



# 助民擁財產性收入 落實民富國強理念

增加中產收入 資本市場發展將獲極大支持



■十七大報告第一次提出要「創造條件讓更多群眾擁有財產性收入」。這一提法還意味着政府將引導更多人通過資本市場分享由財富效應所帶來的財產性收入，資本市場的發展無疑將獲得極大的政策支持和推進。

## 財產性收入：百姓投資收益

**關鍵詞解釋** 一般來說，財產性收入是指家庭擁有的動產(如銀行存款、有價證券等)、不動產(如房屋、車輛、土地、收藏品等)所獲得的收入。它包括出讓財產使用權所獲得的利息、租金、專利收入等；財產壟斷所獲得的紅利收入、財產增值收益等。

而通俗地講，財產性收入就是居民通過投資所獲得的收益。

**17大報告解讀**

【本報十七大報道組北京19日電】十七大報告第一次提出要「創造條件讓更多群眾擁有財產性收入」。此間經濟觀察家分析指出，這區區15字，實際意味着中國幾十年來「國家為先、集體次之、個人最後」的財富分配模式，真正在朝著「民富國強」的財富分配模式轉變，給增加居民收入、提高生活水平、縮小收入差距、增加中產階層的分配制度改革提供了一條有效的路徑；這一提法還意味着政府將引導更多人通過資本市場分享由財富效應所帶來的財產性收入，資本市場的發展無疑將獲得極大的政策支持和推進。

「創造條件讓更多群眾擁有財產性收入」，是在十七大報告中題為「加快推進以改善民生為重點的社會建設」的章節中提出的，是作為收入分配制度改革的一項重要內容。不過，中國證監會主席尚福林在十七大會議分組討論時指出，財產性收入必然會涉及到各種投資，除了實業投資等，還包括投資金融產品，涵蓋了儲蓄、債券、保險和股票等。

**資本市場旺 富人受益**

從現在內地居民收入構成看，大多數人的收入主要由以下四個部分構成，按照佔比大小分別是：工資性收入(工資等)、轉移性收入(養老金等)、經營性收入(商業買賣收入等)和財產性收入。2006年，全國城鎮居民人均財產性收入僅為240多元，在居民可支配收入中佔比為2%左右。

近兩年來，內地以股市、樓市為代表的資產價格迅速增長，居民財產性收入顯現迅速膨脹，但是這部分收入的流向卻極不均衡，主要流向了擁有資產較多的中高收入階層手裡。一個最典型的事實是，今年各大富豪榜的富豪資產都大幅升值，有的增幅高達千倍，這些增長，絕大多數來自財產性收入，而不是來自經營性收入。

美林和凱捷顧問公司最近公佈的2007年《亞太區財富報告》顯示，截至2006年底，內地共有49.8萬位擁有金融資產100萬美元(約780萬港幣)以上的富裕人士，佔全國總人口的萬分之3.8；比2005年增加9.21%。2006年，上海、深圳股票市場市值增長了220.6%，而這些金融資產超百萬美元的入股票投資比重最大，佔其總財富的34%，隨着今年股市繼續火爆，這一財富配置比例將會更加明顯的提高。

**宏調出政策 財富均享**

為避免迅速增長的財產性收入向一小部分人集中，進而加大全社會的貧富差距，十七大報告有針對性地提出「創造條件讓更多群眾擁有財產性收入」。具體地說，就是政府要多拓展渠道，多提供機會，讓覆蓋面更廣的普通百姓擁有財產性收入。這樣做既符合政府讓全體民眾分享改革開放成果的執政理念，也促進居民收入增長並利於縮小收入差距。

高福林在接受記者採訪時指出，資本市場是涉及投資金融領域最直接或、最廣泛的場所，能夠為投資者提供增加創造財富的機會，要積極推進資本市場健康發展，使廣大投資者公平、公正共享經濟增長的好處。

## 發揮資本市場作用

**專家解讀** 中國社科院金融研究所結構金融室主任殷劍峰認為，「創造條件讓更多群眾擁有財產性收入」，在大幅加息不可能的情况下，發揮資本市場作用實無旁貸。他說，美國居民儲蓄率很低但消費旺盛，這與他們持有大量股票、基金等金融資產有關。美國儲蓄率只有5%左右，但如果把其持有的金融資產考慮進去，其實際儲蓄率則達40%左右；高於中國的30%左右的儲蓄率。【金融資產增值帶來個人財富增加，所以美國居民才會大膽消費，並支持了美國以內需為驅動力的經濟增長。】



**預防價格泡沫**

不過中國農業銀行總行營業部高級經濟師何志成認為，為了讓更多群眾擁有財產性收入，除了保持貨幣政策的穩定性和拓寬投資渠道之外，還需要使資產價格與實體經濟之間保持適當的關聯性。「脫離實體經濟的資產價格大幅度上漲，表面看是老百姓的財產收入增加了，實際上卻增加了百姓的生活成本，一旦泡沫破滅，還傷害實體經濟。」

