措已經是一整套的，這位以優異成績從「省長培訓班」畢業的準省長，就是我的任務。」

效率就是金錢 權力來自群眾

祖籍山東的李鴻忠曾經這樣評價深圳工作經歷對個人的影響：「特區移民文化對我的滋養，使我終生受益。」書寫了精彩答卷的深圳時光，在李鴻忠身上打下深深的特區印記。李鴻忠將它帶到湖北，也帶給剛剛起步的第四特區。

強化官員打工意識

2008年初的湖北省兩會，李鴻忠健步如飛穿梭在各地市代表團會場。聽取代表發言時，他首先強調，好話勿提，開門見山說意見；為確保不超出規定的時

間，李鴻忠在荊州代表團圍着自己的手錶講話。效率就是金錢的特區風格在他身上已經是一種習慣。在深圳工作時，李鴻忠就立下信念：「做一個民字號的工程師」，從政之德應為民，這是最高、最具體的追求。同樣，在湖北兩會期間，李鴻忠說得最多的一句話就是：「湖北是湖北人民的湖北」。李鴻忠為湖北政府的本身角色定位了一個極富打工色彩的定位——「打工政府」。他強調，官員應強化打工意識，因為人民是「老闆」，官員的權力來自人民，工作做不好，權力就要被收回，要被人民「炒魷魚」。

以車為喻論體制 「發動機」上求創新

上世紀60年代，東風汽車落戶十堰，後又搬遷至武漢，整個湖北跟汽車製造結下不解之緣。李鴻忠入鄉隨俗地以湖北人最能領悟的方式，以車為喻，道出體制制創新的新是「點石成金」的「法寶」。李鴻忠愛用深圳和湖北作比較，有比較才有差距。深圳從一個小漁村發展起來，至今只有一所綜合型大學，與武漢40多所大學相比不可同日而語。此外，深圳沒有一所國家佈局的科研院所。但是去年，深圳的發明專利申請總量（PCT）居全國第一，超過北京上海，更不要說湖北。李鴻忠指出，如果用改革開放之初的廣東與湖北做比較，廣東就是一個邊疆農業省，國家給了深圳特區一些特殊政策，但就國家的整體投入而言，除了初期給了幾個億的貸款，其他與各地沒有差別。那麼，深圳特區靠什麼發展？關鍵就是思想觀念、理念、市場機制、體制制度的投入。

個人檔案

- ★男，漢族，1956年8月生，山東昌樂人。吉林大學學士專業畢業，大學學歷，學士，經濟師。
- ★曾在遼寧省瀋陽郊區插隊，擔任過大隊民兵連長、革委會副主任；就讀吉林大學歷史系。
- ★出任瀋陽市政府辦公廳秘書處幹部、公文處理組組長；遼寧省委辦公廳秘書。
- ★電子工業部辦公廳秘書；黨組辦公室副主任；廣東省惠州市副市長、惠州市委副書記、代市長、市長、市委書記。
- ★後出任廣東省副省長、省委常委、常務副省長、副書記；深圳市委副書記，代市長、市長、市委書記、市人大常委會主任。
- ★07年12月起，出任湖北省人民政府副省長，代省長、省長。十六屆中央候補委員，十七屆中央候補委員，十屆、十一屆全國人大代表。