



作為我國十大鋼鐵公司之一，湖南華菱鋼鐵集團有限責任公司在最近出爐的「2006中國製造業企業500強」中名列第40位，在「2006中國企業500強」中名列95位。目前，華菱集團的主導產品已在全國同行中處於領先地位。而華菱與全球最大的鋼鐵集團米塔爾(MITTAL)的合作，經過近兩年的磨合，也漸入佳境，合資成效初步顯現。這個有着傳奇般經歷的公司掌舵人，是中共十七大代表、華菱集團董事長李效偉。

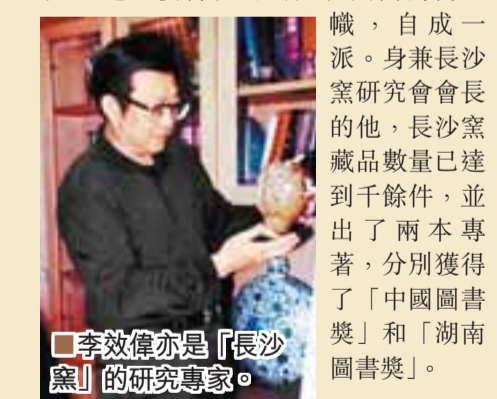
華菱集團董事長 李效偉

### 寄情長沙窯 抗癌成功

在事業上，李效偉堪稱「拚命三郎」。在為華菱跑上市的那段時間，李效偉的身體日益憔悴，被診斷出嚴重的糖尿病。醫生警告他：再不住院治療，很有可能發展成尿毒症。

此時，華菱的上市進程正進行到關鍵步驟，成敗在此一舉。李效偉二話不說，帶著藥繼續回北京奮戰。他的夫人，為此專車請假半個月，北上貼身照顧他，兩人一起熬過了那段艱難的日子。正當事業蒸蒸日上之時，李效偉在2003年遭遇了生命中最大的一次打擊：這一年4月，他在上海做了腎臟手術。不到1個月的時間，和他相濡以沫的妻子也查出了癌症。病痛和恐慌，讓這個身高一米八開外的東北大漢心緒黯淡到極點。在和妻子回東北老家療養的日子裡，閒不住的李效偉，着手寫了自己關于長沙窯的第二本書《長沙窯文化研究》。後來，提及這段往事，李效偉總是說：「在我最困難的時候，長沙窯幫助我分散了注意力，排解了心中的鬱悶和痛苦，是它救了我的命！」

李效偉如今已是長沙窯研究和收藏方面的大家。他善於以企業家的觀點，從商品經濟角度來解讀長沙窯瓷器的詩文，這也使得他的研究在國內獨樹一幟，自成一派。身兼長沙窯研究會會長的他，長沙窯藏品數量已達到千餘件，並出了兩本專著，分別獲得了「中國圖書獎」和「湖南圖書獎」。



### 華菱集團 位列全國十鋼

華菱是經湖南省政府批准，於1997年11月由原湘鋼、連鋼和衡鋼聯合改制而成的大型國有鋼鐵公司，隸屬於湖南省人民政府。註冊資本20億元人民幣，目前是全国百強企業之一。集團下轄湘鋼、連鋼、衡鋼、長沙鋁材有限公司等四家全資子公司，擁有湖南華菱管線股份有限公司、南方建材股份有限公司等十餘家控股子公司。集團主營鋼鐵等其它金屬產品的生產和銷售。現有在崗員工4.7萬人，其中各類專業技術人員1.2萬人。已形成1,200萬噸鋼的年綜合生產能力，進入全國十大鋼行列。

網上海圖

# 錚錚「鐵」漢 李效偉



# 放棄升官從商 救活瀕危鋼企

32年的鋼鐵生涯，鑄就了李效偉鋼鐵股堅強的意志。棄官從商、臨危受命、大膽改革、勇戰病魔……這個和鋼鐵打了一輩子交道的「錚錚鐵漢」，終於在知天命的年紀，實現了自己成就一番事業的夢想。正可謂：天道酬勤！

