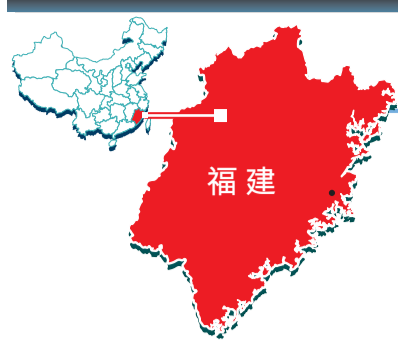


和諧海西之廈門觀察(二)



文：本報海峽西岸新聞中心記者 武毅田

責任編輯：莫偉平 版面設計：林潔瑜

廈門市正在建造的出島新通道——杏林大橋全長約8.53公里，其中跨海大橋長7.48公里。2006年3月15日動工，2008年底建成通車。它能過汽車，能走火車；能快速出島，能停車觀景。杏林大橋，這座未來功能最多的大橋，也因外觀如「M」形蜿蜒海上，被視為廈門最「柔」的大橋。 王協雲攝

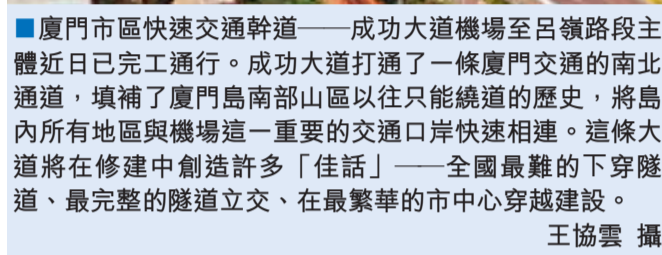


廈門國際機場附近的環島北路立交橋 藍添藝攝

廈門料3年打贏交通攻堅戰

「加減法」破局

廈門市區快速交通幹道——成功大道機場至嶺嶺路段主體近日已完工通行。成功大道打通了一條廈門的南北通道，填補了廈門島南部山區以往只能繞道的歷史，將島內所有地區與機場這一重要的交通口岸快速連通。這條大道將在修建中創造許多「佳話」——全國最難的下穿隧道、最完整的隧道立交、在最繁華的市中心穿越建設。



廈門市區快速交通幹道——成功大道機場至嶺嶺路段主體近日已完工通行。 王協雲攝



大陸首座大斷面海底隧道廈門翔安隧道工程計劃於2009年建成通車，建成後，翔安區到島內兩地間將縮短50公里的距離，廈門島到翔安只需15分鐘。它有助於提升廈門的城市功能，拓展城市發展空間。 王協雲攝



廈門快速公交系統BRT近日正式開工。它成為廈門破解「交通難」推出的空前力作。圖為普通公交與快速公交換乘示意圖。乘客只要乘電梯扶上下一層樓就可以換乘了。

軟硬兼施 有效限制機動車

「停車難」與「行路難」問題交織發展，會逐漸演變成棘手的社會綜合問題。據了解，今年以來廈門機動車平均月增5800輛，高峰車速已由04年27.7公里/小時下降到現在的22.5公里/小時，並由此引發比過去更多的交通事故及相關治安事件。記者近日了解到，廈門在今年制定完成的《廈門市城市綜合交通規劃》中明確提出，未來機動車的擁有和限制將受限，計劃到2020年，將機動車總量控制在60萬輛以內，其中廈門島內小車總量不宜超過15萬輛，私人小汽車擁有水平控制在每百戶30輛左右。這與土地資源緊缺、人口眾多的香港在交通策略上有異曲同工之妙。

提高機動車「使用代價」

種種跡象表明，廈門優先發展公共快速交通體系的同時，將提高機動車的「使用代價」將成為廈門限制其快速增長主要的「硬手段」。據專家介紹，香港機動車總量為53萬，其中33.9萬輛屬私家車，近8年來車輛增長平均不到2%，私車與萬萬高收費有很大關係。香港一個固定單位一般每月收費在1500至2500元之間，臨時停車每小時在10至30元之間，一輛小車每天正常使用，其一年費用約10至15萬元。而在行政辦公中心區域更是一位難求，因此，絕大部分市民在日常出行一般都以公共交通工具為主，每天公共交通乘客達1100萬人次，公共交通方式佔總出行人次的89%，居世界前列。

全警疏導 24小時施救

另據廈門公安局交管局副處長張群介紹，廈門還通過其他服務方面解決交通壓力。據了解，廈門交警支隊自今年春節以來就開始安排全部交警在高峰時間上路，特別是在上下班時主要幹線路口，全力疏導交通擁堵。現時即使部分地方還有車輛滯留現象，已較少形成車陣死結的狀況。此外，針對島內平均每天發生的交通事故，交通管理部門還啟動了交通事故易處理程序，民警快速到場，盡量使用簡易程序處理事故，讓其車輛儘快恢復正常通行。同時，交通施救中心的施救車輛也24小時待命，一旦遇到事故車輛不能行走的情況即前往拖車。

