

3港台專家當選中國工程院院士

【本報北京新聞中心記者江森嫻29日電】中國工程院29日在北京宣佈，2007年增選產生33名新院士，其中香港大學微生物學家袁國勇和香港中文大學機器人技術專家徐揚生，分別當選醫藥衛生學部和信息與電子工程學部院士，台灣高雄長庚紀念醫院院長陳肇隆當選醫藥衛生學部院士。同時，此次入選的人數是歷年最少的一次，也是平均年齡最低的一次。

增選33新院士

中國工程院副院長劉德銘今日在北京舉行的工程院院士增選發佈會上表示，此次選舉在制度方面較以往更加嚴格，3名港台科學家能從494名候選人中脫穎而出，是他們實力的體現，並無特殊照顧。劉德銘特別指出，來自香港大學的袁國勇教授就曾多次被提名卻未入選，但隨著時間的推移，他在SARS病毒和高流感病毒方面的研究成果最

終得到院士們的認同，今次當選可謂情理之中。同樣，中文大學的機器人技術專家徐揚生和台灣高雄長庚紀念醫院院長陳肇隆的當選亦是當之無愧。

據了解，33名新當選院士中，國務院各部委、直屬機構20人；大型企業集團2人；省、自治區、直轄市5人；軍隊系統3人；香港特別行政區2人；台灣省1人。是次增選後，中國工程院院士總數已達721人。

歷來最「年輕」

另據了解，新當選院士的平均年齡為60歲，達到歷屆新低。其中60歲以下的15人，佔新當選院士人數的46%；50歲以下的7人，佔新當選院士人數的21%。年齡最小的44歲。

另外，今年外籍院士增選，通過院士提名、主席團投票產生正式候選人和全體院士選舉等程序，產生3名新的外

籍院士，其中美國籍2名，挪威籍1名。本次增選後，中國工程院的外籍院士人數達到34名。

據悉，始創於1994年中國工程院是中國工程技術界的最高榮譽性、諮詢性學術機構，與中國科學院並稱「兩院」。院士增選每2年一次，已有多名香港學者以及一名台灣學者（任職於台灣陽明大學的著名泌尿專家張心湜）當選。



袁國勇 港大傳染病專家

袁國勇，50歲，現任台灣高雄醫學院教授，長庚紀念醫院院長，外科主任，肝移植專家。1984年獲台灣肝移植先驅獎以表彰其成功完成首例肝臟移植。1997年完成亞洲第一例肝移植。陳肇隆領導的肝臟移植團隊，創造十一項世界第一紀錄。

徐揚生 港中大自動化工程教授



陳肇隆 台灣著名肝臟移植專家



陳肇隆，56歲，現任台灣高雄醫學院教授，長庚紀念醫院院長，外科主任，肝移植專家。1984年獲台灣肝移植先驅獎以表彰其成功完成首例肝臟移植。1997年完成亞洲第一例肝移植。陳肇隆領導的肝臟移植團隊，創造十一項世界第一紀錄。

接任薄熙來 發改委高層背景 有利組建「大商務部」

陳德銘接任商務部長

【本報北京新聞中心記者海巖、武漢記者鄧珍貴、俞鵬29日電】十屆全國人大常委會第三十一次會議經表決決定，免去薄熙來商務部長職務，任命陳德銘為商務部長。另外湖北武漢政府高層人事變動今日展開，現武漢市委副書記、市長李憲生調任湖北省委常委、副省長，湖北副省長阮成發將接替李憲生擔任中國武漢市委副書記、代市長職務。

58歲的陳德銘是上海人，出身知識分子家庭，文革期間在落後的地方江西瑞金當農民磨練多年，先後在江蘇企業、開發區、商業聯社經營管理工作。據悉，他悉補英語和經濟學，考入南京大學國際學院攻讀數量經濟碩士學位，之後又獲得該校管理學博士。