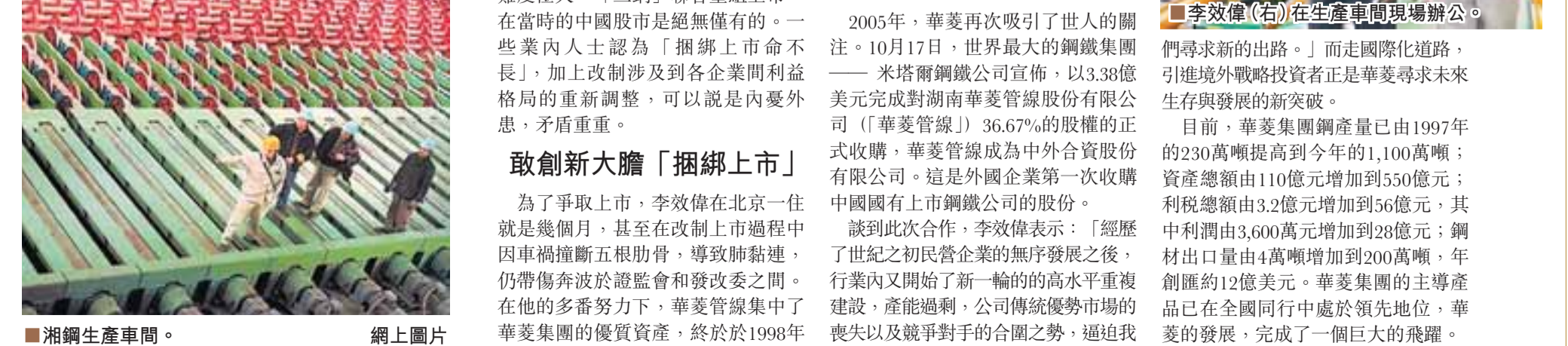
芙蓉路，被稱為長沙的「華爾街」。在這條豪華大廈林立的金融商業街的一隅，有一座極不起眼的、甚至有些陳舊的高字樓，華菱集團的辦公地點便設於此，僅佔據其中的三層半。在內地眾多上市公司大肆修建豪華辦公大樓的風潮中，華菱這種漠視「面子工程」的態度，讓很多人疑惑不解。

對此，李效偉表示，華菱的上市「圈錢」，目的不在粉飾門面，而是要救活企業，使企業的發展進入良性循環。正是以他為首的集團領導層的這種務實態度，使華菱在短短十年內，從組建之初的爛攤子躋身為全國鋼鐵企業十強。

1997年，在某種意義上成為了李效偉人生的一個轉折點。時任湖南省冶金廳副廳長的他，面臨了一次重要的選擇：是升任廳長繼續相對安穩的政府官員生涯，還是接手統籌當時瀕臨倒閉的湖南三大鋼鐵廠聯合重組？這



華菱牽手全球最大的鋼鐵集團米塔爾。



湘鋼生產車間。

網上海圖

## 科學發展 共創和諧 浙江創新創業之路

### 台州市委書記 張鴻銘：全民創業 全面創新



台州市委書記張鴻銘

“回顧台州發展史，就是一部波瀾壯闊的創業創新史。”台州市委書記張鴻銘日前在接受本報記者專訪時表示，過去的創業創新令台州從一個落後地區躋身沿海發達城市行列，而新一輪創業創新的目標則是努力把台州打造成為長三角地區發展活力最足、民富程度最高、人居環境最佳的重要城市，使台州成為人人想幹事、人人幹成事的全民創業的創新型城市。本報駐浙江記者：楊宗寶

### 再掀創業創新熱潮

地處浙東南沿海的台州市，曾是個「一缺資源，二缺國家投資」一窮二白的落後之地。然而依靠開展勞務輸出和收買剩餘，台州人走出了一條以「兩水一加」（即水產品、水果和來料加工）為主要特色的發展之路。並在隨後創造性地探索建立起「股份合作」的新經濟形態，從而推動民營經濟蓬勃發展。而一大批塊狀經濟帶和特色鮮明的專業小鎮的率先崛起，促使其成為了中國民營經濟的重要發祥地。

台州市委書記張鴻銘進一步表示，面對新的國際潮流，現時需要克服很多要素制約，堅持走創業創新之路。其中，解放思想是前提，全民創業是基礎，全面創新是關鍵，政府職能轉變是保障。

事實上，自今年6月浙江省第十二次黨代會提出「創業富民、創新強省」以來，以「全民創業、全面創新」為主題的新一輪創業創新熱潮已在台州悄然燃起。

### 沿海產業帶成創業熱土

540平方公里沿海產業帶是台州趕超先進的希望所在，也是推進創業創新的主戰場。張鴻銘向本報介紹，爭取實現沿海產業帶建設「一年一個樣，三年大變樣，五年見形象」，從而集成各類要素資源和公共服務平臺，并通過打造創智園、科技園，吸引大批高檔企業和民營、創新型企業入園創業。現時就是做好規劃、基礎設施和產業發展的三篇文章，以突出產業發展先導性，重點發展臨港工業、裝備製造業和各種高科技產業。