## 資本市場改革：多渠道提高直接融資比重

權威官員今日在此間分析指出，十七大報告提出「創造條件讓更多群眾擁有財產性收入」，資本市場將成為進一步民生、收入分配等方面改革的一個關鍵，意味着今後政府將給予資本市場極大的政策支持。此外，報告針對資本市場發展還提出【優化資本市場結構，多渠道提高直接融資比重】。

西南證券分析師周道指出，未來一段時期，中國將進一步推動多層次股票市場建設，積極培育並籌劃市場，加快發展中小企業板；加快建設創業板；把代辦股份轉讓系統建設成全國性的、統一監管下的非上市公司和高科技公司股份報價轉讓平台，從而形成更有效率的境外交易市場。另外，就具體的證券品種而言，除股票、債券之外，通過豐富證券投資基金、權證、收益計劃等證券品種快速推出，也可以創造條件讓更多群眾擁有財產性收入。香港資本市場的發展也可能將受到進一步重視。業內人士指出，「優化資本市場的結構」包括四部分內容。一是要完善市場層次結構，以建立多層次市場體系為目標，完善中小企業板，拓展代辦股份轉讓系統功能，逐步形成多層次的市場體系；二是要豐富產品結構，加快發展固定收益類產品，推動債券市場發展；三是要調整上市公司結構，積極鼓勵和支持更多的發展前景好、與國民經濟關聯度高、業績穩定、治理結構完善的藍籌企業上市籌資；四要優化機構投資者結構，建立合格機構投資者制度，拓寬長期資金入市渠道。

## 中國進入全民理財時代

有關統計顯示，中國富裕人士掌握着亞太地區28.7%的財富，加之中國近年來不斷膨脹的普通居民理財需求，實際上意味着世界財富管理行業新的增長點在中國。美林全球財富管理部下亞太區主管Rahul Malhotra表示，全球財富管理行業的未來在亞洲，中國是未來最重要的新興市場。

十七大報告中首次提出「創造條件讓更多群眾擁有財產性收入」，此間專家認為，這意味着未來的理財市場不僅僅服務於49.8萬的富裕人士，而且要服務於普通居民，增加百姓財富，縮小貧富差距，使大多數人成為中等收入者，中國全民理財投資的時代已經到來。

國務院發展研究中心金融研究所副所長巴曙松近日發佈了《2007中國金融理財報告》認為，中國理財市場的發展已經進入快速發展的10年，預計未來5至10年，中國經濟年均增長速度將保持在7%至8%。

# 國產新支線飛機 將獲國際適航證

總設計師稱按世標研製 FAA在滬設認證辦公室



## 未來20年 或佔內需半壁江山

【本報十七大報道組北京19日電】根據中航一集團研究預測，僅在中國，類似ARJ21這種自主研發製造的中型商用支線飛機，20年內的需求量將超過1,000架。「如此龐大的市場需求，為ARJ21系列飛機的研製，奠定了良好的銷售基礎。」預計，未來20年，ARJ21系列飛機可佔據中國航空市場半壁江山。

**鄭耀棠：港應積極參與十七大**

【本報訊】港區全國人大代表鄭耀棠(見圖)在一個場合上表示，十七大對中國非常重要，香港應盡計劃如何參與十七大所提出的第12個五年計劃，並相信中央了解香港，不會因為高層人事變動而改變對香港的政策。

他又提到，特區行政长官蔣經在剛公布的新年度施政報告中，已經勾畫出香港未來10年的發展方向，特別是與深圳的合作，而其中河套區的發展非常重要，各界應深入探討如何利用這片土地。

【本報訊】湖北駐武漢記者俞龍、鄧珍貴19日電】湖北省武漢市黃陂區木蘭山九旬道長劉純日前給胡錦濤總書記和溫家宝總理寄出一份快捷專遞，送上他收藏的四張照片——兩張舊照片是文革時木蘭山廟宇被推毀的慘景，殘廢斷壁；兩張新照片是木蘭山如今欣欣向榮景象的真實寫照，他希望以此來表達作為一個宗教人士對黨中央構建和諧社會的感激之情。

劉純今年90歲，9歲出家一直就在木蘭山修行。他在給胡總和溫總的信中提到，木蘭山如今欣欣向榮，今年5月17日，《木蘭山組歌》在北京人民大會堂隆重演出。所以他特在十七大召開之際，向胡總和溫總奉上收藏的四張照片，祝願國家長治久安和諧昌盛。

## 陳錫文：中國未現產能過剩

【本報十七大報道組北京19日電】中央財經領導小組辦公室副主任陳錫文日前接受媒體採訪時坦承表示，中國經濟雖然增長偏快，但並不安全過熱，目前仍未出現產能過剩或者大量產品滯銷的情況，「不考慮引起注意避免經濟由偏快轉到過熱。他認為，加息行動既與今人有感覺，亦不能過激，否則會使經濟失去大落。」