學者型官員 具國際視野

他曾經擔任蘇州市長、市委書記5年，之後擔任陝西省常務副省長、省長，去年出任國家發改委常務副主任，主管能源等方面的工作。在中共十七大他當選中央候補委

員。

陳德銘被視為典型的學者型官員，性格沉穩平和，講話溫文爾雅，思維開放外向，與東南亞乃至歐美工商界和政界都有廣泛接觸，是一位具有國際視野、極具開拓意識的官員。

組建流通領域的「大商務部」是十七大報告「探索實行職能有機統一的大部門體制」的一項重大改革，重組分散在國家發改委、商務部及其他部門的流通領域行政職能，這位具有國家發改委高層任職經驗的新商務部長勢必有利於從全局角度協調促進「大商務部」的組建。



■陳德銘接任商務部長

湖北高層變動 李憲生任副省長

現武漢市委副書記、市長李憲生調任中共湖北省委常委、副省長，湖北省人民政府副省長阮成發將接替李憲生擔任中國武漢市委副書記、代市長職務。現中共十堰市委書記趙斌將調任湖北省副省長。

李憲生，1954年9月生，山西陽曲人。歷任武漢市委組織部副部長，武漢市青山区區委書記，武漢市廣播電視局局長、黨組書記，武漢市委常委、宣傳部長，武漢市委常委、副市長兼武漢經濟開發區工委書記、副主任，中共十堰市委書記，市人大常委會主任，中共武漢市委副書記、市長。李憲生卸任武漢市長之前，武漢城市圈獲批國家綜合配套改革試驗區。

阮成發，1957年10月生，湖北武漢人，在職研究生學歷、博士。歷任武漢市政府副秘書長、市委秘書長，中共黃石市委副書記、市長，湖北省政府秘書長、黨組成員，省政府辦公廳主任、黨組書記，中共襄樊市委書記，市人大常委會主任，2004年9月起任湖北省副省長。

趙斌，1952年9月生，湖北鄂州人，研究生學歷。歷任湖北省政府辦公廳副主任，十堰市委副書記、書記、市長、十堰市人大常委會主任。

另據新華社報道，十屆全國人大常委會第三十一次會議29日上午經表決，終止彭振坤、杜家煙的全國人大代表資格。



■李憲生調任湖北副省長

■阮成發任武漢市副書記

■趙斌調任湖北省副省長

暴雪襲東北 霧雪籠北京

【本報訊】據新華社哈爾濱29日電：28日開始降雪以來，中國東北的降雪天氣不曾停止，29日，黑龍江、吉林兩省相繼發布氣象預警信號，提醒民眾舉雪將覆，注意出行安全。



■28日，遊客在烏魯木齊雪蓮山燈光滑雪場進行雪上拔河比賽，盡情享受冬雪樂趣。

據黑龍江省氣象部門介紹，28日至30日全省將出現今年入冬以來最大的降雪過程，其中部分地區可能出現暴風雪。而北京地區也因惡劣天氣，出現今冬首场沙塵，6級北風持續到早晨。

29日，黑龍江省氣象台發布牡丹江、雞西、七台河等地暴雪橙色預警信號；發布佳木斯、鶴崗、雙陽山暴雪黃色預警信號；發布伊春暴雪藍色預警信號；發布黑龍江省東部地區暴風雪和雪阻預警。

機場關閉千客滯留

從黑龍江省交通資訊通信中心獲悉，由於京哈高速公路吉林段28日18時30分開始封閉，哈雙高速公路入口也從18時30分開始封閉。但省內哈伊、哈大、哈綏、哈同等高速公路通行正常。

截至上29日10時，除哈爾濱市發往北京方向的客運班車被迫停運外，省內各公路線路仍然暢通。鐵路運輸未受大雪影響。



■29日，威海出現大風寒潮天氣，威海市區及海上最大風力達9級，海上交通受阻。

據黑龍江省民航部門介紹，哈爾濱太平國際機場28日15時30分封閉後，於當日21時10分恢復，延誤航班陸續進出港。目前，機場進出港航班已降正常。吉林省高速公路和長春龍嘉國際機場曾一度關閉。28日共有18個進港航班和14個出港航班延誤或取消，近千名旅客滯留。