與此對應，該市正大力推動「四資聯動」，即堅持引進外資與優化結構、廣商引資、招才引智相結合，提高利用外資的質量和水平；爭取通過資本投入交流、能源、電力、通訊等基礎設施和重化工業項群；引導一批上規模民營企業通過國內、境外和買殼等多渠道上市；進一步激發民間資本活力，積極鼓勵投資創業。同時，鼓勵企業「走出去」，開展對外投資和跨國經營，開發重要資源性基地，拓展產業發展空間，推動產業梯度轉移。通過加快轉變外貿增長方式，大力支持自主品牌產品和機電產品、高新技術產品出口，增加先進技術裝備和重要資源的進口，着力發展服務貿易。



舟山市委書記張家盟在大陸連島工程現場

作為中國唯一一個建立在群島上的地级市，有着5000多年文明史的浙江舟山，憑借着靠港抗汛三角避風灣地，面向太平洋的地理位置以及由業、港口和旅遊三大優勢，經過幾年的情心發展，經濟總量有了甚佳的提升。2006年全市實現GDP 432.5億元，比2005年增長17.5%；增速連續三年居浙江省第一位，人均GDP達到4325美元，躍升浙江第五位。

舟山經濟能夠實現快速發展，與當地政府創新思路、及時調整產業結構、轉變經濟發展方式的舉措密不可分。其中一項重要措施就是，2002年舟山在全國

改革開放近30年，經歷過兩次歷史性跨越的溫州又站到了「一個新的歷史起點」，這個帶給中國無數驚喜，曾經領跑中國經濟半個世紀的城市，在一場轟轟烈烈的「解放思想」的大討論中拉開了「建設三個溫州，實現第三次跨越」的序幕。本報駐溫州記者：張文

### 溫州市委書記王建滿：三次跨越 全面小康



溫州市委書記王建滿

“回顧台州的發展史，就是一部波瀾壯闊的創業創新史。”台州市委書記張鴻銘日前在接受本報記者專訪時表示，過去的創業創新令台州從一個落後地區躋身沿海發達城市行列，而新一輪創業創新的目標則是努力把台州打造成為長三角地區發展活力最足、民富程度最高、人居環境最佳的重要城市，使台州成為人人想幹事、人人幹成事的全民創業的創新型城市。本報駐浙江記者：楊宗寶

### 再起點新跨越

作為溫州的一把手，同時也是溫州三個「十七大代表」之一的溫州市委書記王建滿在履新前在北京之一，接受了本報記者的採訪，向記者描述了溫州實現「第三次跨越」的美好前景。

王建滿告訴記者，歷史上的溫州經歷了兩個階段：第一階段是以黨的十一屆三中全會召開為起點，以放手發展個體私營經濟為主要路徑，以市場化改革為重要動力，溫州初步完成了市場經濟初期階段的基礎積累，創造了生機勃勃的發展模式，實現了由貧窮到溫飽的歷史性跨越。第二階段是以鄧小平南方談話為開端，以規範市場秩序為基本取向，以實施質量立市和基礎設施建設為戰略重點，溫州進行了卓有成效的第二次創業，不斷提高了經濟整體素質和綜合實力，實現了由溫飽到小康的歷史性跨越。

而現在，王建滿則認為，以確立科學發展觀和構建社會主義和諧社會戰略思想為標誌，以人均生產總值達到3000美元為新起點，溫州已進入一個新的發展階段。這個階段，既是工業化升級、城市化加快、國際化提升的關頭期，又是經濟結構調整加速、資源環境約束加重、社會管理難度加大的轉型期；溫州必須應時順勢謀劃發展，實現由總體小康到全面小康的第三次跨越。

### 構建全面和諧

以民為本，大力實施民生工程，把溫州建設成一個和諧的城市，這是王建滿倡導的「第三次跨越」中一項重要奮鬥目標。

王建滿不止在一個場合多次強調，要關注民生，重視民生，保障民生，改善民生，進一步完善為民辦實事長效工作機制，着力解決群眾關切利益問題的現實問題。

在實際中，王建滿需要關注的事情太多——切實做好就業和再就業工作，突出抓好失地和失業勞動力、欠發達地區勞動力和大學生的就業；抓好安置房建設，完善住房分配廉租制度，規范適用房制度和廉租房制度，努力解決困難群體住房問題；完善養老、醫療、失業、工傷和生育保險制度，推行被徵地農民生



台灣連島產業發展展示大廳

## 轉變經濟發展方式 建設海洋經濟強市

### ——訪舟山市委書記張家盟

作為中國唯一一個建立在群島上的地级市，有着5000多年文明史的浙江舟山，憑借着靠港抗汛三角避風灣地，面向太平洋的地理位置以及由業、港口和旅遊三大優勢，經過幾年的情心發展，經濟總量有了甚佳的提升。2006年全市實現GDP 432.5億元，比2005年增長17.5%；增速連續三年居浙江省第一位，人均GDP達到4325美元，躍升浙江第五位。

