

# 展成就 賀盛會

## ——聚焦中共十七大

# F1摩托艇世界錦標賽

# 20日深圳南山開鑼

對於喜歡周末休閒旅遊的港人來說，本周六到深圳南山觀看F1摩托艇世界錦標賽，親眼目睹F1極限運動，無疑是一個時鮮的好選擇。

本報珠三角新聞中心記者 周國平 通訊員 黃健

據悉，F1摩托艇深圳大賽將於10月20至21日舉辦，地點在深圳灣口岸的南山區後海人工湖內，港人從深圳灣口岸下車後，沿著一路開得正紅的杜鵑花，步行10分鐘即可到達賽場。

資料顯示，F1摩托艇世界錦標賽，由國際摩托艇聯盟於1991年發起組織；它和奧運會、世界盃足球賽、F1汽車賽一起，被公認為世界具有最大影響力和最高收視率的世界四大體育賽事。

### 薈萃國際強手 上演極限時速

在兩天的比賽中，有來自美國、意大利、阿聯酋等十個國家和地區的二十四名選手參賽，其中不乏頂尖高手，如高迪奧、卡佩里尼、斯科特、吉爾曼、菲利普、托爾、菲利普、丹瑟提尼等世界名將；其中，參賽的中國選手為天榮F1摩托艇隊的彭林武。



市長許宗衡登上賽艇，感受F1的激情與速度。

# 世界水平 F1賽場 深圳僅八個月建成

【本報訊】F1賽場總佔地面積70萬平方米，內湖水面約37萬平方米，整個環湖大壩長達3600多米。整個賽場建設工程量大，按照常規施工辦法，工期至少需要兩年。而深圳在不到8個月的時間內，建成一個世界級水平的賽場，完成了一個「不可能完成的任務」。

普通席位45000個  
VIP席位2000個

據悉，F1摩托艇賽場為鹹水湖，毗鄰香港，人工開鑿而成，海水引自3公里外的蛇口東角頭海面。賽場共提供45000個觀眾席位和2000個VIP席位，供現場觀眾觀看比賽實況。

整個賽場分為A、B、C、D和VIP等5個觀看區。按計劃，大部分觀眾今年只能坐在草坡上看比賽，草坪上種上了紅紅的杜鵑，增添不少喜慶氣氛。

### 可即時購票觀看

大賽門票分為VIP包廂、看臺、草坡三種，每種又分為幾個不同的等級。VIP包廂分為團體和單購兩種，團體票的底價為8萬，單購則每個12200元；看台票為600元；普通票分為160元/人、200元/人、260元/人、290元/人、360元/人五個檔次。

三種方式購買門票，即：前往深圳特區龍業大廈31A，前往深圳廣播電視中心，或在比賽期前往位於南山後海內灣的F1世錦賽賽場現場購票。



8個月完成F1摩托艇賽場，創造深圳建築史上新紀錄。



激情燃燒深圳灣——F1大賽賽為深圳這座年輕的城市帶來活力

與F1方程式賽車一樣，「F1摩托艇世錦賽」的驚險性和觀賞性在於，它的風馳電掣最高250公里/小時的超高速。從0到100公里/小時的加速僅需要0.35秒，代表了水上摩托艇運動的最高水平。它是駕駛員技術、摩托艇與發動機技術三者的結合，代表了人類向速度極限挑戰的一種精神。

轟鳴的引擎，翻騰的浪花，都是摩托艇的魅力所在，但對觀眾來說，刺激更是令他們着迷的原因。一聲令下，賽艇在短短的三四秒時間內加速到100公里/小時以上，飛一般向前馳去。接下來的十幾秒，最奪人眼球：為了搶奪有利「地形」，賽艇將上演生死時速，艇與艇之間的碰撞、兩艇之間的「飛躍」，都會引起觀眾的陣陣驚呼。

### 150個國家轉播 10億觀眾收看

作為一項全球賽事，同樣也吸引了全球媒體的關注。據介紹，F1摩托艇世錦賽賽事全程通過TWI三顆同步衛星向全球傳遞，全球150個國家的電視台對賽事進行轉播，191個國家的電視台、2000多家平面媒體對賽事進行專題報道。