京城「霧雪雨雪風」

另據《北京晨報》報道：昨天早晨，「霧雪雨雪風」攜手進京，早晨8時天空依舊漆黑，隨著冷空氣增強，北風漸起，市氣象台早8時55分發布今冬首个大風藍色預警，預計五六級北風將持續到周日早晨。受大風影響，昨夜北京出現今冬首场沙塵。

由於冷暖空氣共同影響，昨天凌晨2時起至8時，北京出現今冬第二場雪。氣象信息顯示，今天本市依舊伴隨五六級北風，最大瞬間風力達到七級，受冷空氣影響，今天早晨最低氣溫-6℃，而白天最高氣溫降至-2℃，均創入冬以來最低。

廣東暖冬 灰霾超預期

【本報訊】廣東氣象局今日發布報告稱，廣東氣候暖化現象顯其明顯，07年廣東全省平均氣溫為22.4℃，為歷史第3暖年。今年華南大氣環流變化異常，冷空氣少有南下，造成12月灰霾天數大超出預期。

鄭州 六級大風釀13死傷

另訊，28日，6級大風襲鄭，鄭州市發生因風傷人的事故多起，造成1人死亡、12人受傷。上午9時15分，鄭州火車站南出口附近，施工用鐵皮鐵板砸傷2名過路女子。

廣東省社科院29日發佈了《2007年廣東省區域競爭力評估分析報告》。該報告在具體分析廣東經濟與社會發展的眾多指標後，倡導廣東經濟格局應重新佈局，並提出了「港深莞」、「廣佛」、「粵東」、「粵西」、「粵北」五大經濟圈的大膽設想。其中，香港是廣東外源型經濟的中心，深圳、東莞、惠州從屬於港深莞經濟圈。廣州是全省內源型經濟的中心，佛山、中山均屬於廣佛經濟圈。

■本報珠三角新聞中心記者 劉揚

該份報告提出，在五大經濟圈中，粵東經濟圈可將汕頭作為中心城市培育；粵西經濟圈中，湛江是未來的中心城市；粵北經濟圈，則可以韶關作為中心城市。

《報告》認為，五大經濟圈劃分後，可加快深圳鹽田港、廣州南沙港、粵西湛江港、粵東汕頭港與粵北韶關鐵路樞紐的建設，力爭將廣佛、深圳、韶關、汕頭、湛江這五大中心城市建設成為全省經濟與社會發展的領頭羊。同時，「廣東可考慮建立以經濟圈為主體的政績考核制度，經濟圈內部則重考核和諧社會管理，並且允許在現有的戶籍制度基礎上實現同一經濟圈內部的人口自由流動，確保在經濟圈內享有同等水平的社會保障與服務。」

該份報告的撰寫人，廣東省社科院研究員、區域經濟專家丁力（見圖）介紹，此次五大經濟區劃分的主要標準是經濟發展的水平不同，以及內部形成的結構不同。希望通過此次經濟圈的劃分，在政府未來區域經濟劃分 and 主體功能區的設置上提供依據，以制定適合不同經濟圈發展的相應政策。

惠州漸崛起 直接接受港輻射

丁力稱，在港深莞經濟圈中，很多人質疑為何將惠州劃入，因為傳統觀念都認為深圳和東莞才直接受香港輻射。但實際上，惠州跟東莞一樣，直接接受香港製造業輻射。近年來，港資更加速在惠投資，據最新調查統計，惠州的港澳投資佔工業的90%，其中，在惠投資的港商共2,000餘家。截至2006年，惠州市累計審批港商直接投資項目5,260個，佔該市外商投資項目的77%。

丁力介紹，在未來的港深莞經濟圈中，將要共同面對製造業轉型問題，建議深莞惠與香港的合作模式由「前店後廠」向「生產研發合一」轉變，鼓勵香港企業在廣東多設研發機構，可將「深港科技園」的合作模式在經濟圈內繼續延伸。