**加息不慮過激**

陳錫文指出，根據國情，中國作為13億人口大國，過去經濟發展水平很低，處在工業化、城鎮化快速發展的過程中，為解決就業和民生問題，經濟快速增長和保持一定的經濟增長速度是必要的，也是必要的。

陳錫文表示，過去半個世紀的時間裡，國家公共服務設施建設重點在城市，欠農村很多帳，現在要著手把基礎設施建設重點轉移到農村去。中央政府現在每年撥款60多個億解決農村的飲水安全問題；農村用電與城市用電實行同網同價；87%的農村修路班班車；今年9月起全國農村中小學全部免除學費；新型合作醫療和養老保險體系降低農民因病致貧現象的發生。中國農村建設的下一目標是保持農產品穩定增長、農民收入持續增長、基本公共服務設施城鄉均等化。

【本報十七大報道組北京19日電】正在此間參加中共十七大的中國航空第一集團公司一飛院院長、ARJ21飛機項目總設計師吳光輝今日向本報記者透露，按世界最先進的參數、中國首自主研製的民用客機ARJ21，有望在2009年下半年獲得代表國際權威標準的美國聯邦適航局(FAA)頒發的美國適航證。這將意味着，由中國自主研製的ARJ21系列支線民用客機，有望撬開國際航空市場。據悉，美國FAA已在上海設立專家辦公室，跟進飛機的研製情況。

適航證是一架飛機生產、銷售、運營的前提條件，是新支線客機進入國際市場的安全通行證。按照目前國際航空市場的「遊戲規則」，美國聯邦適航局FAA和歐洲聯合適航局JAA頒發的適航證，為大多數國家認可，是飛機進入國際市場的「門牓」。沒有FAA和JAA的適航證，任何先進的飛機也只能飛製遠國和購買國的國內航線。

**民航總局已接受適航申請**

目前，中國只有運12等小型飛機取得過FAA適航證，民用客機尚未有國際取證經驗。但吳光輝對此頗為自信，他告訴記者，其實中國民航總局頒發的適航證，認證標準與代表國際權威的美國適航證標準基本一致。但為了保證ARJ21飛機的安全性能得到國內外航空公司認可，2002年ARJ21項目啟動時，就已建立了要取得美國適航證這一堅定不移的目標。在ARJ21飛機整個研製生產過程中，始終嚴格按照國際適航條例進行。

據悉，目前中國民航總局已接受ARJ21飛機的適航申請；同時，美國FAA也已在上海設立專家辦公室，現場了解ARJ21飛機的研製情況，特別是其中自主知識產權部分。如無意外，美國適航證有望在2009年的第三季度獲得。

**大飛機國際市場瞄準亞非**

另據透露，國產ARJ21飛機不論是設計理念還是設計系統，都採用了世界上最先進的參數，可以說是同類產品中最具先進水平的支線飛機。但價格卻比同類產品低15%，便宜了高達幾百萬美元的成本。「每架3,000萬美元的價格，在國際市場上具有很大競爭優勢。」

目前，雖然ARJ21飛機還沒正式上市，但一些國外航空公司已開始對ARJ21飛機表現出極大興趣。老撾航空公司在今年7月初，已與中航一集團簽訂了2架ARJ21飛機的購機意向書，ARJ21飛機的海外市場銷售取得突破。吳光輝透露，ARJ21飛機國際市場主要瞄準亞非，「中國正在努力向亞洲、非洲和南美洲地區部分國家，推銷ARJ21系列飛機。」

【本報訊】中央財經領導小組辦公室副主任陳錫文日前接受媒體採訪。圖為陳錫文在十七大新聞中心接受媒體採訪。

**京民公園巧遇李克強**

中共十七大已進入閉門討論人爭議階段，而18日晚，北京一市民在京西賓館附近的玉淵潭公園巧遇正在北京參加十七大的中共遼寧省委書記李克強。

京西賓館與玉淵潭公園只隔著一條長安街，據說解放軍總參謀部管理局管理。自1964年開業以來，一直是中國黨政軍許多重要會議的召開地或重要會議的代表點。據悉參加中共十七大的部分代表也住在這裡。

據該名韓姓市民講述，18日晚約9時30分，李克強一身便裝，腳穿運動球鞋，在兩名工作人員陪同下快步走在玉淵潭公園。儘管路燈不甚明亮，但這位政壇新星還是被他一眼認了出來。這已是十七大期間他在公園中第二次遇到李克強。

為了證實所見無誤，這位市民走上了前開聲：「克強同志，您好！」李克強聽到韓姓市民揮手問好，在簡短的交談中，這位市民向李克強表達了對新一代領導人的期許，並「請克強同志多注意身體」。李克強回答說：「謝謝！」

【中社通社】