主辦方稱，驚險刺激的比賽將為深圳這座年輕的城市，帶來大量的中外摩托艇迷、遊艇愛好者和遊客。

同時，在全球範圍內，F1摩托艇世錦賽每站收看觀眾近10億人次。據統計，全球75%的體育愛好者對F1摩托艇運動充滿嚮往；在關注F1摩托艇的群體中，63%的觀眾是



F1摩托艇最高時速250公里/小時，從0到達100公里/小時僅需0.35秒。

# 市長體驗F1「世界速度」

【本報訊】對於F1摩托艇這一驚險運動，非專業人士參與其中的感覺會是如何？「F1摩托艇運動真的很驚險。」深圳市長許宗衡的親身體驗也許最有代表性。

### 摩托艇拐彎時最「難受」

日前，許宗衡一行在F1摩托艇大賽現場視察，參賽的中國天榮F1摩托艇隊的兩名選手彭林武和菲利普·丹瑟提尼，向市長展示了F1摩托艇的激情與速度。隨後，許宗衡登上賽艇，親身感受F1的「世界速度」。

當賽艇靠岸，船門打開，剛站起來頭暈還沒散去，許宗衡就興奮地說：「很刺激！駕駛摩托艇最「難受」就是拐彎的時候。有的拐彎是直角，人就像要被甩出來。」許宗衡幽默地說：「我想我會成為職業的F1賽艇選手。」

### 賽後向市民開放

「比賽期間，現場將進行水上摩托特級表演、高空動力傘表演、直升機表演、高空氣球表演、陸上輪滑表演、大型烟花表演，而且市民也可以現場參加F1雙座摩托艇體驗活動。」主辦方的負責人說，要辦一場市民參與、體驗、共享的歡樂賽事。

他還表示，F1摩托艇大賽結束後，有望向市民開放，這裡將是深圳新的休閒娛樂好去處。

除了F1比賽之外，還有水上摩托特級表演。



8個月完成F1摩托艇賽場，創造深圳建築史上新紀錄。

### F1摩托艇大賽精彩看點： 驚險刺激

F1摩托艇現在的比賽用艇為雙體式滑艇，封閉式坐艙，長4.8米、寬1.8米、深0.8米，重450公斤。發動機為二冲程艇外掛機，沖濤式冷卻，排量為2000CC，轉速為11000RPM，發動機以9600轉/分的轉速激發400馬力的強大功率。令人驚異的是，高速飛馳的摩托艇沒有剎車。

沒有剎車，只有油門，從疾速到靜止，完全靠水的阻力，這就是驚心動魄的F1摩托艇。你永遠不會猜到下一秒會發生什麼事。在水面上，以最高250公里/小時的速度前進，掉頭，一點點失誤都可能引發事故。技術掌握不當，一不小心，整艘艇就會傾斜甚至「翻艇」，或許還會被後面疾馳而來的摩托艇「追尾」，甚至發生連鎖反應。因而，F1摩托艇運動也是世界範圍內的高危運動，所有參賽選手都同國際摩聯統一購買保險。

不過，沒有驚險就沒有刺激，就沒有精彩。一旦發生意外，千萬不要驚慌，F1選手的頭部上方安裝有安全氣囊，會自動膨脹，座艙會因此浮在水面上，直到救生船到達。

除了摩托艇本身，水面上一些點雜物都會造成意外。就連一個小小的馬夾袋，一旦捲進螺旋槳，都會對高速行駛的摩托艇造成致命的打擊。不過，比賽之前組織者都會對水面進行一次徹底的「大掃除」，以確保大賽的安全。

### F1摩托艇准入門檻： 必須通過「海龜測試」

全球僅有42名選手過關

目前，全世界僅有42名選手擁有國際摩聯頒發的「超級摩托艇駕駛執照」，而中國只有一個人擁有此執照，這個人就是目前代表中國天榮F1摩托艇招商銀行隊，參加世界錦標賽的彭林武。

從全世界擁有比賽資格的人數來看，不難發現，要參加此項賽事必須要跨過許多門檻。

運動執照算入機制中的一種，准入機制並不是個很復雜的東西，要是人人都能參加的賽事，那肯定不會是重量級的賽事。最高時速250公里，從0到100公里/小時只有3.5秒的極限加速，這樣高難度的運動，執照是必須的，畢竟這種比賽並不是每個人都可以駕馭的。

能取得「超級摩托艇駕駛執照」的人，都是已經在摩托艇比賽裡取得許多成就的選手，他們擁有豐富的賽事經驗，擁有優秀的摩托艇駕駛技術。

另外，每個選手還必須通過「海龜測試」（叫這個名字是因為這個測試裝置與大型海龜很像），在游泳池裡進行測試，測試中選手們必須保證駕駛傘不下沉。執照的有效期為一年，年齡限制18歲到59歲。