作為一個島城，廈門的土地資源堪稱「寸土寸金」，面對的堵塞車、打的難等交通難題，並非用簡單的拓寬路面就能解決，尤其是在今天的「汽車時代」，「路」、「車」、「人」之間的取捨比例，都成為成功破解「交通難」的關鍵。

針對此，廈門創造了自己的破解思路，以靈活而具有彈性的「加減法」破局，不僅在改善交通環境的硬件條件上加大投入，還通過制度、管理、服務等方面減少交通負擔。諸項措施如同國手佈局一般，全方位、多層面，還同時兼顧了眼前和長遠。

據有關部門透露，2010年，隨著快速交通線路的投入使用和智能體系的建成，廈門的交通攻堅戰將有望取得階段性勝利。

主打「綠色快速交通」

記者觀察到，近兩年來，廈門在城市道路、橋樑建設上加大力度。僅今年全年就安排固定資產投資85億元人民幣，用於大中型交通工程、城市交通主幹網的建設。

據廈門交通委副主任楊名炎介紹，廈門未來將形成以公共交通為主體的「綠色城市交通」發展模式，包括快速軌道交通和快速公交系統在內的大運量快速客運系統為骨幹，常規公共交通為主體，出租車、輪渡多方式協調互補的公共交通運輸體系。預計到2020年時，公共交通

系統佔城市全方式客運出行比例將由現時的27.5%增加至45%，公共交通將成為近半市民出行的首選，亦可緩解城市交通擁堵的現狀。

資料顯示，廈門今年將在固定資產投資中安排相當比例的資金用於城市綜合交通體系的建設，特別是公共交通設施等方面的改善。

據了解，今年以來廈門交通部門對38條重複率較高的線路進行了優化，形成15條新線路，以緩解重複交通帶來的幹道擁擠狀況。與此同時，廈門計劃將新建17個大型公交樞紐站和13個小型公交樞紐站，較現有數量增加1.6倍和3.3倍，以適應未來快速公交與小型公交的順利接駁，提高出行效率。

BRT明年啟用 建「1小時經濟圈」

記者了解到，廈門快速公交系統BRT (Bus Rapid Transit) 日前正式動工，成為廈門破解「交通難」推出的空前力作。一期工程共建成5條線路和一條聯絡線，全長157公里，貫穿廈門島內外，預計將於明年9月份前竣工投用。據廈門BRT指揮辦公室副主任陳謙介紹，BRT系統擁有快速便捷和專用空中車道，建設週期短，載客量大，是介於輕軌交通與傳統巴士交通之間的折中選擇方案，最適於承擔改變人們出行結構，實現「公交優先」的有效載體。同時在廈門建BRT每公里造價僅需2700萬元，而建每公里地鐵則需3億元，相較地鐵每小時載客3萬人，BRT每小時的載客量亦可達到1.5萬人，大大超過公車每小時2000人的載客量，亦有利於降低人們的出行成本。

專家表示，該系統建成後，聯繫廈門島與島外各輔城中心間的出行時間將控制在45分鐘之內，廈門可真正實現城市內「1小時經濟圈」。

財政貼補 降全民出行成本 記者從交通部門獲悉，廈門目前也正參考杭州等部分城市着手進行公共交通的體制改革，普惠市民。

有關專家分析稱，北京市目前的的公車票起步價已經降為0.4元，學生等優惠團體僅需0.25元，堪稱目前在煤、油、氣市場一片漲價聲中的創舉。而以廈門目前公車票價為例，三口人家每月公交通費最少需180元，如每日還需往返廈門島內外，每月最高需720元，對於普通家庭來說，確實壓力較大。

據多名來透露，廈門將有望每年從土地出让金或財政收入中按照一定比例拿出轉向資金，用於城市公共交通投入，在對學生、老年人、殘疾人和傷殘軍人等群體實行優惠補貼外，還將考慮實施公交低票價政策。目前，有關部門正就此政策進行調研。

據專家介紹，香港機動車總量為53萬，其中33.9萬輛屬私家車，近8年來車輛增長平均不到2%，私車與萬萬高收費有很大關係。香港一個固定單位一般每月收費在1500至2500元之間，臨時停車每小時在10至30元之間，一輛小車每天正常使用，其一年費用約10至15萬元。而在行政辦公中心區域更是一位難求，因此，絕大部分市民在日常出行一般都以公共交通工具為主，每天公共交通乘客達1100萬人次，公共交通方式佔總出行人次的89%，居世界前列。