深圳漸邊緣 須創新補港不足

同時，香港由於經濟轉型不徹底，對周邊的輻射能力在100公里以內，所以輻射圈僅止於深圳、東莞和惠州。報告指出，正經轉型時期的深圳，伴隨廣州作為區域中心城市崛起，在廣東內外源經濟的「二層結構」中，正被邊緣化和孤立化，加上香港在生產性服務業的替代，深圳能夠選擇的是通過自主創新，實現較高水平的轉型，最終彌補香港的不足。

廣佛合作 決定廣東前途

《報告》建議，積極推進廣佛合作一體化，通過再造珠三角的「上海」引領全省發展。「在五大經濟圈中，廣佛經濟圈是最為關鍵的，廣佛經濟合作決定着廣東的前途命運。」

有研究還表明，廣州發展第三產業，特別是生產性服務業有着明顯的優勢，佛山發展第二產業，特別是先進製造業有着巨大的潛力，「因此，通過廣佛經濟合作，有可能實現兩地的優勢互補與雙贏，更重要的是，廣佛合作與一體化有可能再造一個上海，現在的廣州市區將成為真正的大中央商務區，與佛山相鄰的廣州郊區則成為住宅與商業集聚區，現在的佛山將成為製造業基地，更遠的風景優美地區將成為兩地1,500萬常住人口休閒度假與別墅用地，佛山現在分散的組團式城區將圍繞廣州重新布局，一個功能完整布局科學的特大型中心城市將在廣南大地崛起。」

廣東人均收入遠低江浙

全省統計數據顯示，2006年廣東生產總值（GDP）再創新高，接近26,000億元，以2001年為基期年計算，2002—2006年5年的名義年均增長率超過15%，高於全國同期平均水平近3個百分點。進入新世紀以來，廣東經濟總量在先後突破了全國GDP的十分之一、九分之一基礎上，去年又跨上了八分之一的新台階，根據上半年增長趨勢判斷，2007年廣東經濟總量有望突破30,000億元，首次超過台灣。

《報告》指出，從2006年度的統計數據看，在經濟總量上能夠與廣東競爭的主要有江蘇與山東，與這兩省相比，廣東在經濟總量上存在4,000多億元的優勢。但廣東GDP領先與眾多的人口不無關係，如果以人均GDP為標準（按常住人口計算），廣東不僅落後於上海、北京、天津等直轄市，而且也落後於浙江、江蘇、浙江城鎮居民收入高出廣東15%，農村高出44%。

珠三角進入寬裕型小康

在昨(29)日舉行的「南方理論前沿論壇」上，由南方日報珠三角新聞中心出品的《珠三角競爭力2007年度報告》同時發布。該份報告稱，根據今年年初公佈的統計數據，珠三角地區人均GDP達到5,843美元(約合45,575港幣)，超過寬裕型小康的主要指標，即人均GDP達到4250美元以上(約合33,150港幣)。

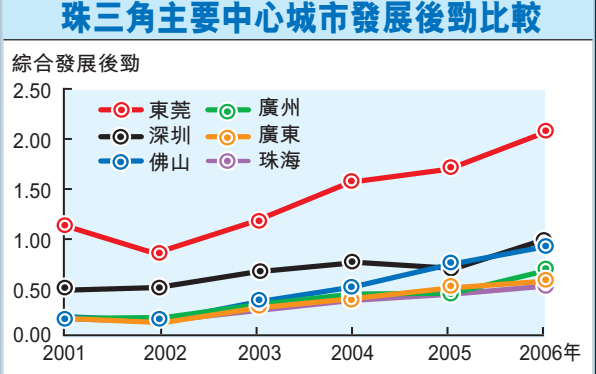
今年前三季度的統計數據表明，珠三角地區居民收入繼續平穩增長，其中增幅最大的是東莞和廣州，分別比去年同期提升12.9%和11%，江門、深圳、佛山、珠海的增幅都在9%以上。隨着股市、樓市等投資渠道的暢通，以珠三角為代表的廣東省居民財產性收入增長明顯。前三季度居民人均財產性收入238.25元，增幅達112.5%。