F1摩托艇比賽，是一項刺激的、充滿激情的比賽，同時它也是一項危險的運動，在保證比賽的精彩性的同時，又要保證比賽的安全性。所以，F1摩托艇的准入門檻不會降低，但是擁有F1摩托艇超級駕駛執照的人肯定會逐年增多，因為摩托艇選手們的技術在不斷地提高。

### 中國參賽隊—— 天榮F1摩托艇隊簡介

2006年6月，第一支屬於中國人自己的頂級賽事隊伍——中國天榮F1摩托艇隊宣佈成立。中國唯一擁有國際摩聯頒發的「超級摩托艇駕駛員執照」的摩托艇艇手——彭林武加盟該隊。2007年6月，招商銀行冠名F1摩托艇中國國際隊。

中國天榮F1摩托艇招商銀行隊的成立，填補了世界F1運動沒有中國隊參加的空白。

參賽選手：彭林武、菲利普·丹瑟提尼  
隊員人數：領隊1人，翻譯1人，運動員2人，專業技術人員20人，共計24人。

(特刊)



### 之精英篇 A28

責任編輯：潘潔瀾

張國華，昆山掌門人。要說他，不得不先說說他所掌管的這片土地。昆山，是數字昆山，這個綜合實力居全國百强縣市之首的江南經濟重鎮，以不到中國萬分之一的土地、萬分之五的人口，聚集佔中國千分之十九的到賬外資，實現佔中國千分之二十三的進出口總額，創造佔中國千分之四的GDP。昆山，亦是一個大僑昆山，燈影聲聲裡小橋流水中，唧唧呀呀的昆曲傳唱600年，依舊意味深長。

■本報上海新聞中心記者 吳嘉昊



張國華

### 張國華簡歷

- 張國華，1964年11月出生，江蘇吳江人。
- ★1983年9月-1985年9月 蘇州師範專科學校學習（中期選拔入南京師範大學學習，1985年6月入黨）
- ★1985年9月-1987年7月 南京師範大學學習
- ★1987年7月-1989年9月 蘇州師範專科學校見習教員、助教
- ★1989年9月-1991年10月 共青團蘇州市委青工部工作人員
- ★1991年10月-1992年6月 蘇州市青年聯合會副秘書長
- ★1992年6月-1993年4月 共青團蘇州市委機關事業管理副部長
- ★1993年4月-1993年12月 共青團蘇州市委青工部副部長
- ★1993年12月-1995年8月 共青團蘇州市委青工部部長
- ★1995年8月-1996年4月 蘇州市物資局體改辦負責人
- ★1996年4月-1998年3月 蘇州物資控股（集團）有限公司董事、黨委委員、副總經理
- ★1998年3月-2002年12月 蘇州市政府副秘書長、市政府辦公室黨組成員
- ★2002年12月 起任昆山市人民政府代理市長。
- ★2003年1月 起任昆山市人民政府市長。
- ★2006年6月 起任昆山市委書記、昆山經濟技術開發區黨工委書記。

### 親商 安商 富商 慎獨 慎微 慎初

在採前節，就曾耳聞台商多形容張國華為「原汁原味，低調務實」。事實證明，無論記者如何「循循善誘」其講述個人經歷，他回答的重點始終徘徊在昆山的種種問題上，記者突然明白為何鮮有有關他的人物訪問。

### 出生太湖畔 報考飛行員

曾有媒體報道張國華少年時曾與費俊龍一起參加了招收飛行員的考試。張國華出生於昆山西南不遠處的吳江太湖邊，少年時的他身體健壯，視力超佳，加之愛讀書、功課好，自是信心滿滿。過五關、斬六將，直到最後一關才被刷下。

正是這種務實，以及長久以來耳濡目染江南文化所慣有的內斂沉穩、不事張揚，令到如今的張國華擺出「慎獨、慎微、慎初」的行事風格。

這種務實型、陽光型政府向來是昆山核心競爭力。昆山按照「親商、安商、富商」的理念，「零障礙、低成本、高效率」的要求，健全了國際慣例接軌的管理網絡和辦事程序，為企業提供契約式、實館式、個性化等服務。據說，昆山有口皆碑的高效務實的服務，已令此間企業投資訴中心「生意」十分清淡。