據專家介紹，香港機動車總量為53萬，其中33.9萬輛屬私家車，近8年來車輛增長平均不到2%，私車與萬萬高收費有很大關係。香港一個固定單位一般每月收費在1500至2500元之間，臨時停車每小時在10至30元之間，一輛小車每天正常使用，其一年費用約10至15萬元。而在行政辦公中心區域更是一位難求，因此，絕大部分市民在日常出行一般都以公共交通工具為主，每天公共交通乘客達1100萬人次，公共交通方式佔總出行人次的89%，居世界前列。

據專家介紹，香港機動車總量為53萬，其中33.9萬輛屬私家車，近8年來車輛增長平均不到2%，私車與萬萬高收費有很大關係。香港一個固定單位一般每月收費在1500至2500元之間，臨時停車每小時在10至30元之間，一輛小車每天正常使用，其一年費用約10至15萬元。而在行政辦公中心區域更是一位難求，因此，絕大部分市民在日常出行一般都以公共交通工具為主，每天公共交通乘客達1100萬人次，公共交通方式佔總出行人次的89%，居世界前列。

據專家介紹，香港機動車總量為53萬，其中33.9萬輛屬私家車，近8年來車輛增長平均不到2%，私車與萬萬高收費有很大關係。香港一個固定單位一般每月收費在1500至2500元之間，臨時停車每小時在10至30元之間，一輛小車每天正常使用，其一年費用約10至15萬元。而在行政辦公中心區域更是一位難求，因此，絕大部分市民在日常出行一般都以公共交通工具為主，每天公共交通乘客達1100萬人次，公共交通方式佔總出行人次的89%，居世界前列。

三年打造全面「智能交通」

有關部門表示，未來廈門道路智能交通工程建設的總體規劃方面，還將通過「十大系統」的建設，更有效發揮道路交通管控中心的功能。據介紹，「十大系統」包括：交通視頻監視系統；道路交通實時信息采集系統；交通信息處理與處置系統；交通智能控制管理系統；交通實況實時誘導服務系統；交通秩序非現場執法管理系統；交通信息綜合顯示系統；信息傳輸網路系統；交通勤務調度管理系統；國家行政機關辦公自動化系統。

國家全面智能化

另據廈門公交集團副總經理林榮生介紹，最遲明年，廈門所有的公交車也將實現智能化運行，目前智能公

聚十七大 之精英篇

A31 責任編輯：余小雨

十七大代表中，有一位名叫徐本禹的青年。他是華中農業大學在讀研究生，曾入選「十大感動中國人物」，他更是中共歷史上第一個來自網絡的代表，也是近年來首位大喊著「我就是草根，我為草根說話」來開黨代會的代表。抵京參加十七大前夕，徐本禹接受了本報獨家專訪，有些內向的他一直說「我不太會講話」，當記者說他「特別真誠」時，徐本禹很開心地笑了。

本報北京新聞中心記者 劉凝哲



華中農業大學在讀研究生 徐本禹

網絡代表 折射黨的希望

上海行政學院哲學教研部主任、教授黃力之認為，從徐本禹當選為十七大代表，「能夠看到中共的希望所在」。黃力之認為，首先可以從徐本禹身上看到黨內民主的希望。徐本禹開始並未獲得十七大代表提名，但哪怕是「網絡上成名的草根志願者」，哪怕一時沒有被高層領導注意，只要在黨內真正有呼聲，得到多數黨員的支持也會當選。



徐本禹背著書生進水上市。

望赴港學習 志願者組織

誠及香港對內地支教工作的幫助，徐本禹滔滔不絕。他透露，香港華僑華人總會會長梁榮基曾出資5萬元為當地建立一所希望小學。此外，還有一名「小臭蟲」的香港網友與徐本禹一同在貴州支教。徐本禹回憶：「小臭蟲」工作繁忙，經常「飛來飛去」，最後還從香港募得一筆善款，為當地建立了一所希望小學。徐本禹遺憾地說，曾與本港各大慈善基金會溝通，但多數基金會均表示主要關注內地大學教育，對資助貧困地區小學教育的興趣不大。「很希望能夠到香港去學習一下志願者組織」，徐本禹說，目前內地的志願者組織並不成熟。此外，徐本禹還希望通過本報呼籲，香港各界愛心人士除通過官方渠道捐款外，還應關注對內地山區教師的培訓。