深港經濟圈 擬延至惠州

粵競爭力報告促重塑5商圈 穗港分主內外源



■廣東省GDP今年突破3萬億元，繼超過亞洲「四小龍」中的香港、新加坡後，又首次超過台灣。圖為廣州市珠江江畔一瞥。 中新社



■專家建議深莞惠與香港的合作模式應由「前店後廠」向「生產研發合一」轉變。

【本報珠三角新聞中心記者熊君慧深圳29日電】日前召開的廣東省政府管理創新會議上，深圳市副市長陳應春透露，繼2006年實現GDP5,813.56億元，逼近6,000億元大關後，2007年深圳的GDP總量將跨越6,000億元，實現接近8,000億元水平，年均增長幅度14.5%。

陳應春介紹，根據初步統計結果，到今年年底，深圳GDP的增幅為14.5%，達到接近6,800億元水平，外貿進出口總額達到2,500億美元，連續兩年保持全國第一的水平，其中出口總量連續15年保持全國第一。在經濟發展保持良好態勢的情況下，資源能耗水平繼續下降。

專家：粵港應聯手 尋求主動「下單」

昨天在廣州舉行的「南方理論前沿論壇」上，不少專家都提到了在廣東區域經濟發展中，粵港應在產業轉型中實現互助。有專家稱，無論是香港還是廣東，目前依靠自身力量進行自主創新都有一些力不從心，應進行新一輪的粵港合作，力爭「合作利益主要留在香港，創新能力主要留在廣東」，以盡快形成廣東的區域創新能力。

此外，報告中提出的粵港合作建議還包括：集中優勢力量在共生技術和應用技術領域率先取得突破，實現香港製造業競爭力明顯提升；建議香港政策參照日本經驗，通過香港企業的聯合與兼併，適度提高香港的產業集中度，做大做強香港製造業；進一步加快粵港經濟一體化，除了政治體制與稅制不變，盡快實現在粵港地區資本項目的人民幣可自由兌換，盡快實現粵港地區在其他經濟制度上最大限度統一。

共同打造製造業品牌中心

在該份報告中，也提出詳細建議，認為粵港在近期應聯手打造製造業品牌中心。以香港著名企業為核心，以廣東的香港工業園和中心鎮為依托，通過區域品牌戰略實現粵港合作創新的市場

再倡「藍色通道」 汪洋關注或採納



《2007年廣東省區域競爭力評估分析報告》中再次呼籲，建立從珠三角通向周邊地區的「藍色通道」，即通過政府補貼形式實現廉價的高速公路服務，以降低物流成本，目的是支持那些產品出口海外的企業進入周邊地區，從而有效拉動加工貿易企業進入周邊地區創業。

據了解，去年廣東省社科院曾提出「藍色通道」建議，但最終未受採納。但據消息人士透露，新任廣東省委書記汪洋，最近在省委全會上數度摘錄本報報告，對珠三角「勞動密集型企業」的產業轉移甚為關注，料本次廣東省社科院再提「藍色通道」，受省決策層採納機會較大。

根據統計部門公佈的對往年修正的各地市GDP數據，隨着珠三角地區產業的有序轉移，以河源與清遠為代表的近郊地區經濟開始出現跨越式發展，並且影響到韶關、肇慶、雲浮與汕尾等地的後勁明顯變化。

珠三角地區綜合發展後勁在總體上依然強於周邊地區，在珠三角八個中心城市中，長期發展後勁只有珠海、惠州與江門因地處邊陲而低於全省平均水平，但從2000年當年後勁增加指數看，這三個市都高於全省。

珠三角周邊，包括肇慶在內的14個地市，長期發展後勁均遠低於全省平均水平。同時，2006年除梅州外，其它地市的後勁增加都高於全省平均水平，表明周邊地區追趕的步伐在發生質的改變。