# 昆山書記張國華



■在昆山花橋建設工地視察時，市委書記張國華（中）希望抓住大上海的溢出效應，集中力量發展商務園區。 資料圖片

# 江南書生 執政中國第一縣

今年44歲的張國華，就掌管著這樣一座城市，事實上，在他2006年接任昆山書記前，他已經在這裡出任3年半市長。這個城市的點滴文脈已經浸淫入他的骨血，融合為他的氣質，折射成他的執政哲學。

張國華一身書卷氣，是80年代南京師範大學的畢業生，時至今日，看書仍是張國華最大的娛樂和愛好。張國華提出「在擴大對外開放中增強自主創新能力」以及掌管這樣一個經濟重鎮，這位當年主修生物的高材生如今今天與經濟和電子打交道。「站在這個舞台上，學習和思考已經成為一種工作需要，一種生活狀態。你必須要做到各方面都在行，才能挑得動昆山這個擔子。」

張國華的「自主創新」新政有一特質即「對外開放」。從當年的自我開發開始，「對外開放」就如同一個烙印深刻地印在了昆山經濟發展的大旗上，這股新鮮奔騰的血液，將昆山引領到外向型經濟的最前沿。這一開放優勢如何才能轉化為創新創業優勢，是現下張國華思慮的重點。

張國華不久前提出的「三學」戰略，即是他為昆山樹立的發展新標尺：整體發展學新加坡，產業提升學韓國，自主創新學台灣地區。他相信，這些借鑒會使昆山進一步提升綜合競爭力，在新一輪區域競爭中繼續走在前列。

### 自主創新 對外開放前沿



■2007昆山（香港）投資說明暨花橋國際商務城推介會在港舉行，昆山市副市長汪國楨（左二）、香港招商局集團總裁傅偉寧（右二）及昆山市委書記、花橋經濟開發區黨工委書記張國華合攝。



■昆山全貌

# 借力蘇滬 加速轉型升級 「昆山製造」晉陞「昆山創造」

張國華成天念叨著轉型升級。採訪那天，颱風韋帕前鋒剛掃過到昆山。第二天，張國華冒著大風大雨前赴上海，推介昆山一個名為花橋國際商務城的新項目。在他的計劃裡，這個距離上海不過半小時的以企業總部、服務外包、金融後台運作為發展重點的昆山花橋國際商務城，將成為整個长三角承載上海國際性大都市溢出效應的先導區。

張國華的計劃是，借花橋商務城以及與其配套的十大服務載體，建立昆山獨有的服務業模式，與上海服務業達到理應外合的默契，即將窗口設在上海，而將運行體量、自主品牌、加速完成轉型升級，形成自己的比較優勢、資源才不會被他們全部吸收，才能長出自己的一片天地。」

此外，在這個轉型升級的關鍵點上，張國華還在著手促進內外經濟的聯合發展，促進昆山民企外向配套水平和能力不斷提升，張國華笑言：別小看昆山民企，事實上，「神五」、「神六」上就有他們的產品。」為外資企業配套同時促進外資企業技術創新「本土化」。

「昆山是在上海和蘇州兩棵大樹的縫隙裡生長的，張國華笑言，「我們必須掌握高端核心的技術、自主品牌，加速完成轉型升級，形成自己的比較優勢、資源才不會被他們全部吸收，才能長出自己的一片天地。」

2006年，昆山市以地區生產總值932億元，全口徑財政收入151.38億元，進出口總額428億美元蟬聯中國百强縣狀元。有趣的是，張國華對這個榮耀非常平靜，真正讓他信譽高興的是與清華大學建立全方位合作的事宜已經敲定。這條「借腦生智」之路，正是張國華揣摩了數月之久的昆山發展新理念——自主創新的實驗性動作。這將關係著昆山能否在激烈的區域競爭中獲得「先行半步」的先發優勢。

雙方合作開發的清華科技園昆山分園，掛牌不過3個月，大陸唯一的有機發光顯示器生產線正式落戶並迅即啟動建設，獲得了江蘇省3,000萬元專項資金支持。昆山光電產業從此擁有了自己的創新引擎。

### 滿腦生智 創新引擎

趁熱打鐵，張國華立即宣佈在昆山設立包括清華科技園、軟件園、留學人員創業園、

趁熱打鐵，張國華立即宣佈在昆山設立包括清華科技園、軟件園、留學人員創業園、

一個推動昆山區域經濟從「製造」提升為「創造」的「創新樞」已經顯山露水。

中科傳感器產業基地、模具產業基地在內的十大創新載體，並獲批成立了獨立的「知識產權審判庭」，為企業創新保駕護航。