徐本禹和山區的孩子們在一起。

首位「網絡黨代表」徐本禹

徐本禹節衣縮食，將自己每月很少的補助用來資助山區的孩子上學。



紮根山區支教 「草根代表」進京

出生於1982年的山東青年徐本禹，今年6月正式被選為湖北省十七大代表。他希望中央能夠更加關注三農問題，能夠關注偏遠山區的教育問題。「網友們還關注醫療、房價等問題，有機會我一定會說的。」

即將登上武漢開往北京的列車，徐本禹「不忘本」，進行了他第七次義務獻血。「這次只獻血200毫升，本來打算獻400毫升，但馬上要到北京參加會議，怕忙起來吃不消。」徐本禹憨厚的說：「我出生於80年代，就是人們所說的80後青年，雖沒有太多經驗，但我們這代人非常有活力，我們充滿希望。」

2002年7月，徐本禹參加學校組織的暑期社會實踐，到貴州省大方縣貓場鎮用山村設在山洞裡的為民小學支教一個月。他被山區的孩子們所感

動，並許諾「大學畢業之後，一定回來教你們讀書」，身為華中農業大學的學生，他希望中央能夠更加關注三農問題，能夠關注偏遠山區的教育問題。「網友們還關注醫療、房價等問題，有機會我一定會說的。」

2004年，徐本禹的老師彭光宅來到其支教的貴州省大方縣，倍受感動。彭光宅把在貴州拍攝的百餘幅照片，配以介紹文字，在天涯網路論壇發表了名為《兩所鄉村小學和一個支教者》的帖子，達到千萬點擊率，引發全體網民震動，徐本禹因此而揚名，成為當年的「十大感動中國人物」。

2005年徐本禹成為內地志願教師的代表人物，吸引更多大學生到山區支教。2007年1月，徐本禹赴非洲津巴布韋支教，其間跨洋指揮內地志願者機構工作，定時在其博客上發佈受捐贈情況。徐本禹發起一個名為「紅杜鵑愛心社」的志願者組織，兼任該社社長。這個志願組織2005年在貴陽市開陽縣援建希望小學一所；2006年和2007年，先後兩次到20名貴州大山深處的「課外老師進行培訓；如今每學期捐助522名貧困學生，資助金額達十幾萬，並且為貴州貧困山區學校募捐到價值100多萬元的衣物。

2007年，徐本禹參加學校組織的暑期社會實踐，到貴州省大方縣貓場鎮用山村設在山洞裡的為民小學支教一個月。他被山區的孩子們所感

其他「80後」代表名單

★姓名：陳列周 (男)
★入選地區：解放軍
★生日：1980年
★稱號：抗災英雄
★榮譽：被福建省授予「抗洪救災功臣」榮譽稱號，南京軍區樹他為「優秀士官標兵」。

★姓名：張怡寧 (女)
★入選地區：北京
★生日：1982年
★專業：乒乓球
★榮譽：中國女子乒乓球的領軍人物，目前國際排名第一。2005年奪得第48屆世乒賽女單冠軍，實現世錦賽、奧運會和

★姓名：譚露 (女)
★入選地區：天津
★生日：1984年
★專業：擊劍
★榮譽：2002年世錦賽上成為中國擊劍史上第一個世錦賽世界冠軍，也是世界佩劍史上第一個女子個人世界冠軍。2003年世錦賽以一剑之差未能奪得冠軍。2004年雅典奧運會女子佩劍個人亞軍。

★姓名：鄧亞軍 (男)
★入選地區：貴州
★生日：1981年
★專業：拳擊
★榮譽：2004年雅典奧運會48公斤級冠軍，是中國拳擊首次獲得世界冠軍。2006年多哈亞運會男子拳擊48公斤級冠軍。

★姓名：孫甜甜 (女)
★入選地區：河南
★生日：1981年
★專業：網球
★榮譽：目前雙打世界排名第一。2004年WTA海德拉巴站女雙冠軍，並進入澳網女雙16強。在雅典奧運會上獲女雙金牌，為中國取得歷史性突破。

★姓名：鄧潔 (女)
★入選地區：四川
★生日：1983年
★專業：網球
★榮譽：中國網球名將，2006年獲得澳洲女雙冠軍，德國公開賽女雙冠軍。

★姓名：楊文軍 (男)
★入選地區：江西
★生日：1983年
★專業：皮划艇
★榮譽：曾奪得釜山亞運會男子雙人划艇500米、1000米冠軍。2004年雅典奧運會上奪得男子雙人划艇500米金牌，這是中國選手在皮划艇項目上奪得的首枚奧運金牌。

★姓名：鄧市明 (男)
★入選地區：貴州
★生日：1981年
★專業：拳擊
★榮譽：2004年雅典奧運會48公斤級冠軍，是中國拳擊首次獲得世界冠軍。2006年多哈亞運會男子拳擊48公斤級冠軍。