舟山經濟能夠實現快速發展，與當地政府創新思路、及時調整產業結構、轉變經濟發展方式的舉措密不可分。其中一項重要措施就是，2002年舟山在全國率先提出漁民轉產轉業，堅持「減、轉、購、并」舉，通過引導漁民奔補上岸從事海運業、實業和其它二、三產業等手段，在轉移漁民1萬餘人、拆銷漁船1893艘的情況下，不僅保持了漁產品總量的基本穩定，而且實現了海產品加工增值從40多億元上升到150億元的轉變。

### 適時調整結構 壯大海洋經濟

在大力推進漁民轉產轉業工作的同時，張家盟和他的團隊還提出了「轉變經濟發展方式，大力發展海洋經濟」的發展戰略。將發展臨港工業作為舟山工業的核心增長極，將發展港口物流業作為舟山發展現代服務業的關鍵點，將打造國際性亞熱帶群島型海洋旅遊基地作為發展海洋旅遊業的目標，將大力推進漁民轉產轉業，努力實現從傳統海洋業向現代漁業、從傳統漁業發展向海洋與漁業並重、從主要靠漁業一產增收向漁業二、三產及非漁業增收的三大轉變作為發展現代海洋漁業的着眼點。

經過幾年的真抓實幹，2006年全市海洋經濟總產出達到650億元，增長20%。海洋經濟增加值210億元，增長22.1%，占GDP比重達63.1%，成為全國海洋經濟比重最高的城市之一。工業經濟快速發展，實現工業總產值508.4億元，其中臨港工業產值335.5億元，分別增長25.2%和30.4%。船舶工業已成為190萬噸造船能力、年產值從2001年的8億元增加到107億元，正在成

為全國重要的修造船基地；水產加工業年產值達到150.3億元，增長14.7%；石化工業開始實質性啟動。港口物流快速發展，擁有各類生產性泊位403個，其中萬噸級以上泊位155個，港口貨物吞吐量達到1148萬噸，增長26.1%，海運業運力達到226萬載重噸。海洋旅遊不斷提升，國內外遊客接待量1152.84萬人次，旅遊收入73億元，分別增長15.1%和18.9%。漁業產業逐步發展，實現漁業總產值93.2億元，增長6.9%。全市一、二、三產業比例由調整前2001年的21.4：31.4：44.6調整到12.5：41.4：46.1，工業主導地位進一步突出，第三產業加快發展，產業結構更趨合理，臨港工業、港口物流、海洋旅遊和現代漁業等四大基地雛形基本形成。

### 大陸連島工程 助推經濟騰飛

舟山市在充分利用地理優勢做強海洋經濟的同時，也加快了與長三角融合的步伐，備受世人關注的大陸連島工程就是其中最重的一項。

談到大陸連島工程，張家盟坦言，舟山投入100億元分期建設大陸連島工程，相對於100萬舟山人民來說，平均每人要樂捐1萬元，確實不是小數目，建設當初也引起了不少的爭議。市委、市政府頂住壓力，千方百計促工程按計劃進行，隨着工程一期完工，這種爭議逐漸消失，隨着二期工程的順利進行，爭議已經轉變成期待，因為大家已經完全明白了工程建成對

舟山未來經濟社會發展的重大意義。現在百姓關注最多的就是希望工程能夠儘早完工，好使舟山盡快對接長三角，進入「大橋經濟時代」。

談到大陸連島工程的意義，張家盟指出，隨着大陸連島工程二期2008年的竣工以及2009年投入使用，舟山將從此告别孤懸海上的歷史，兩大陸連島一體，從根本上改變舟山自古以來交通不便、海島與大陸的交通不能完全達到暢通無阻的現狀。

更為重要的是，舟山將從此進入「大橋經濟時代」，通過大陸連島工程、杭州灣跨海大橋和東海大橋，舟山與上海將形成「3小時經濟圈」，舟山與杭州將形成「2小時經濟圈」，舟山與寧波將形成「1小時經濟圈」。交通格局的變化，將大大提高舟山與內地生產要素和產品的流動時效，促進生產要素向舟山集聚。長三角大物流、物流、信息流將湧向舟山，有更多企業將搶灘舟山，舟山憑借大陸連島工程全面建成通衢，將會有更多發展機遇。

展望舟山的未來，張家盟告訴記者，到2010年，舟山將全面建成小康社會，一個集「海洋經濟強市、海洋文化名城、海上花園城市」于一體的海洋島嶼將在世人面前……

本報駐浙江記者：王小兵、劉麗麗